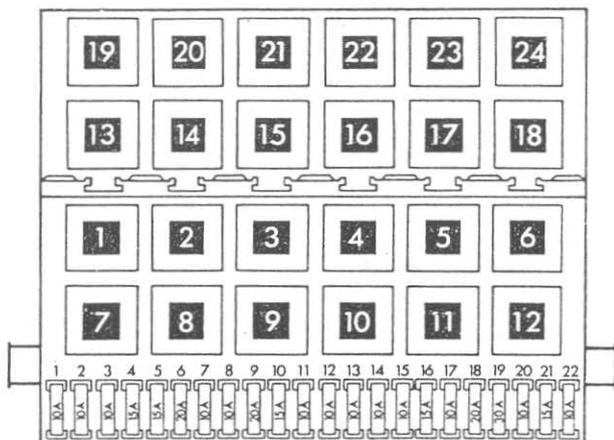


## Climatiseur, à partir d'octobre 1988

- moteur à injection 1,8 l/100 kW, 4 soupapes, K-Jetronic, lettres-repères de moteur KR
- moteur à injection 1,8 l/118 kW, compresseur G – Digifant, lettres-repères de moteur PG

### Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



97-2932

**1** – Relais pour climatiseur (13)

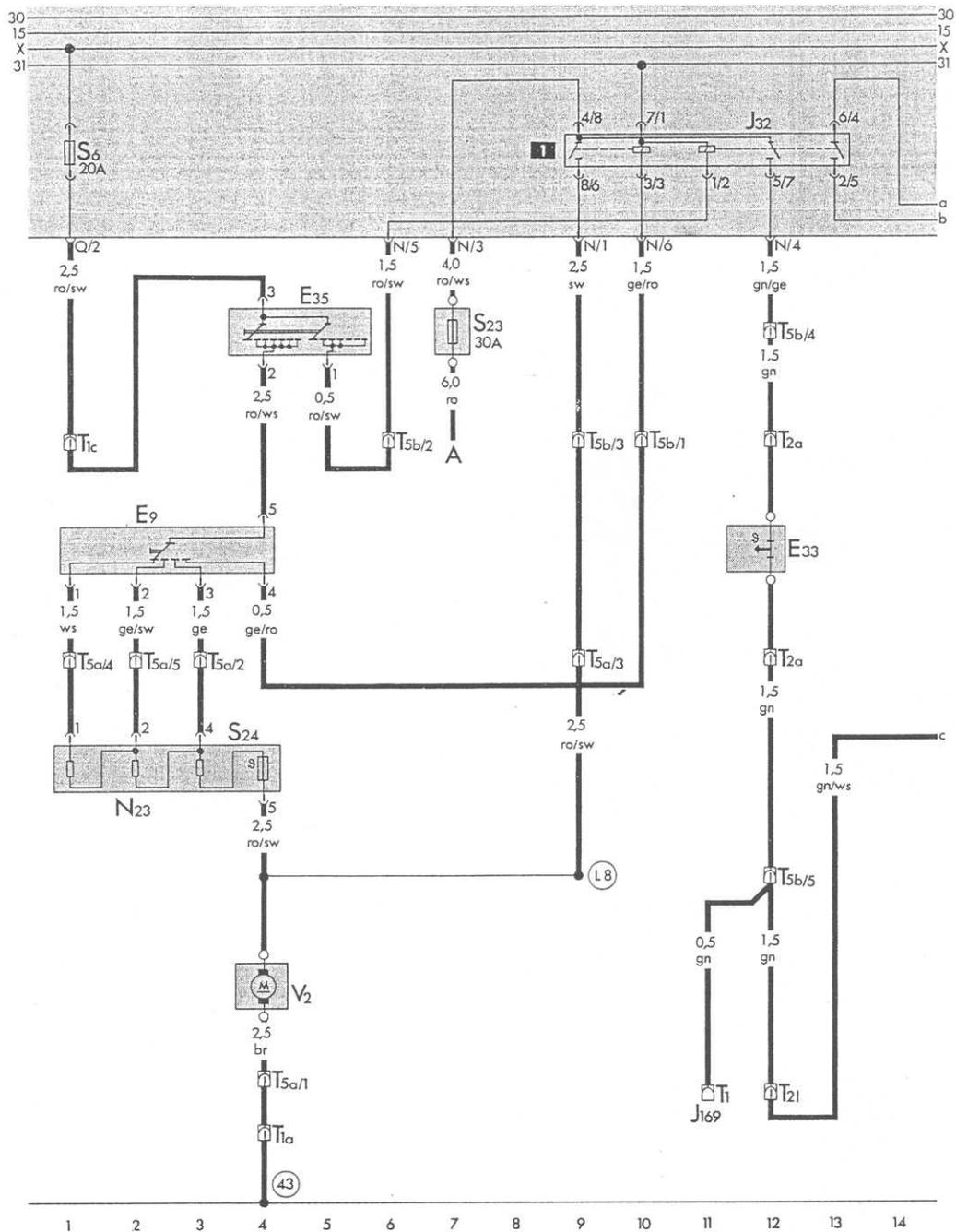
#### Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production sur le boîtier.

### Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

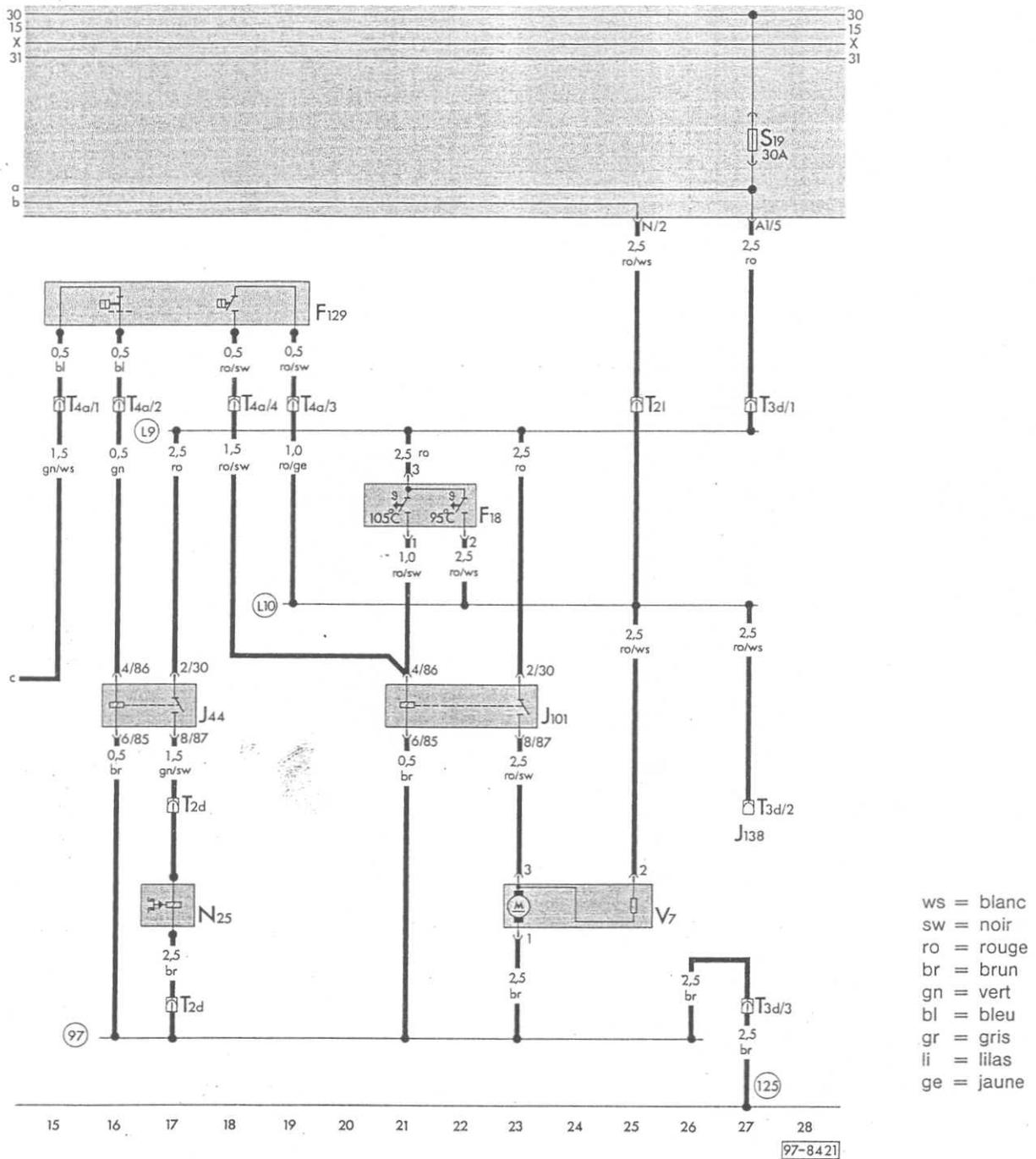
Commande de climatiseur, soufflante d'air frais



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- A - Batterie
- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
- E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
- E 35 - Commande de climatiseur
- J 32 - Relais de climatiseur
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant (stabilisation du ralenti), borne 16, dans le caisson d'eau
- N 23 - Prérésistance de soufflante d'air frais
- S 23 - Fusible de chauffage et du climatiseur
- S 24 - Fusible de surchauffe
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le tablier, à partir du millésime 1991: derrière la plaque porte-relais
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord
- T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche, derrière le tableau de bord
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière le tableau de bord
- T 21 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur
- T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord
- T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord
- V 2 - Soufflante d'air frais
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- L8 - Raccord dans le câblage du climatiseur

Coupleur électromagnétique pour climatiseur, ventilateur de liquide de refroidissement



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 129 - Contacteur de pression pour climatiseur
- J 44 - Relais d'accouplement magnétique, sur la hotte du radiateur
- J 101 - Relais de 2e vitesse de ventilateur de liquide de refroidissement, sur la hotte du radiateur
- J 138 - Appareil de commande pour marche à vide du ventilateur
- N 25 - Coupleur électromagnétique de climatiseur
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur
- T 2l - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le compartiment-moteur
- T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur le phare gauche (jusqu'au 07-09-89, boîtier à fiche à 2 raccords, câble allant à T 3d/2 avait boîtier à fiche à 1 raccord)
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, dans le compartiment-moteur
- V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- (97) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du climatiseur
- (125) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares
- (L9) - Raccord - 1 -, dans le câblage du climatiseur
- (L10) - Raccord - 2 -, dans le câblage du climatiseur