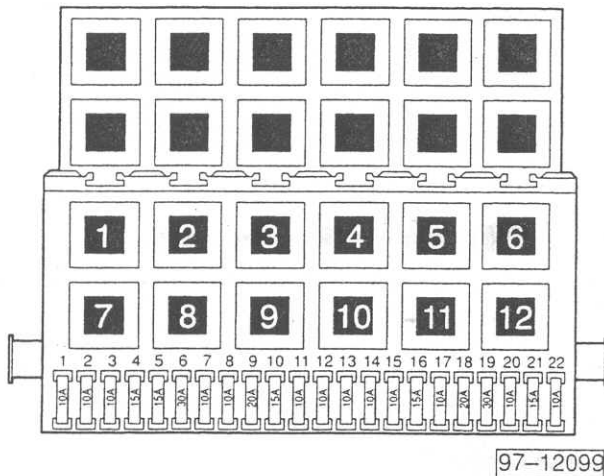


Boîte automatique

- Simos 2,0 l/85 kW, lettres-repères de moteur ADY,
à partir d'octobre 1994

Emplacement des relais:

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



20 – Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul (150)

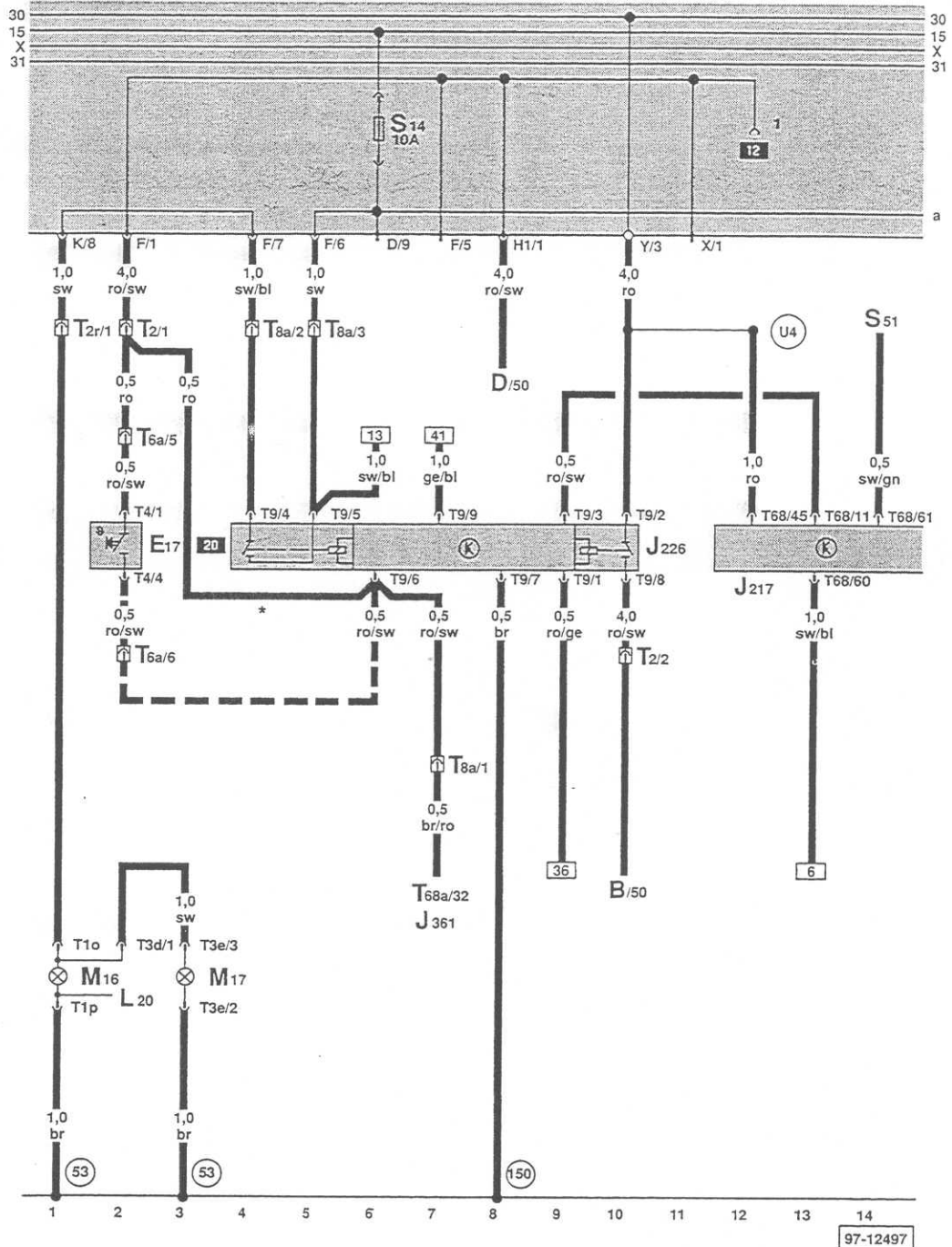
Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul, appareil de commande pour boîte automatique



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

97-12497

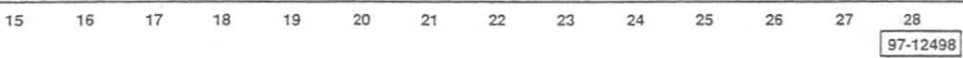
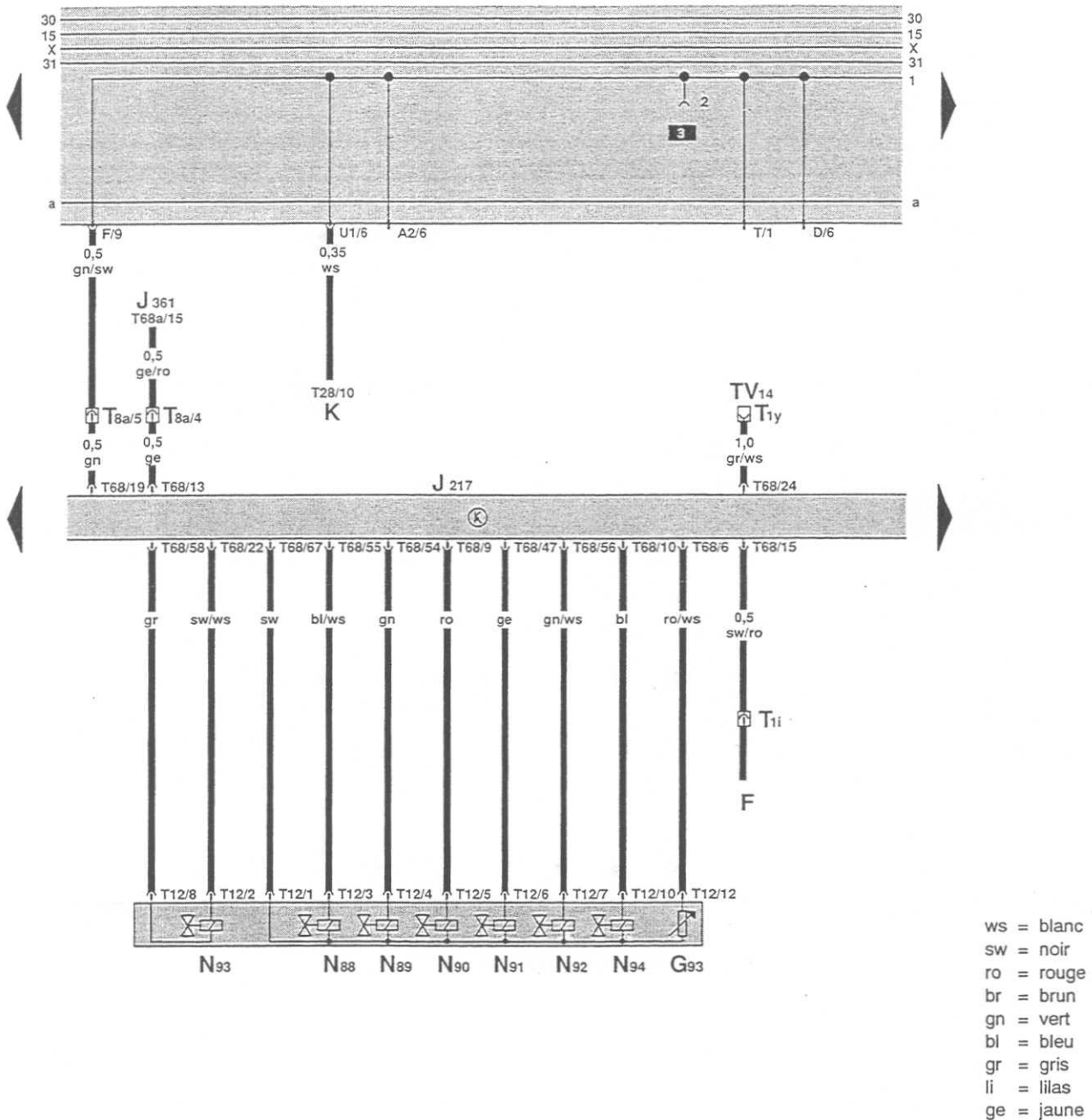
- B - Démarreur
- D - Contact-démarreur
- E 17 - Coupe-circuit de lancement, uniquement véhicules avec direction à droite
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, au plancher AV D
- J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul
- J 361 - Appareil de commande pour Simos, à droite dans le caisson d'eau
- L 20 - Ampoule de feu AF de brouillard
- M 16 - Ampoule de feu de recul G
- M 17 - Ampoule de feu de recul D
- S 51 - Fusible pour régulateur de vitesse
- T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords

- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près de la commande des vitesses
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, près de la commande des vitesses, seulement pour véhicules à direction à droite
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords
- T 68a - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Simos

- (53) - Point de masse, à droite dans le hayon
- (150) - Raccord à la masse, dans le câblage de boîte automatique
- (U4) - Raccord positif (30), dans le câblage de boîte automatique

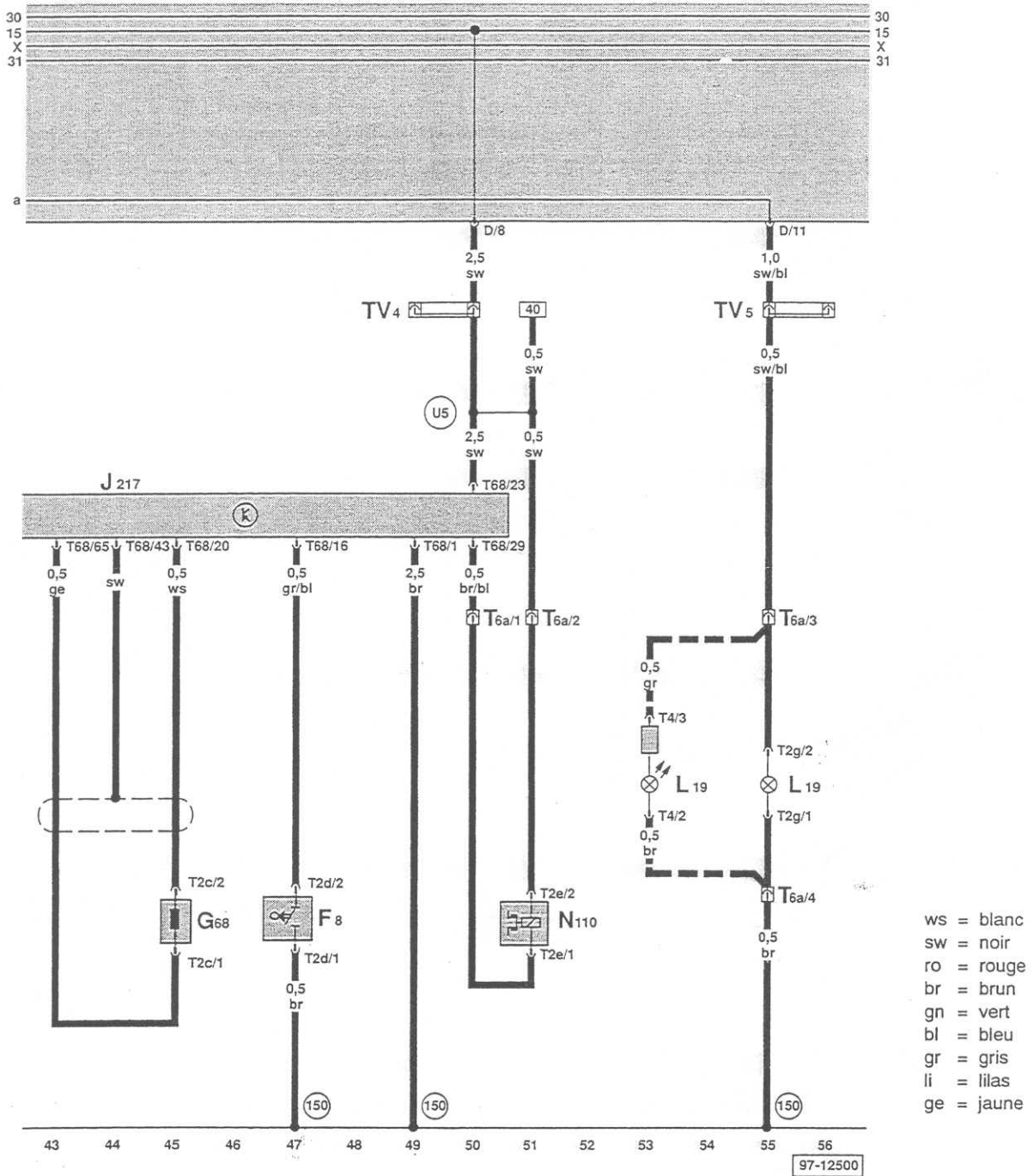
--- uniquement pour véhicules à direction à droite
 * sauf pour véhicules à direction à droite

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes



- F – Contacteur de feux stop (00526)
- G 93 – Transmetteur de température d'huile de boîte (00300)
- J 217 – Appareil de commande pour boîte automatique, au plancher AV D
- J 361 – Appareil de commande pour Simos, à droite dans le caisson d'eau
- K – Porte-instruments
- N 88 – Electrovanne 1 (00258)
- N 89 – Electrovanne 2 (00260)
- N 90 – Electrovanne 3 (00262)
- N 91 – Electrovanne 4 (00264)
- N 92 – Electrovanne 5 (00266)
- N 93 – Electrovanne 6 (00268)
- N 94 – Electrovanne 7 (00270)
- T 1i – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1y – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la console, sur la connexion de dérivation pour autodiagnostic
- T 8a – Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 12 – Connexion à fiche, 12 raccords
- T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 68 – Connexion à fiche, 68 raccords
- T 68a – Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande pour Simos
- TV 14 – Connexion de dérivation pour autodiagnostic, derrière la console

Appareil de commande pour boîte automatique, électro-aimant pour blocage de levier sélecteur, contacteur kick-down, transmetteur de vitesse du véhicule



- F 8 – Contacteur kick-down (00296)
- G 68 – Transmetteur de vitesse du véhicule (00281)
- J 217 – Appareil de commande pour boîte automatique, au plancher AV D
- L 19 – Ampoule de console des vitesses
- N 110 – Electro-aimant pour blocage de levier sélecteur (01236)
- T 2c – Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2d – Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2e – Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2g – Connexion à fiche, 2 raccords
- T 4 – Connexion à fiche, 4 raccords, sur la commande des vitesses
- T 6a – Connexion à fiche, 6 raccords, sur les véhicules à direction à droite, sur les véhicules à direction à gauche, la connexion à fiche est de 4 raccords
- T 68 – Connexion à fiche, 68 raccords
- TV 4 – Connexion de dérivation pour borne 15, au-dessus de la plaque porte-relais

- TV 5 – Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
- (150) – Raccord à la masse, dans le câblage de BV automatique
- (U5) – Raccord – 2 – (15), dans le câblage de BV automatique
- uniquement sur véhicules à direction à droite