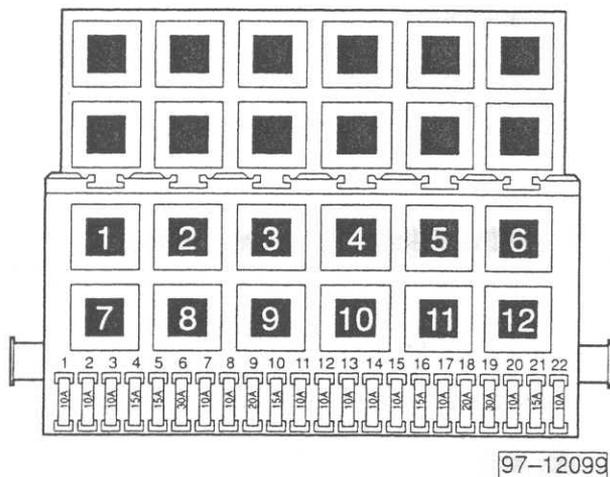


KE-Motronic 2,0 l/100 kW, lettres-repères de moteur 9A, à partir d'octobre 1994

Emplacement des relais:

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



12 – Relais de pompe à carburant (167)

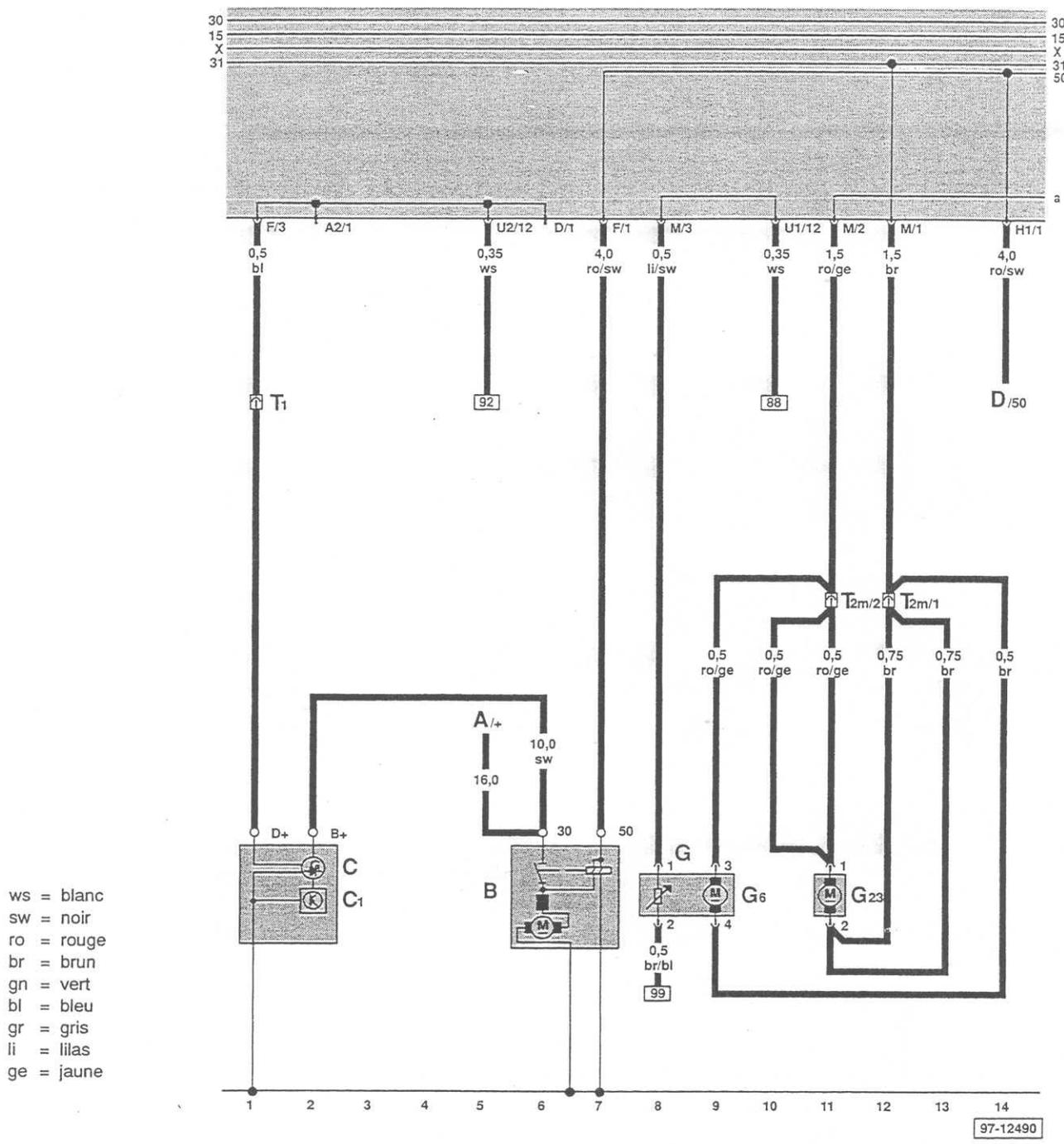
Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

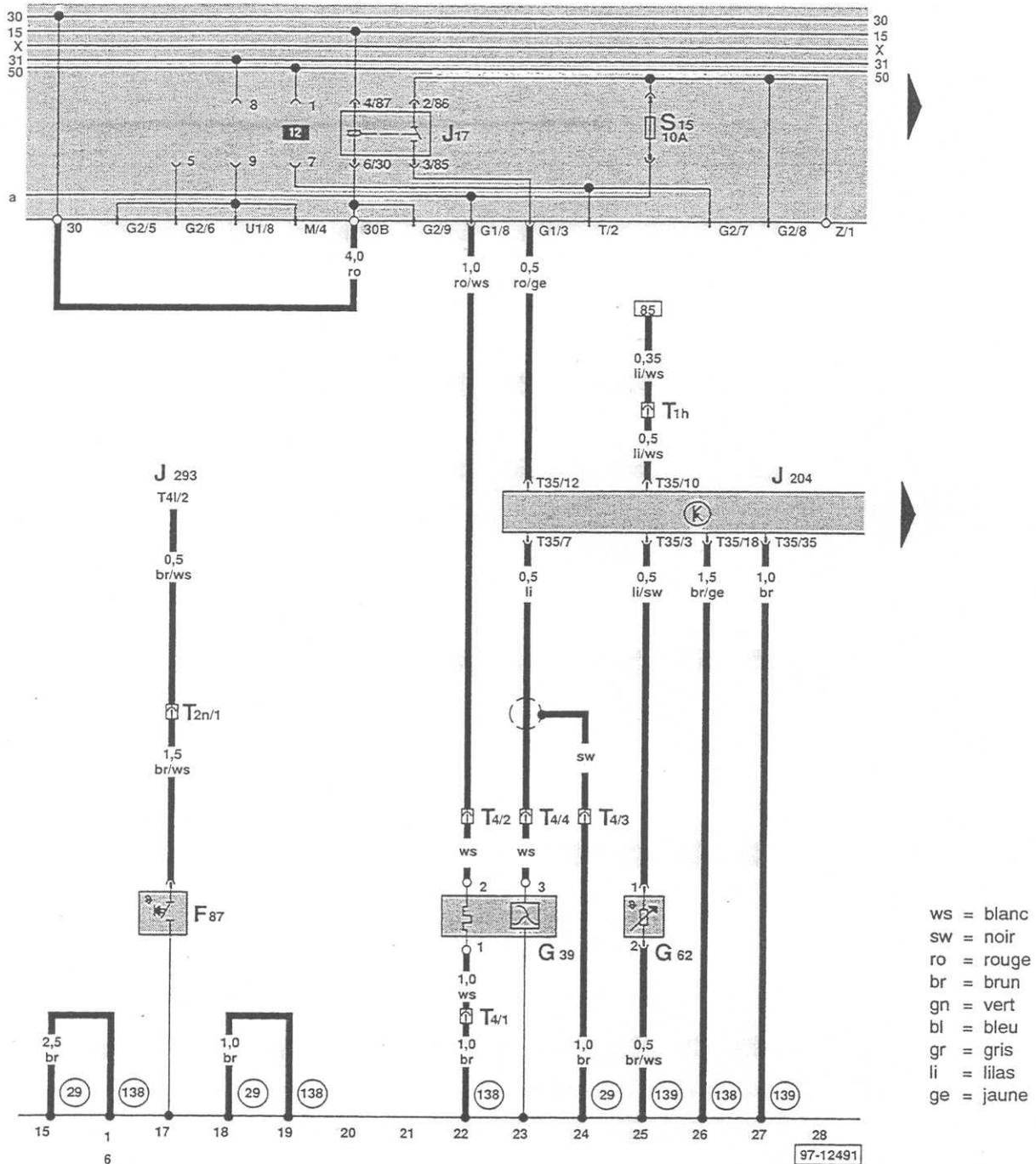
- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

Alternateur, démarreur, transmetteur d'indicateur de niveau de carburant, pompes à carburant



- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C 1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
- G 23 - Pompe à carburant
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
- T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le coffre à bagages, près du transmetteur d'indicateur de niveau de carburant

Sonde lambda, relais de pompe à carburant, appareil de commande pour KE-Motronic, transmetteur de température de liquide de refroidissement, thermocontacteur de marche à vide du ventilateur



F 87 - Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur

G 39 - Sonde lambda (00525)

G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522)

J 17 - Relais de pompe à carburant (01259)

J 204 - Appareil de commande pour KE-Motronic, à droite dans le caisson d'eau

J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement

T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, raccord de signal de consommation de l'indicateur multifonction

T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement

T 4l - Connexion à fiche, 4 raccords, sur l'appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement

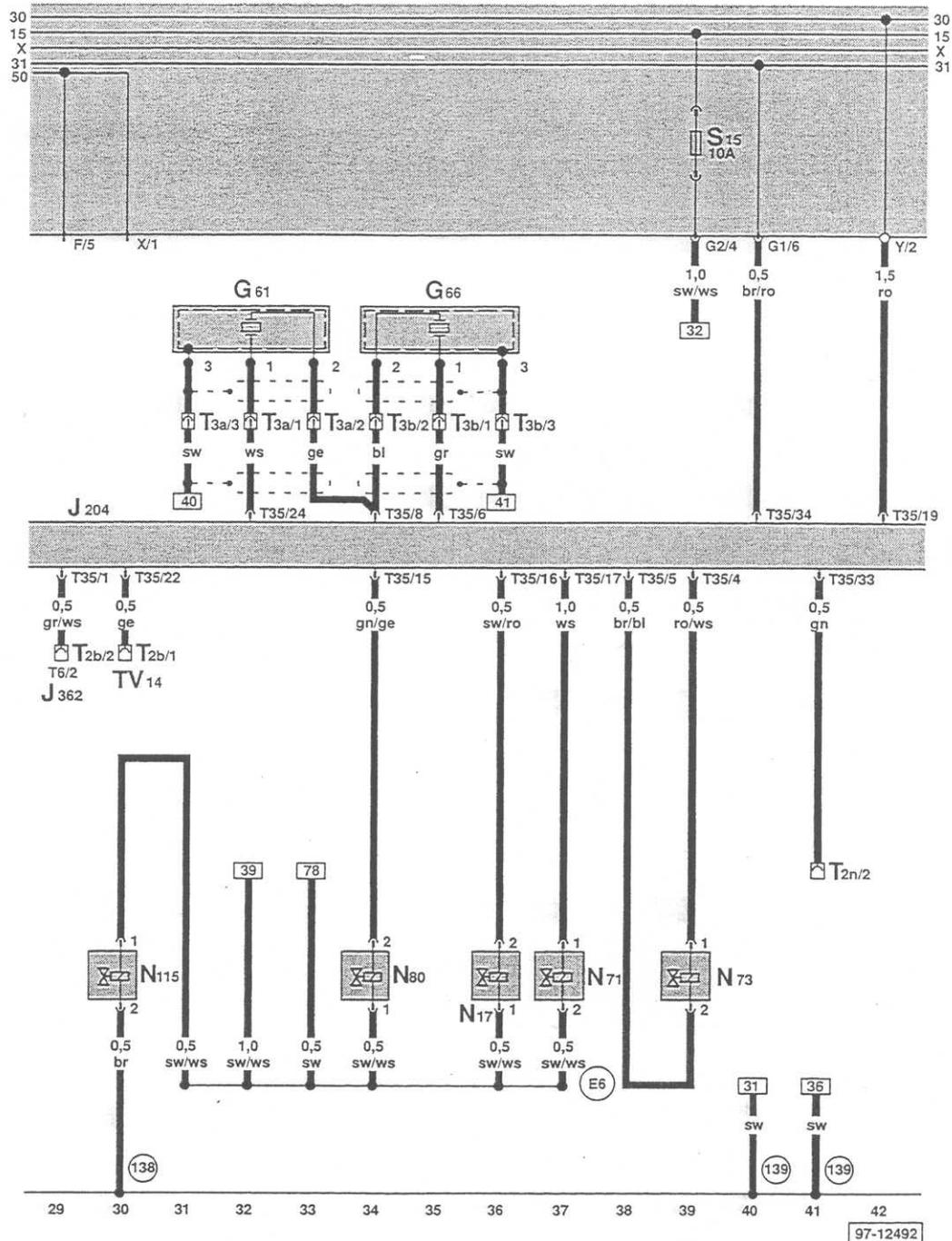
T 35 - Connexion à fiche, 35 raccords

(29) - Point de masse, près du collecteur d'échappement

(138) - Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage du Motronic

(139) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Motronic

Appareil de commande pour KE-Motronic, détecteurs de cliquetis, actionneur de pression, injecteur de départ à froid, clapet de commande pour stabilisation du ralenti, électrovanne pour réservoir à charbon actif



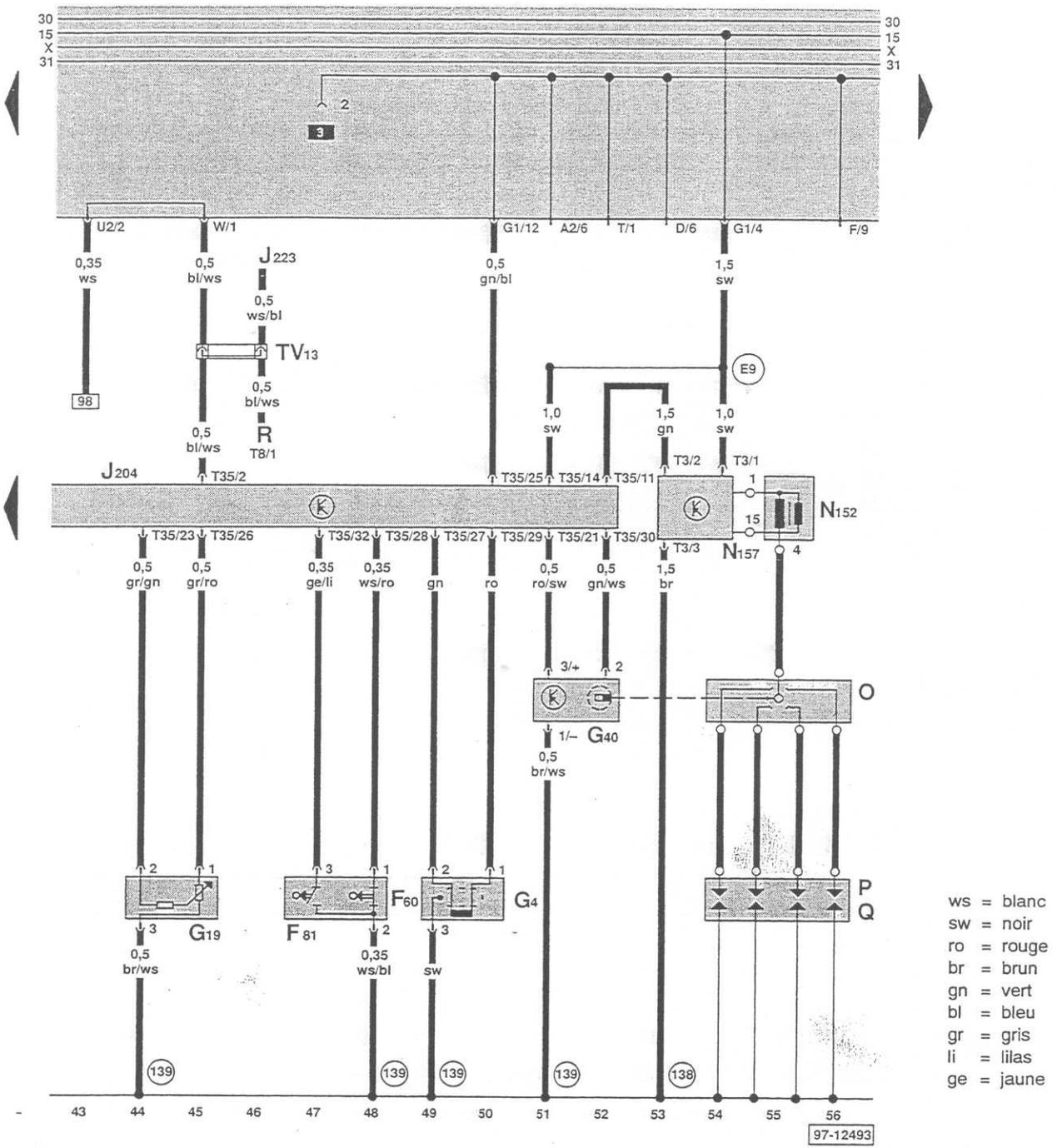
97-12492

- G 61 - Détecteur de cliquetis I (00524)
- G 66 - Détecteur de cliquetis II (00540)
- J 204 - Appareil de commande pour KE-Motronic, à droite dans le caisson d'eau
- J 362 - Appareil de commande pour antidémarrage avec transpondeur
- N 17 - Injecteur de départ à froid (01263)
- N 71 - Clapet de commande pour stabilisation du ralenti (01257)
- N 73 - Actionneur de pression (01245)
- N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (01247) (à impulsions)
- N 115 - Electrovanne 2 pour réservoir à charbon actif (01241) (soupape de coupure)
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord de climatiseur
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
- T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur

- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 35 - Connexion à fiche, 35 raccords
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, derrière la console
- (138) - Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage du Motronic
- (139) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Motronic
- (E6) - Raccord positif - 1 - (15), dans le câblage Motronic

1 / 70510

Appareil de commande pour KE-Motronic, potentiomètre pour débitmètre d'air, contacteur de papillon, transmetteur de point d'allumage, allumage, transmetteur de Hall

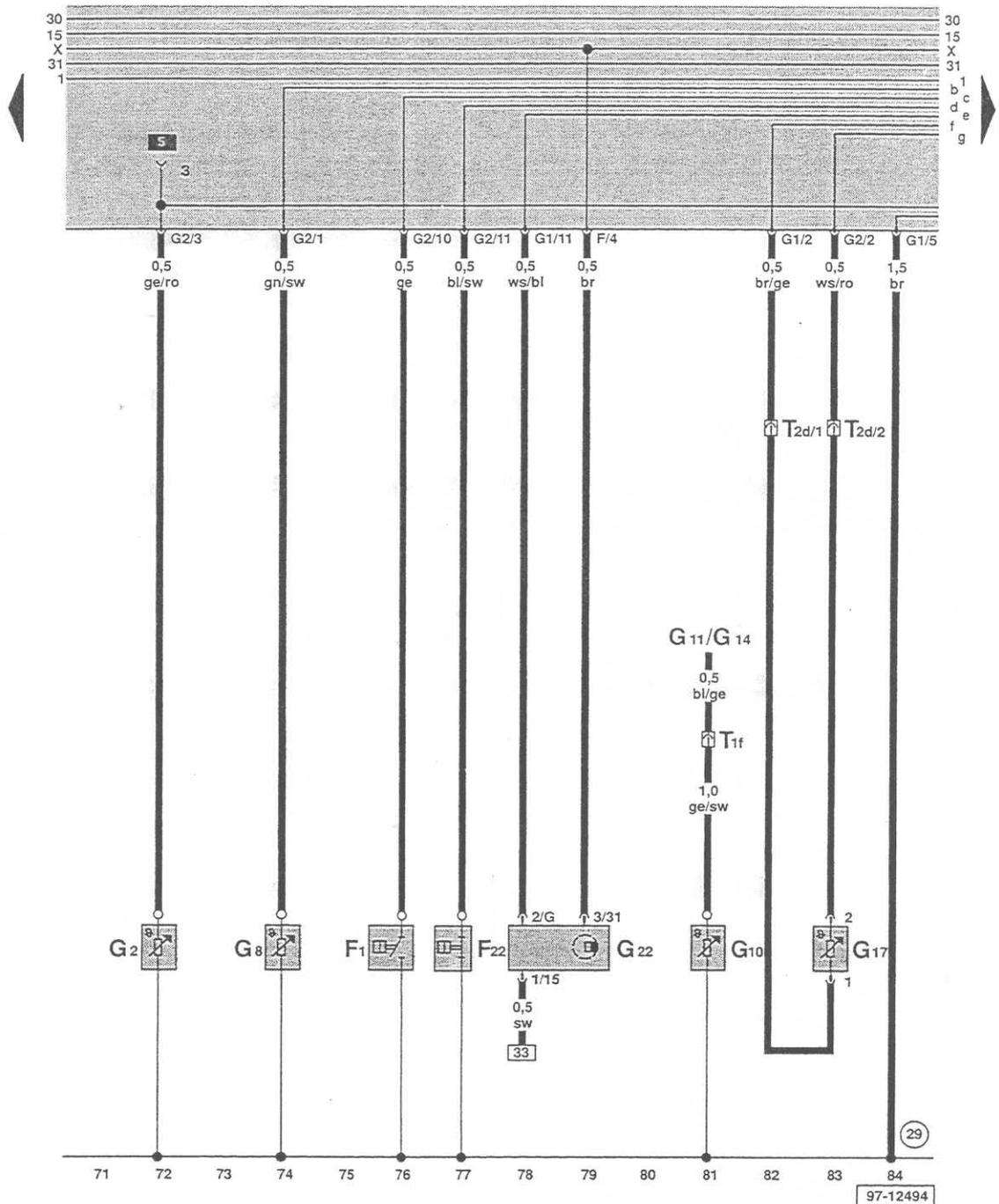


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F 60 – Contacteur de ralenti (00516)
- F 81 – Contacteur de pleine charge (00517)
- G 4 – Transmetteur de point d'allumage (00514)
- G 19 – Potentiomètre de débitmètre d'air (00552)
- G 40 – Transmetteur de Hall (00515)
- J 204 – Appareil de commande pour KE-Motronic, à droite dans le caisson d'eau
- J 223 – Appareil de commande – réglage du becquet AR
- N 152 – Transformateur d'allumage
- N 157 – Etage final de transformateur d'allumage
- O – Allumeur
- P – Fiche de bougie
- Q – Bougies d'allumage
- R – Autoradio
- T 3 – Connexion à fiche, 3 raccords
- T 8 – Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- T 35 – Connexion à fiche, 35 raccords
- TV 13 – Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais

- 138 – Raccord à la masse (appareil de commande), dans le câblage du Motronic
- 139 – Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Motronic
- E9 – Raccord positif – 2 – (15), dans le câblage Motronic

Transmetteur d'indicateur multifonction, transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement, transmetteur de température d'huile



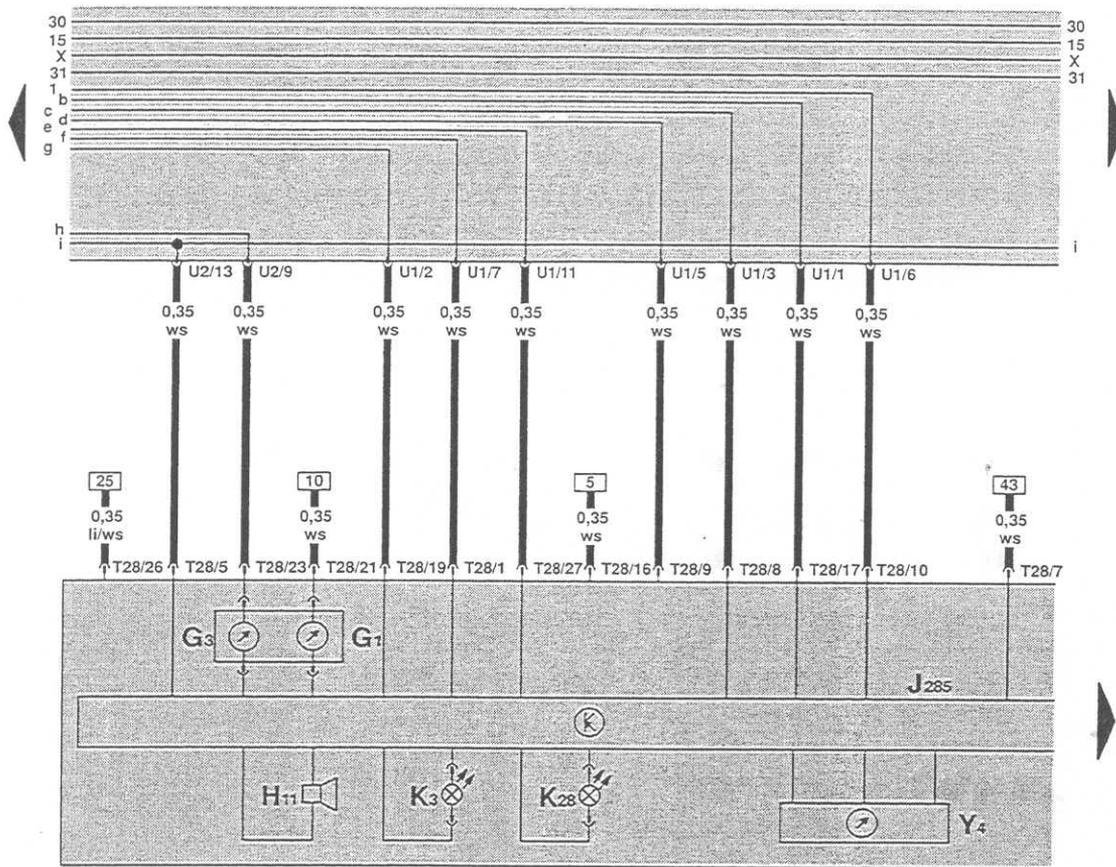
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F 1 – Contacteur de pression d'huile
- F 22 – Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
- G 2 – Transmetteur de température du liquide de refroidissement
- G 8 – Transmetteur de température d'huile
- G 10 – Transmetteur de pression d'huile
- G 11 – Indicateur de pression d'huile
- G 14 – Voltmètre
- G 17 – Détecteur de température extérieure
- G 22 – Transmetteur de tachymètre (01086) (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
- T 1f – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2d – Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à droite dans le compartiment-moteur

29 – Point de masse, près du bloc-moteur

97-12494

Porte-instruments, indicateur de température et témoin de manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, indicateur de niveau de carburant, totalisateur

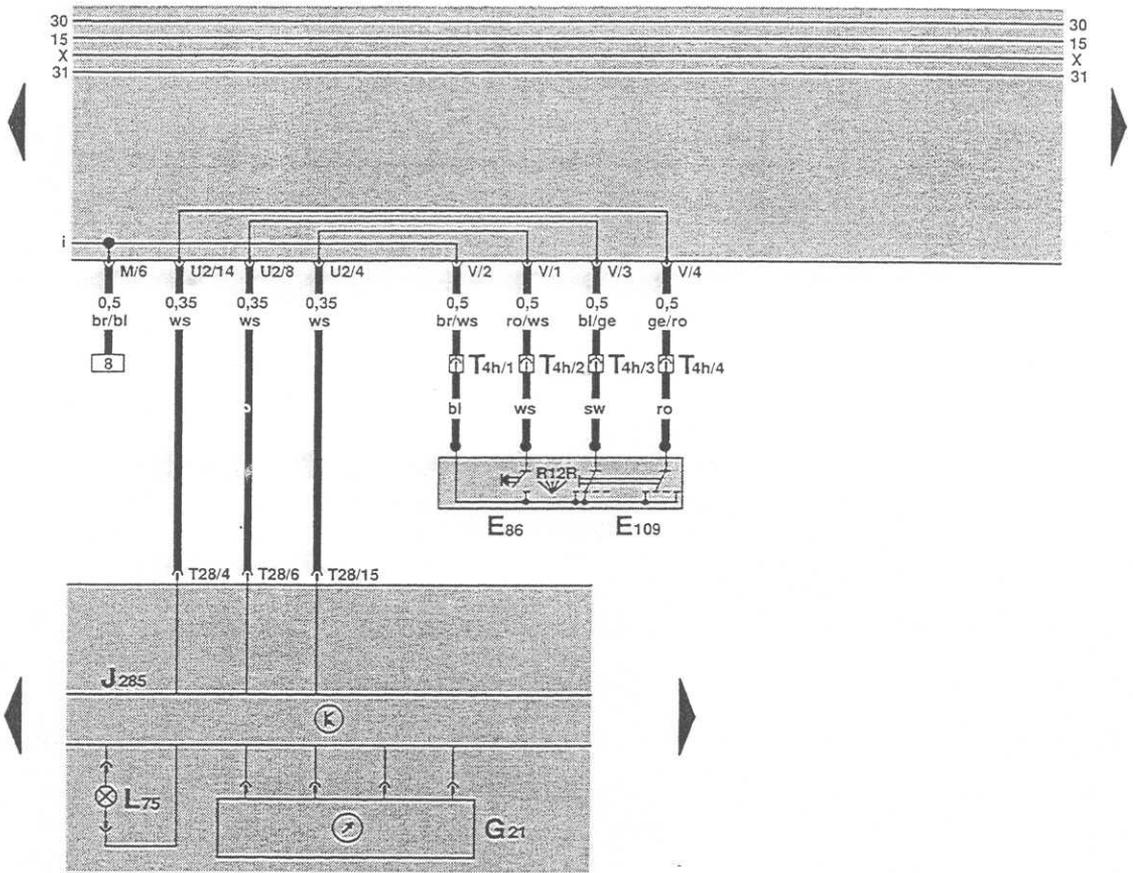


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98
 97-12495

- G 1 - Indicateur de niveau de carburant
- G 3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
- H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 3 - Témoin de pression d'huile
- K 28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- Y 4 - Totalisateur

Porte-instruments, tachymètre, commande d'indicateur multifonction



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
													97-12496

- E 86 - Touche d'appel pour indicateur multifonction
- E 109 - Commande de mémoire pour indicateur multifonction
- G 21 - Tachymètre (00663)
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments