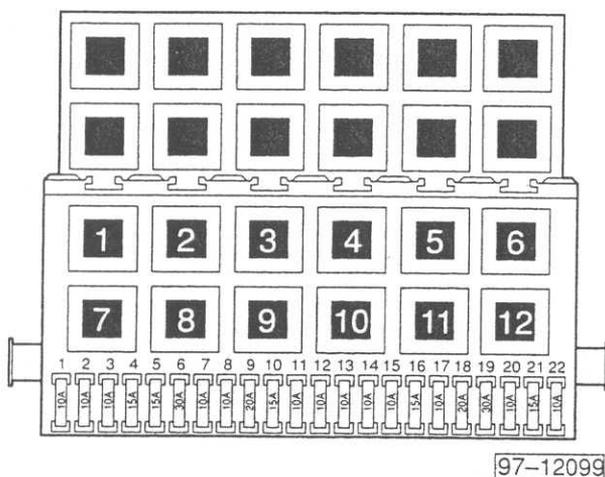


## Corrado – Equipement de base, à partir d'août 1994

### Emplacement des relais:

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



- 2** – Relais d'essuie-glace et de lave-glace AR (72)
- 4** – Relais de décharge pour contact X (18)
- 6** – Relais de signal de détresse (21)
- 8** – Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent (19, 99)
- 10** – Relais de phares antibrouillard (53)
- 11** – Relais d'avertisseur 2 sons (53)

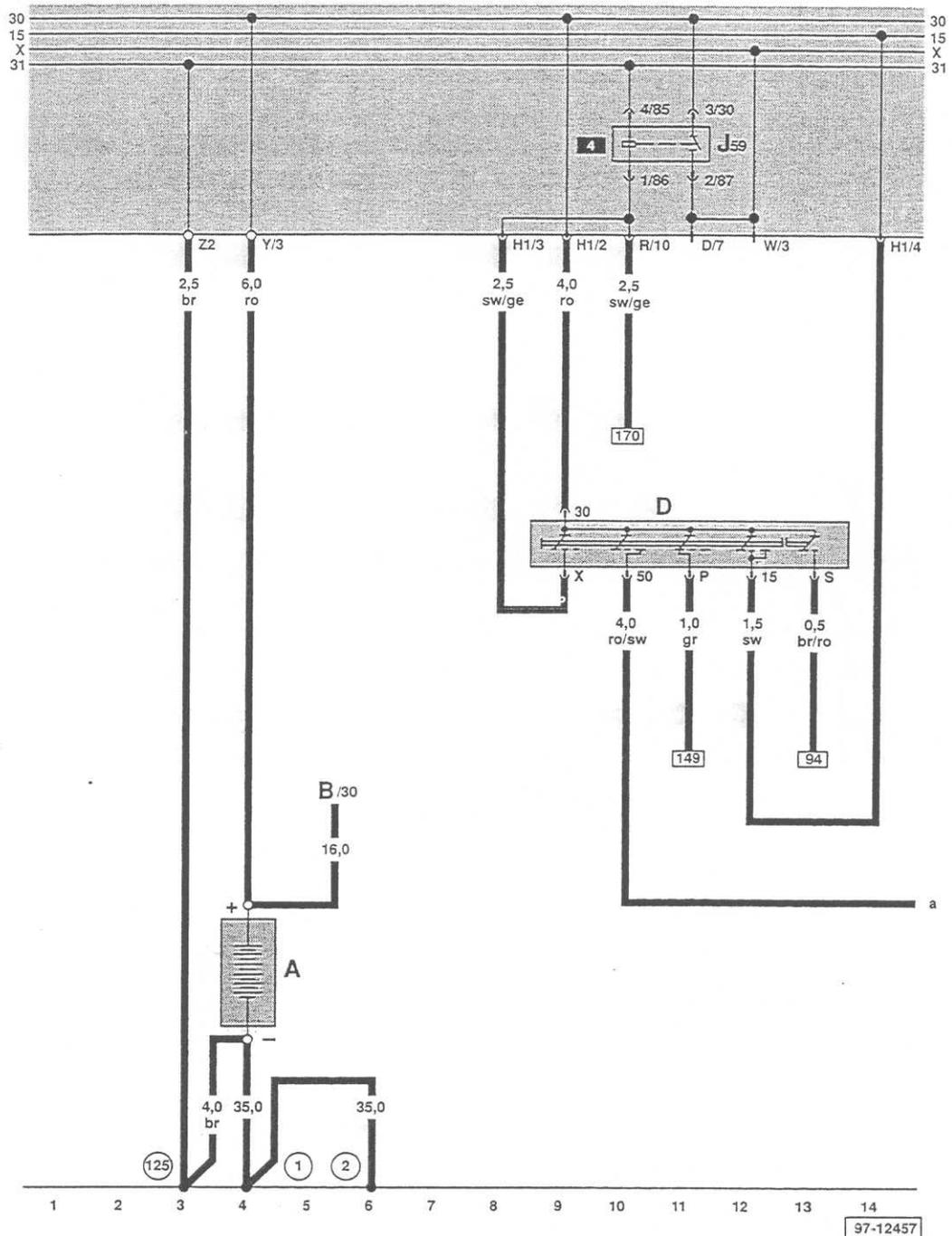
### Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage figurant sur le boîtier.

### Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

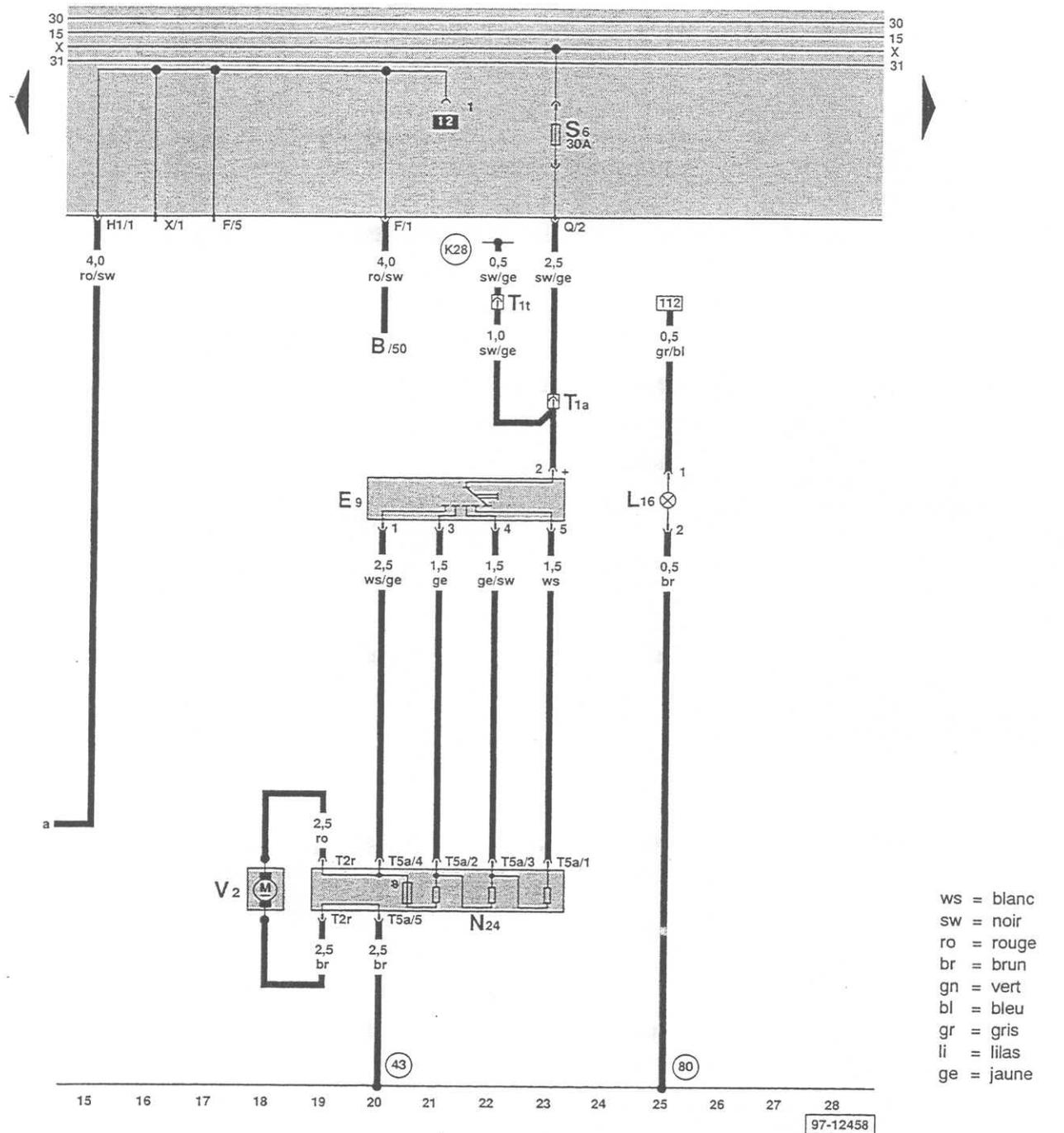
Batterie, contact-démarrreur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- A - Batterie
- B - Démarreur
- D - Contact-démarrreur
- J 59 - Relais de décharge pour contact X
- 1 - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- 2 - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
- 125 - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares

Soufflante d'air frais

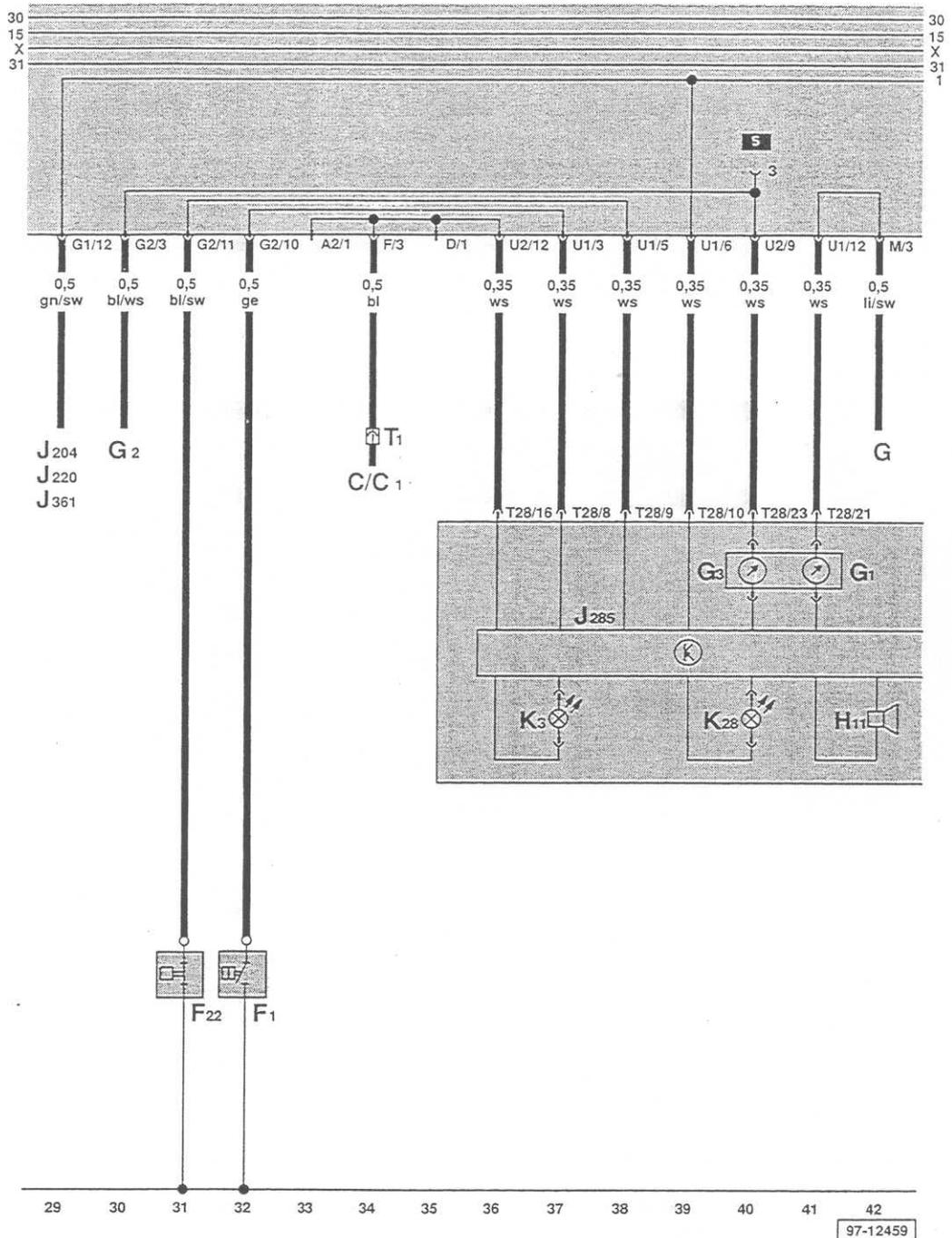


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- B - Démarreur
- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
- L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, sur la prérésistance de soufflante d'air frais
- T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, sur la prérésistance de soufflante d'air frais
- V 2 - Soufflante d'air frais (01273)

- (43) - Point de masse, montant A - inférieur droit
- (80) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans
- (K28) - Raccord positif (15), dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

Porte-instruments, indicateur de niveau de carburant, indicateur de température et témoin de manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile

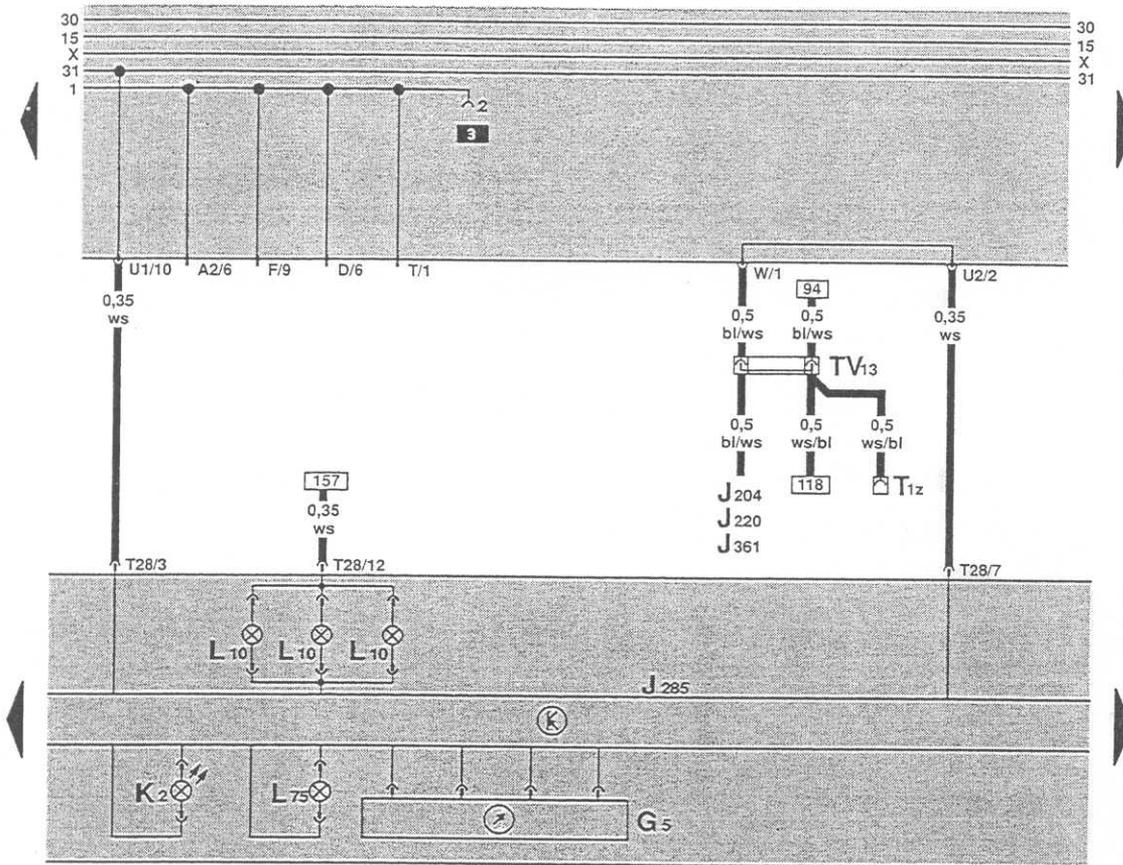


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

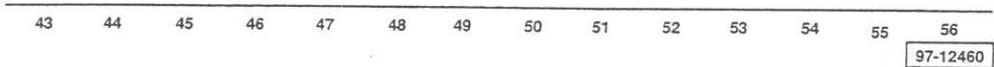
97-12459

- C - Alternateur
  - C 1 - Régulateur de tension
  - F 1 - Contacteur de pression d'huile\*
  - F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3 bar) (00772)
  - G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant (00771)
  - G 1 - Indicateur de niveau de carburant (00664)
  - G 2 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement (01039)
  - G 3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
  - H 11 - Vibreur d'alerte pour témoin de pression d'huile
  - J 204 - Appareil de commande pour KE-Motronic
  - J 220 - Appareil de commande pour Motronic
  - J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
  - J 361 - Appareil de commande pour Simos
  - K 3 - Témoin de pression d'huile (00755)
  - K 28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
  - T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
  - T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- \* Valeurs de commutation - voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ► Moteur

Porte-instruments, compte-tours

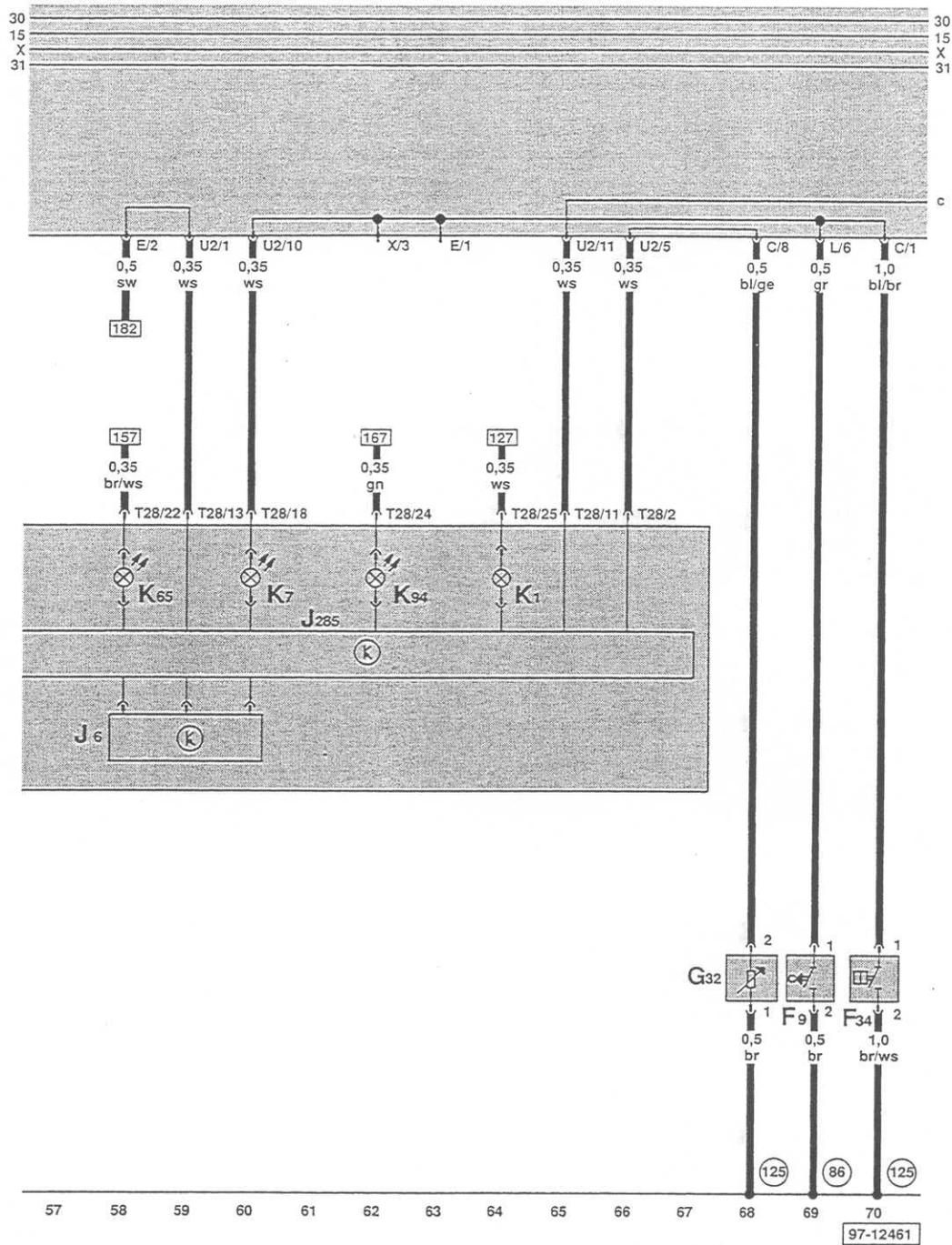


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune



- G 5 - Compte-tours (00662)
- J 204 - Appareil de commande pour KE-Motronic
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- J 361 - Appareil de commande pour Simos
- K 2 - Témoin d'alternateur
- L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
- L 75 - Eclairage pour affichage numérique
- T 12 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais

Porte-instruments, contacteur de témoin de frein à main et de niveau de liquide de frein

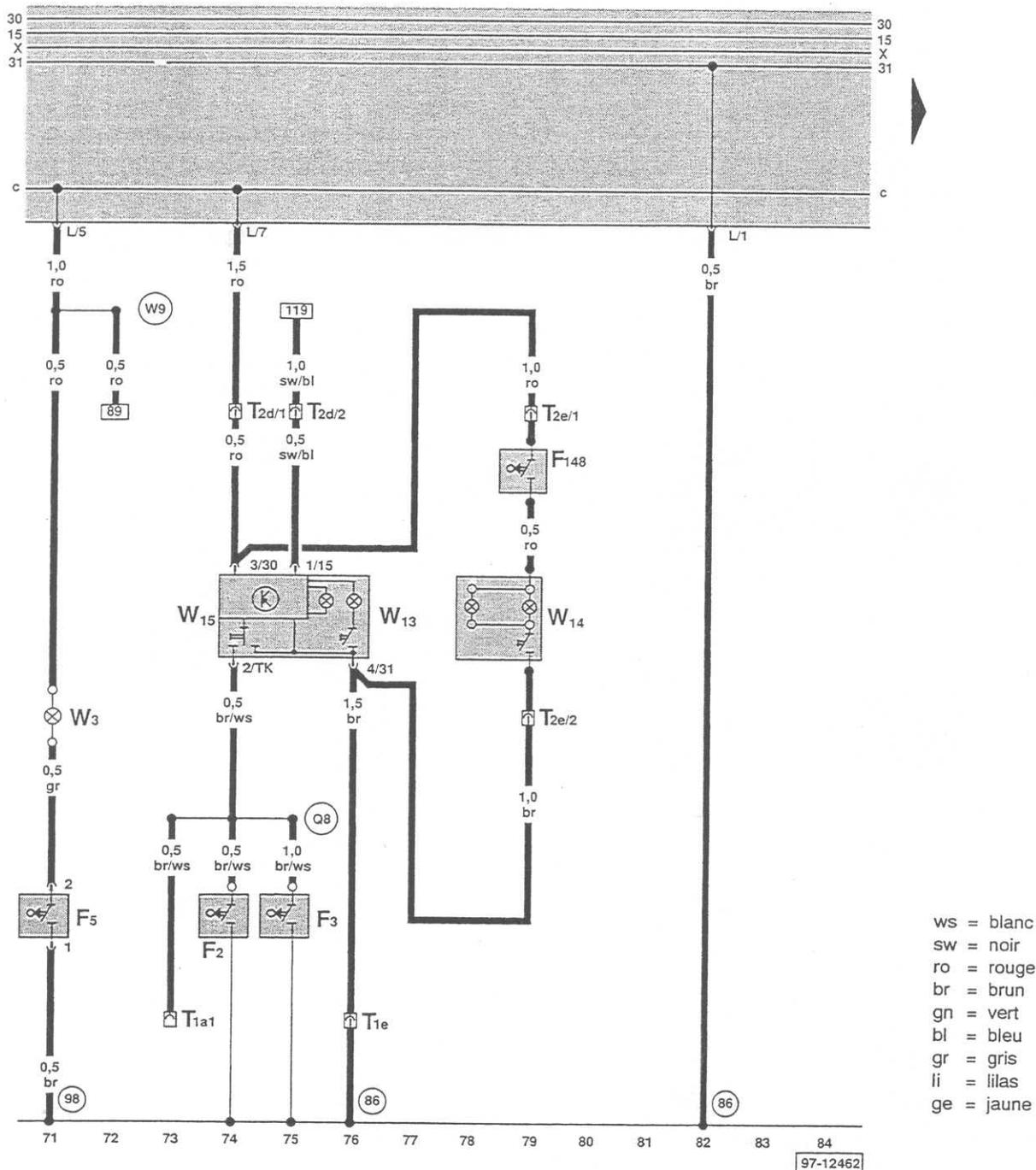


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- F 9 – Contacteur de témoin de frein à main
- F 34 – Contacteur d’alerte de niveau de liquide de frein
- G 32 – Transmetteur d’indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J 6 – Stabilisateur de tension
- J 285 – Appareil de commande avec unité d’affichage dans le porte-instruments
- K 1 – Témoin de feux de route
- K 7 – Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
- K 65 – Témoin de clignotant gauche
- K 94 – Témoin de clignotant droit
- T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

- (86) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage AR
- (125) – Raccord à la masse – 3 –, dans le câblage des phares

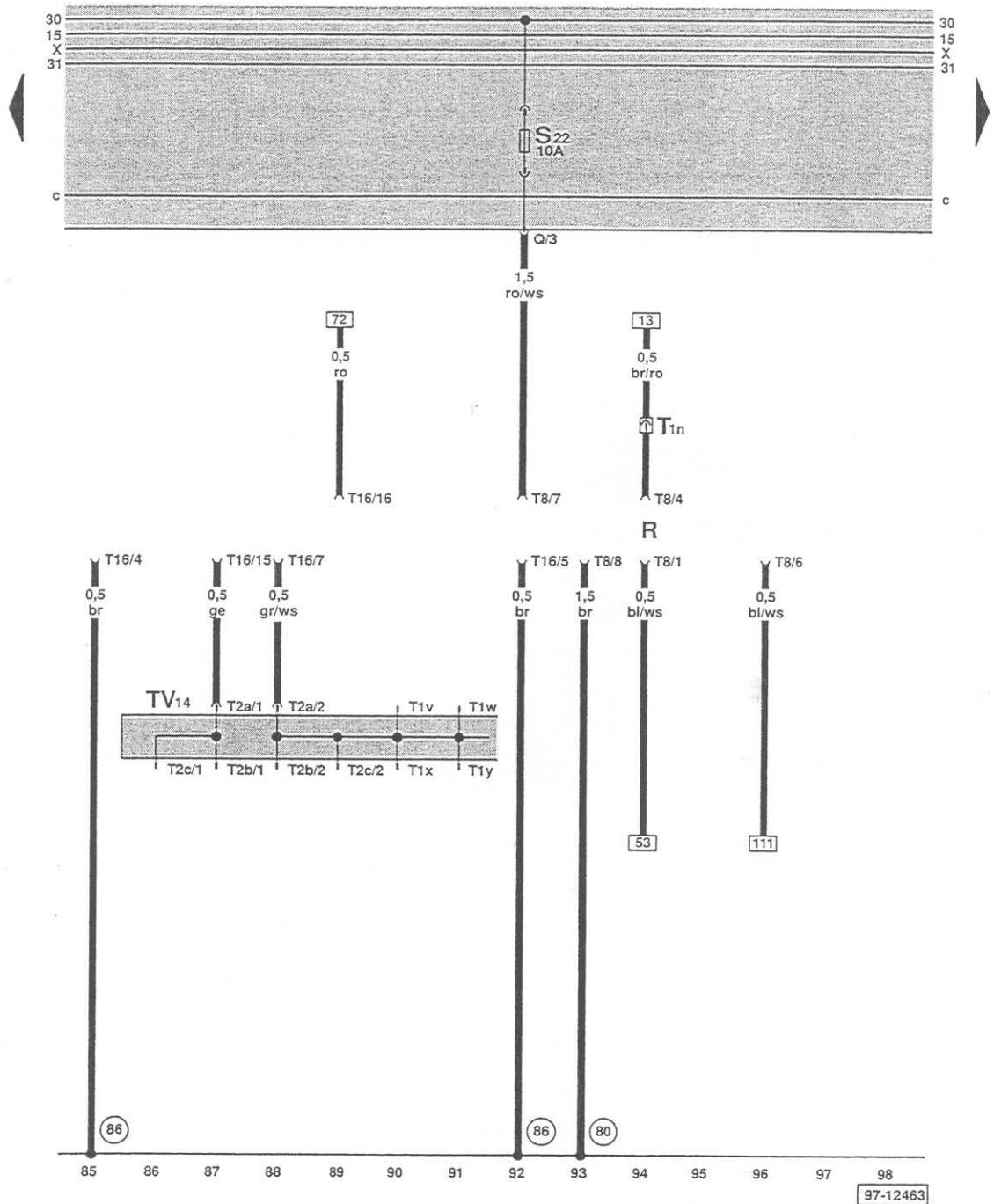
Plafonnier avec retardateur et lampe de lecture AV, éclairage de coffre à bagages, miroir de courtoisie avec éclairage



- F 2 - Contacteur de porte - côté conducteur  
F 3 - Contacteur de porte - côté passager AV  
F 5 - Contacteur d'éclairage de coffre à bagages  
F 148 - Contacteur de miroir de courtoisie, côté passager AV  
T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais  
T 1a1 - Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche et en bas sur le montant A  
T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais  
T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en haut sur le montant A  
W 3 - Eclairage du coffre à bagages  
W 13 - Lampe de lecture du passager AV  
W 14 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)  
W 15 - Plafonnier avec retardateur

- 86 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage AR  
98 - Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon  
Q8 - Raccord dans le câblage des contacteurs de porte  
W9 - Raccord positif (30), dans le câblage AR

Raccord d'autodiagnostic, raccord d'autoradio

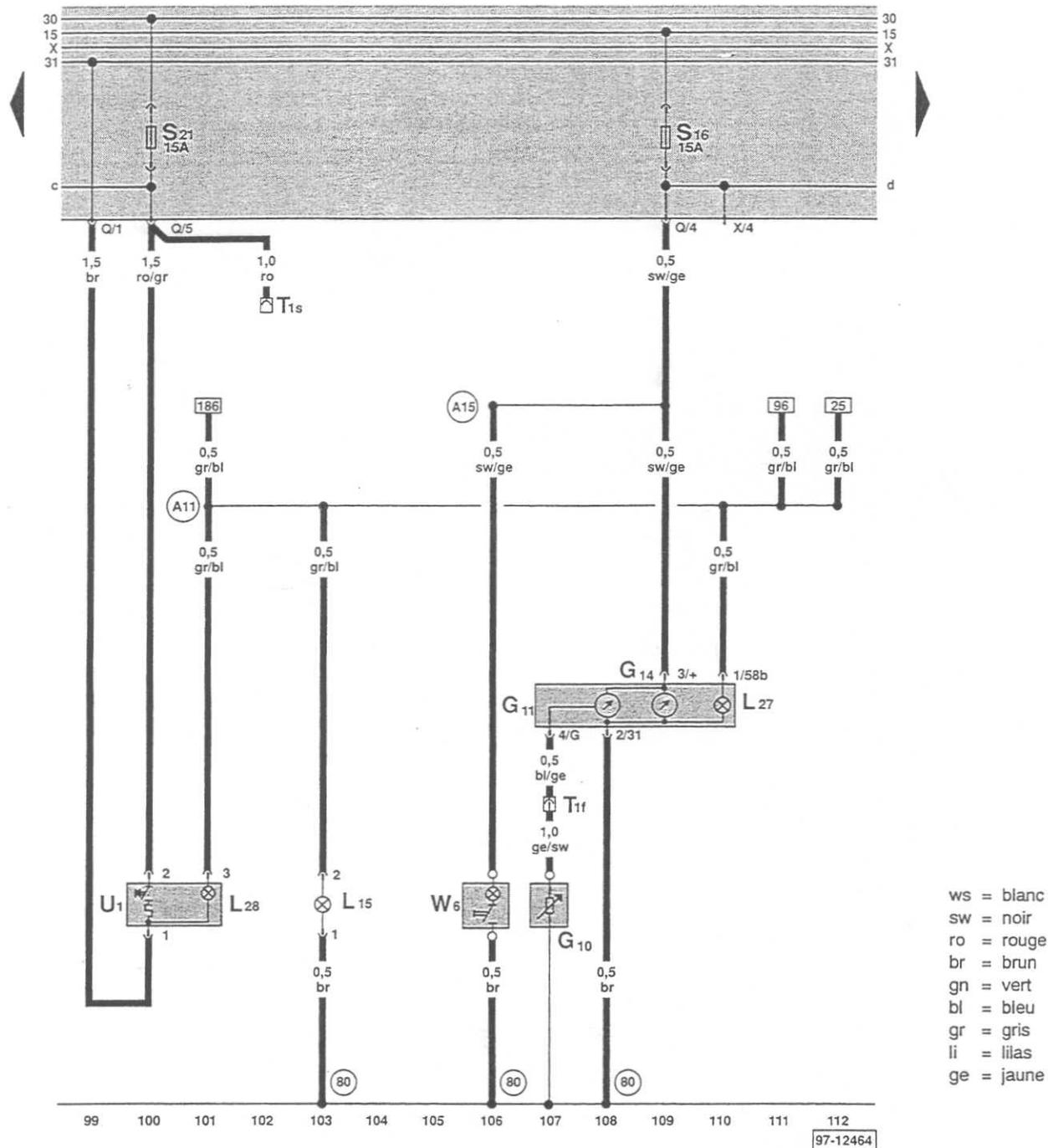


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- R - Autoradio
- T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 1w - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 1y - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- T 16 - Connexion à fiche, 16 raccords, sous le cache de la commande des vitesses
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, derrière la console

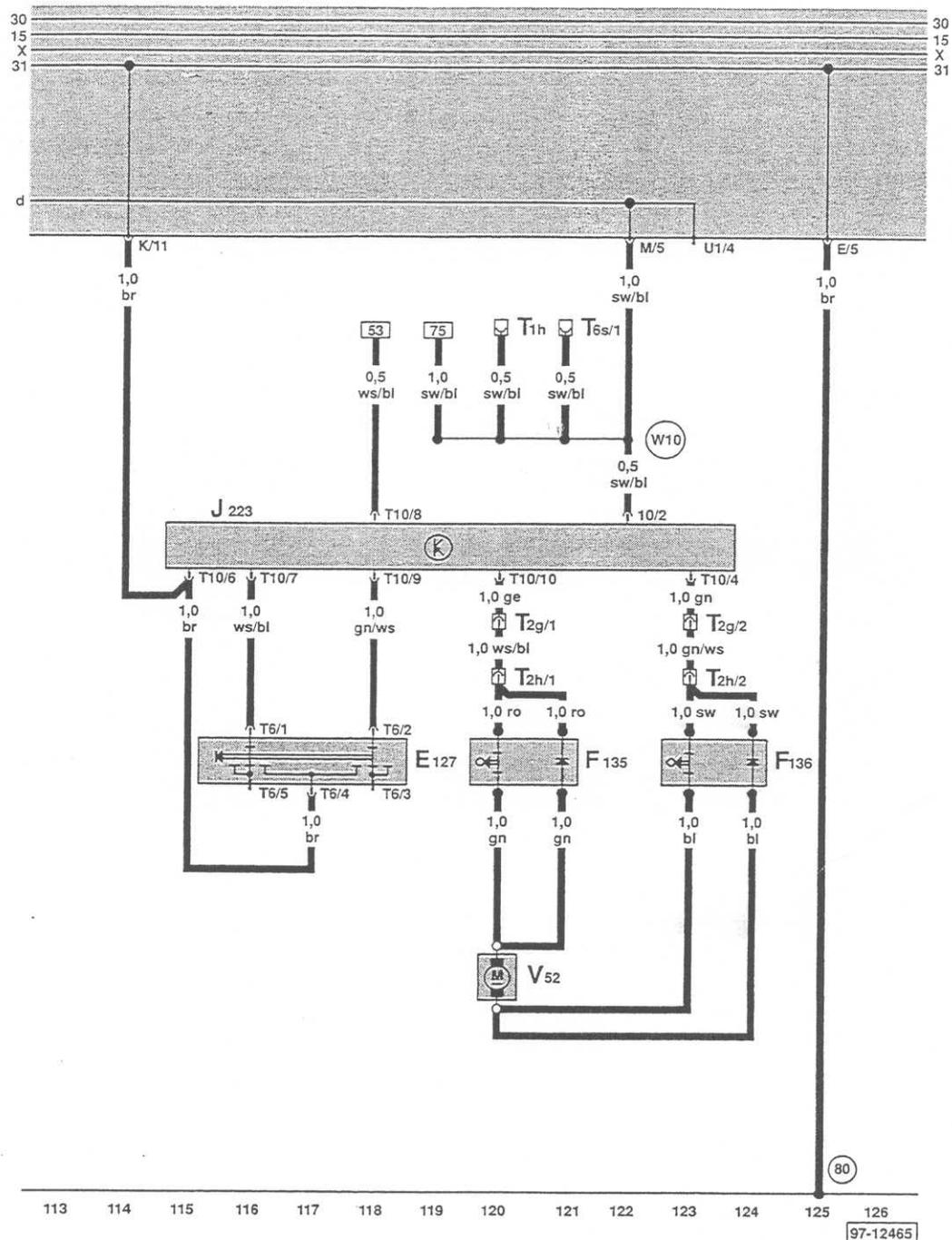
- (80) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans
- (86) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage AR

Indicateur de pression d'huile, voltmètre, allume-cigare, éclairage de cendrier, éclairage de boîte à gants



- G<sub>10</sub> - Transmetteur de pression d'huile
- G<sub>11</sub> - Indicateur de pression d'huile
- G<sub>14</sub> - Voltmètre
- L<sub>15</sub> - Ampoule d'éclairage du cendrier
- L<sub>27</sub> - Ampoule d'éclairage d'indicateur de pression de l'huile
- L<sub>28</sub> - Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
- T<sub>1f</sub> - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T<sub>1s</sub> - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- U<sub>1</sub> - Allume-cigare
- W<sub>6</sub> - Eclairage de boîte à gants
- (80) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans
- (A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans

Réglage du becquet AR

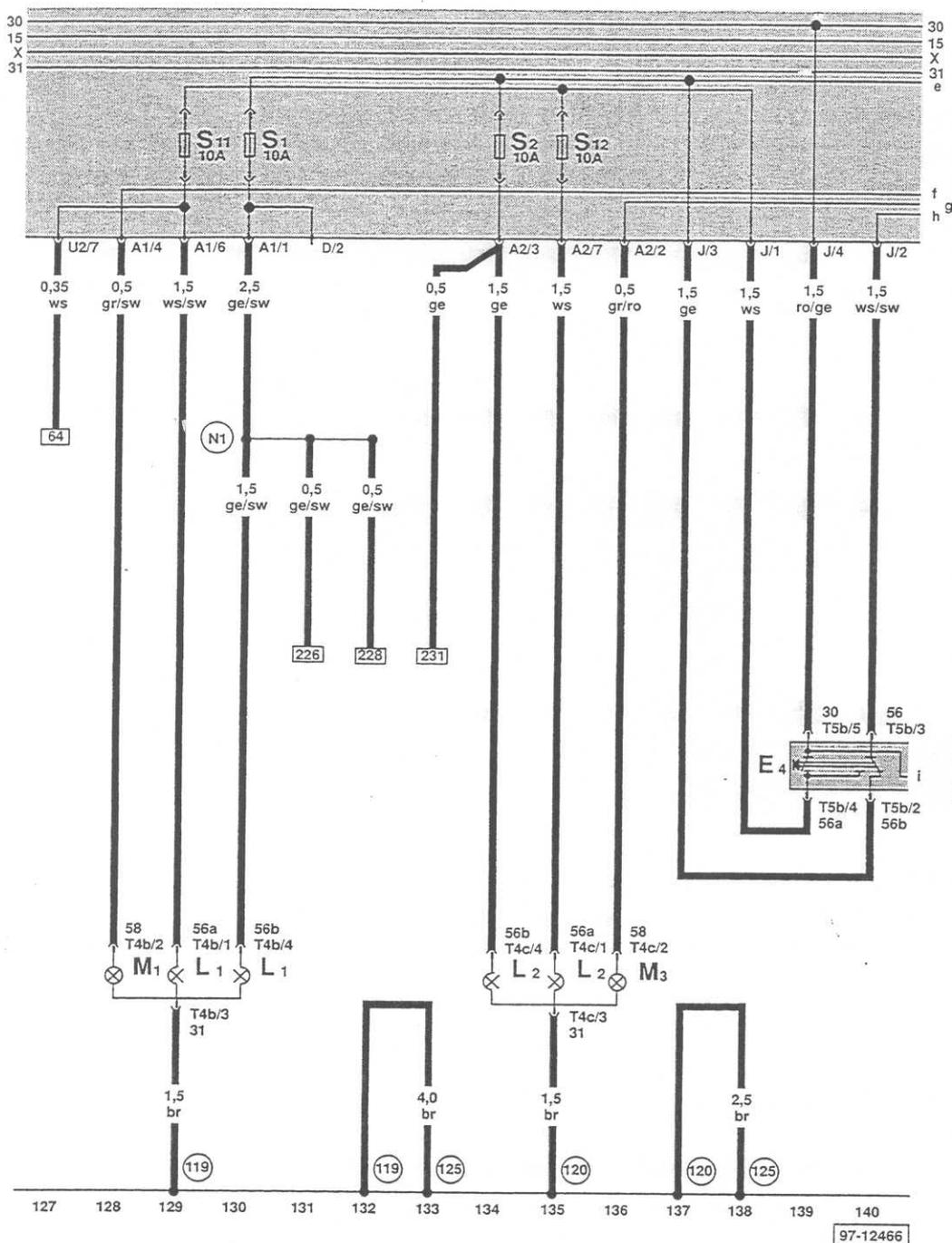


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 127 – Commande de réglage du becquet AR
- F 135 – Contacteur fin de course 1 pour réglage du becquet AR
- F 136 – Contacteur fin de course 2 pour réglage du becquet AR
- J 223 – Appareil de commande – réglage du becquet AR
- T 1h – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2g – Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 2h – Connexion à fiche, 2 raccords, dans le capot AR
- T 6 – Connexion à fiche, 6 raccords
- T 6s – Connexion à fiche, 6 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 10 – Connexion à fiche, 10 raccords
- V 52 – Moteur pour réglage du becquet AR

- (80) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des cadrans
- (W10) – Raccord positif (15), dans le câblage AR

Phares, feux de position, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique

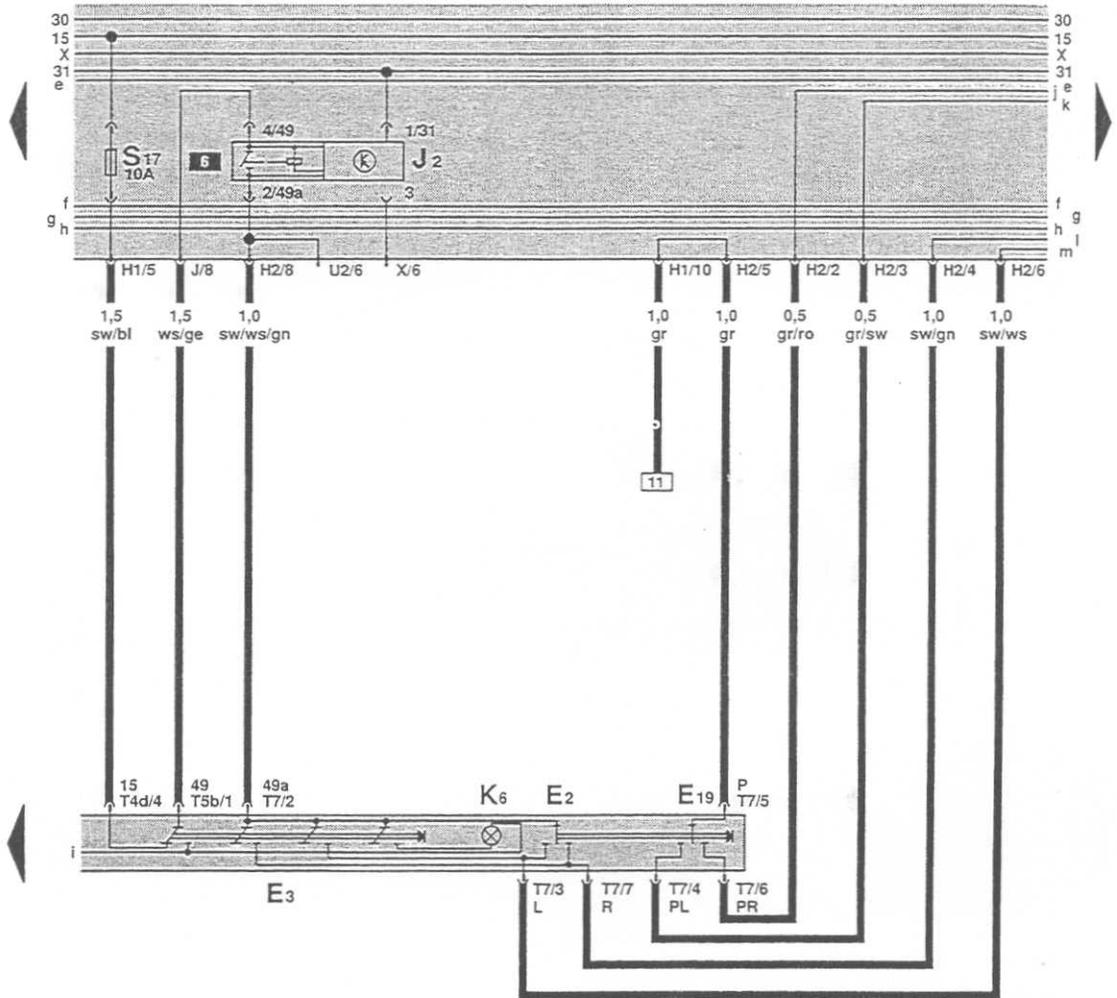


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- E 4 – Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- L 1 – Ampoule à deux filaments du phare G
- L 2 – Ampoule à deux filaments du phare D
- M 1 – Ampoule de feu de position G
- M 3 – Ampoule de feu de position D
- T 4b – Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4c – Connexion à fiche, 4 raccords
- T 5b – Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo

- (119) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des phares
- (120) – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage des phares
- (125) – Raccord à la masse – 3 –, dans le câblage des phares
- (N1) – Raccord positif (56 bR) dans le câblage du réglage du site des phares

Commande de clignotants et de signal de détresse, commande de feux de stationnement



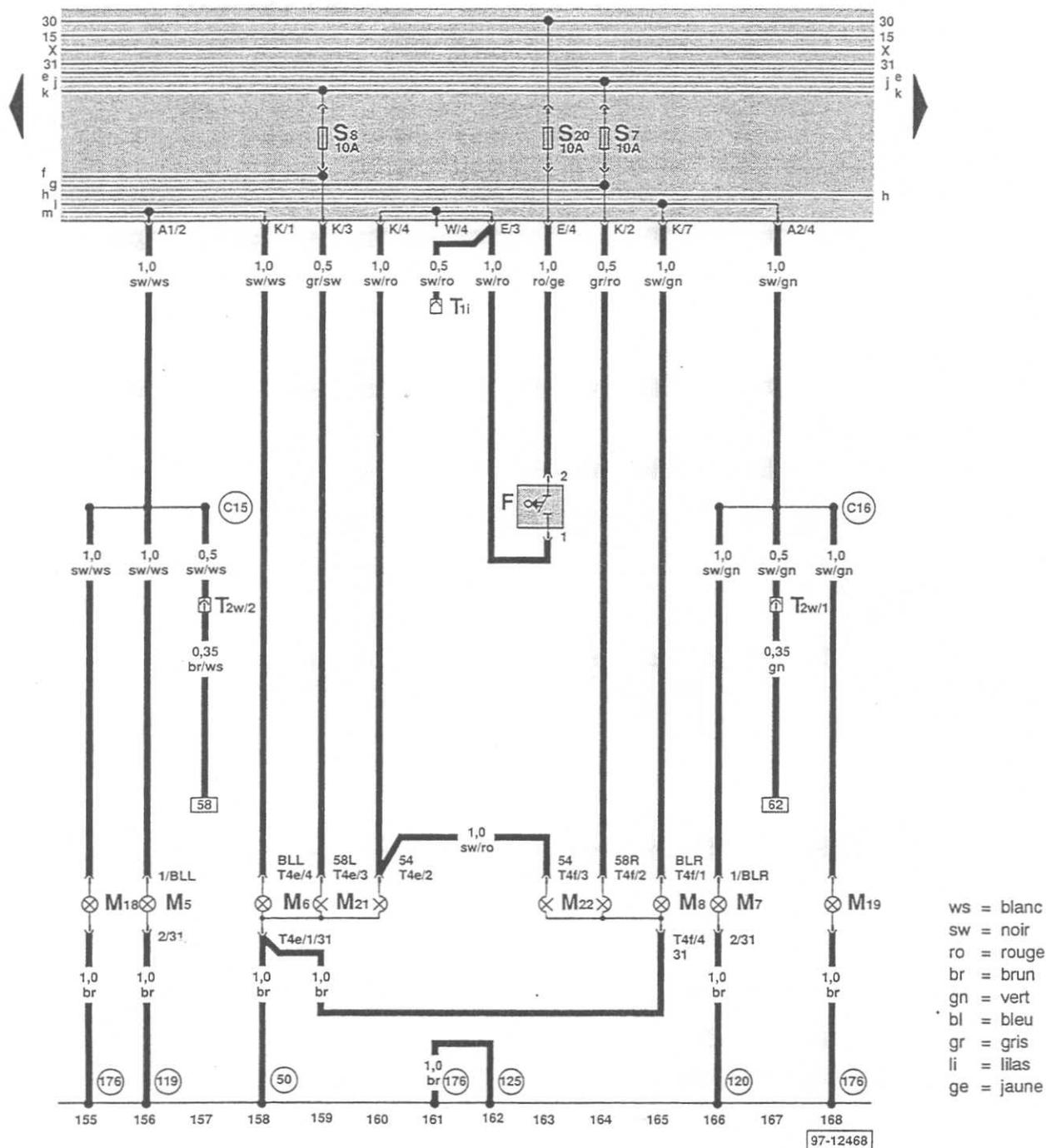
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154  
 97-12467

- E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- E 19 - Commande de feux de stationnement
- J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

1 / 70510

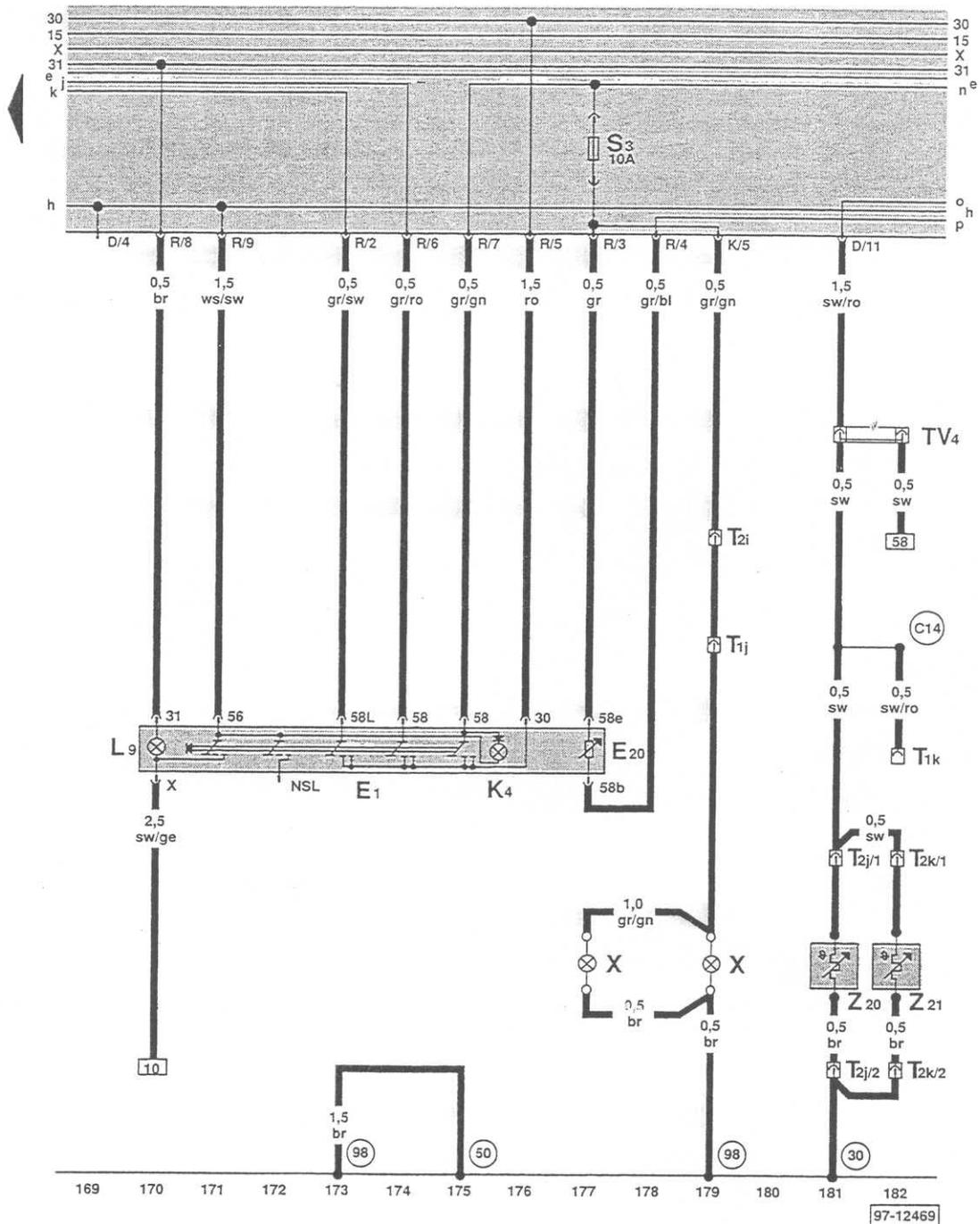
Clignotants, feux stop, feux AR, clignotants latéraux



- F - Contacteur de feux stop
- M 5 - Ampoule de clignotant AV G
- M 6 - Ampoule de clignotant AR G
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- M 18 - Ampoule de clignotant latéral G
- M 19 - Ampoule de clignotant latéral D
- M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2w - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le feu AR G
- T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le feu AR D

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (119) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares
- (120) - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage des phares
- (125) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares
- (176) - Raccord à la masse, dans le câblage de phare droit
- (C15) - Raccord - 1 -, dans le câblage des phares
- (C16) - Raccord - 2 -, dans le câblage des phares

Commande d'éclairage, feux de plaque, gicleurs de lave-glace dégivrables

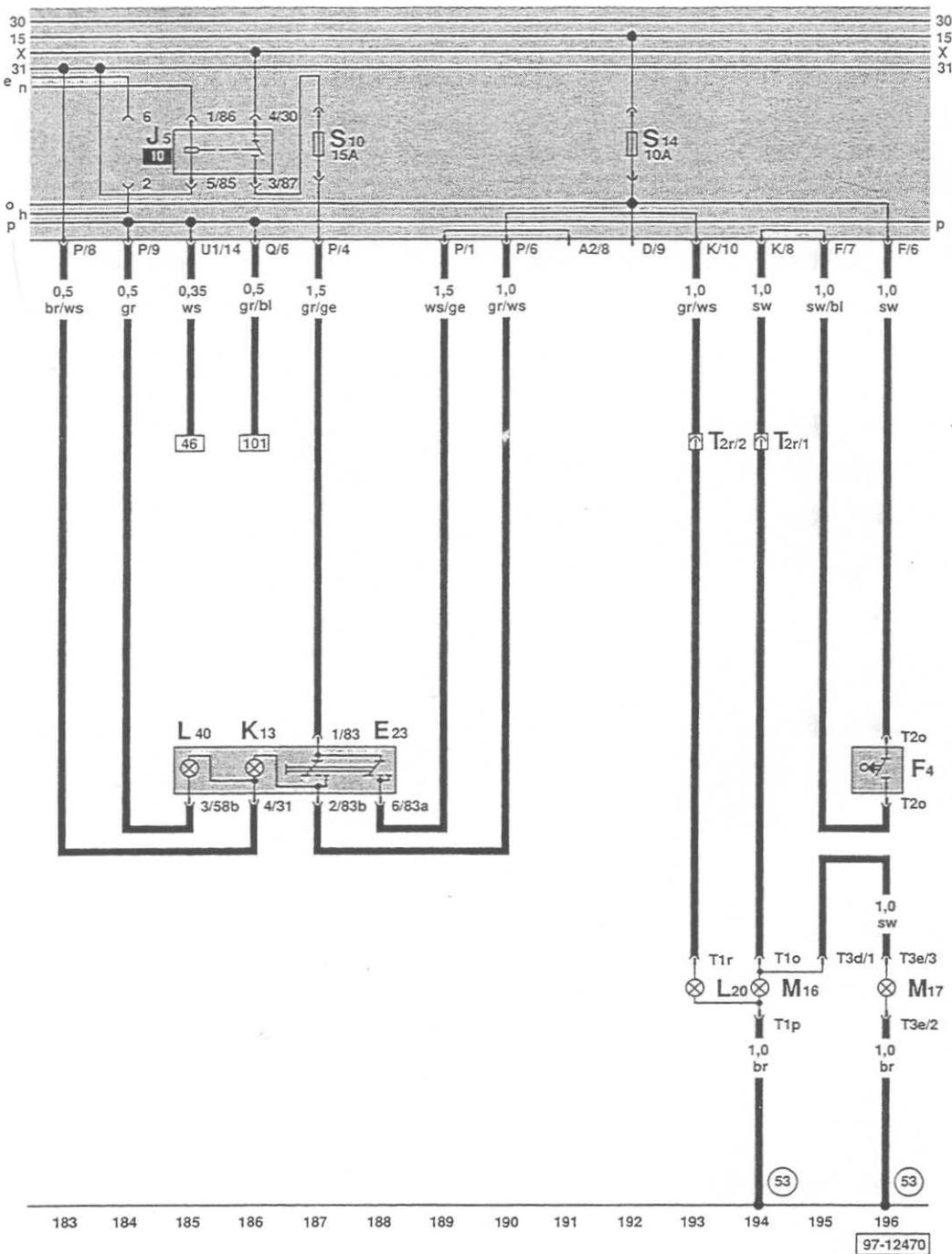


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 1 - Commande d'éclairage
- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- K 4 - Témoin de feux de position
- L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T 1j - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, dans le capot AR
- T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le capot-moteur
- T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le capot-moteur
- TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, au-dessus de la plaque porte-relais
- X - Feux de plaque
- Z 20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G
- Z 21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D

- (30) - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (98) - Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR
- (C14) - Raccord positif (15), dans le câblage de dégivrage des gicleurs de lave-glace

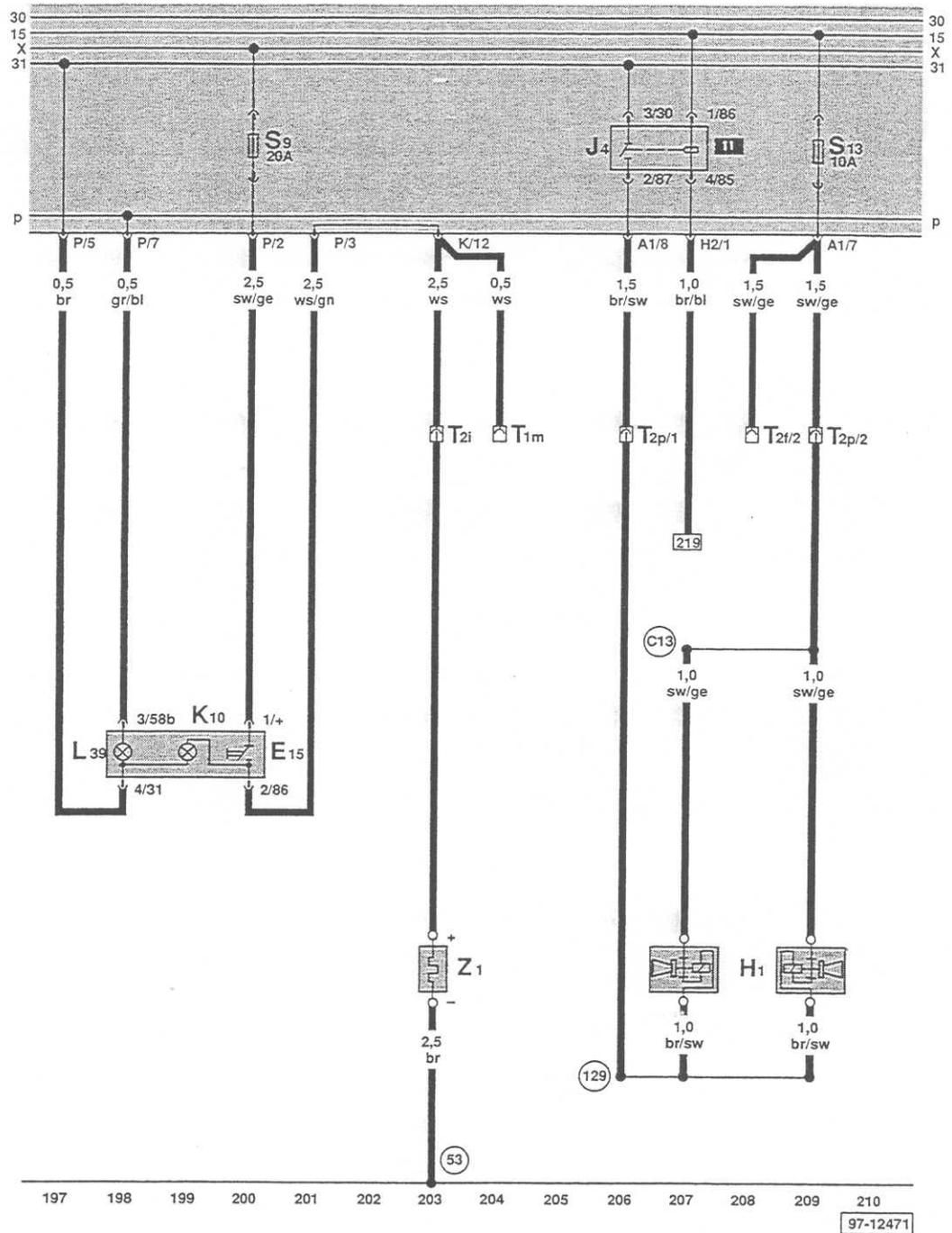
Feu AR de brouillard, feux de recul



- E 23 – Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
- F 4 – Contacteur de feux de recul
- J 5 – Relais de phares antibrouillard
- K 13 – Témoin de feu AR de brouillard
- L 20 – Ampoule de feu AR de brouillard
- L 40 – Ampoule d'éclairage – commande des phares antibrouillard et du feu AR de brouillard
- M 16 – Ampoule de feu de recul G
- M 17 – Ampoule de feu de recul D
- T 1o – Connexion à fiche, 1 raccord
- T 1p – Connexion à fiche, 1 raccord
- T 1r – Connexion à fiche, 1 raccord
- T 2o – Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2r – Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur
- T 3d – Connexion à fiche, 3 raccords
- T 3e – Connexion à fiche, 3 raccords

(53) – Point de masse, à droite dans le hayon

Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons

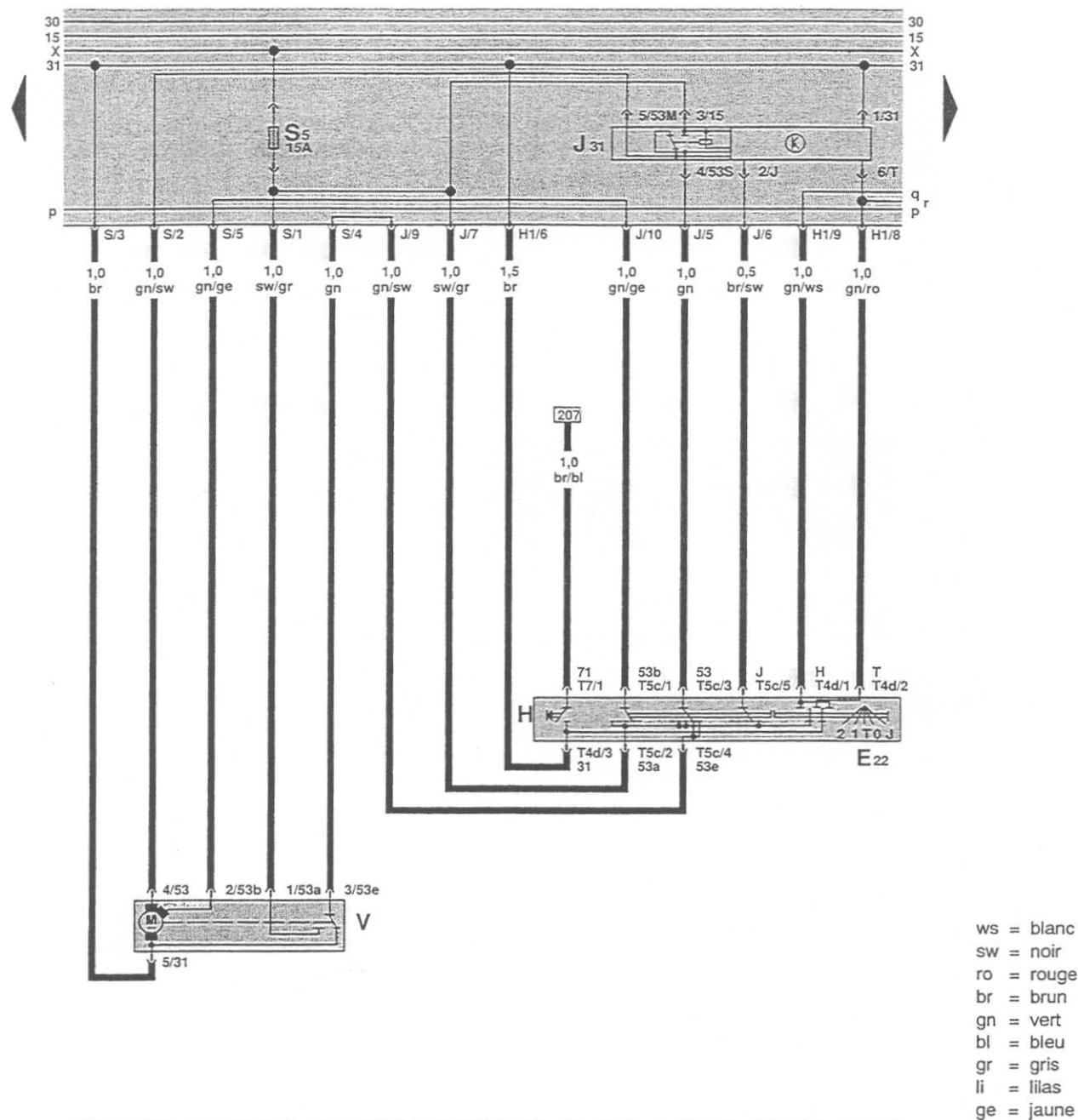


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 15 – Commande de dégivrage de glace AR
- H 1 – Avertisseur 2 sons
- J 4 – Relais d'avertisseur 2 sons
- K 10 – Témoin de dégivrage de glace AR
- L 39 – Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
- T 1m – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2f – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2i – Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 2p – Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare droit
- Z 1 – Dégivrage de glace AR

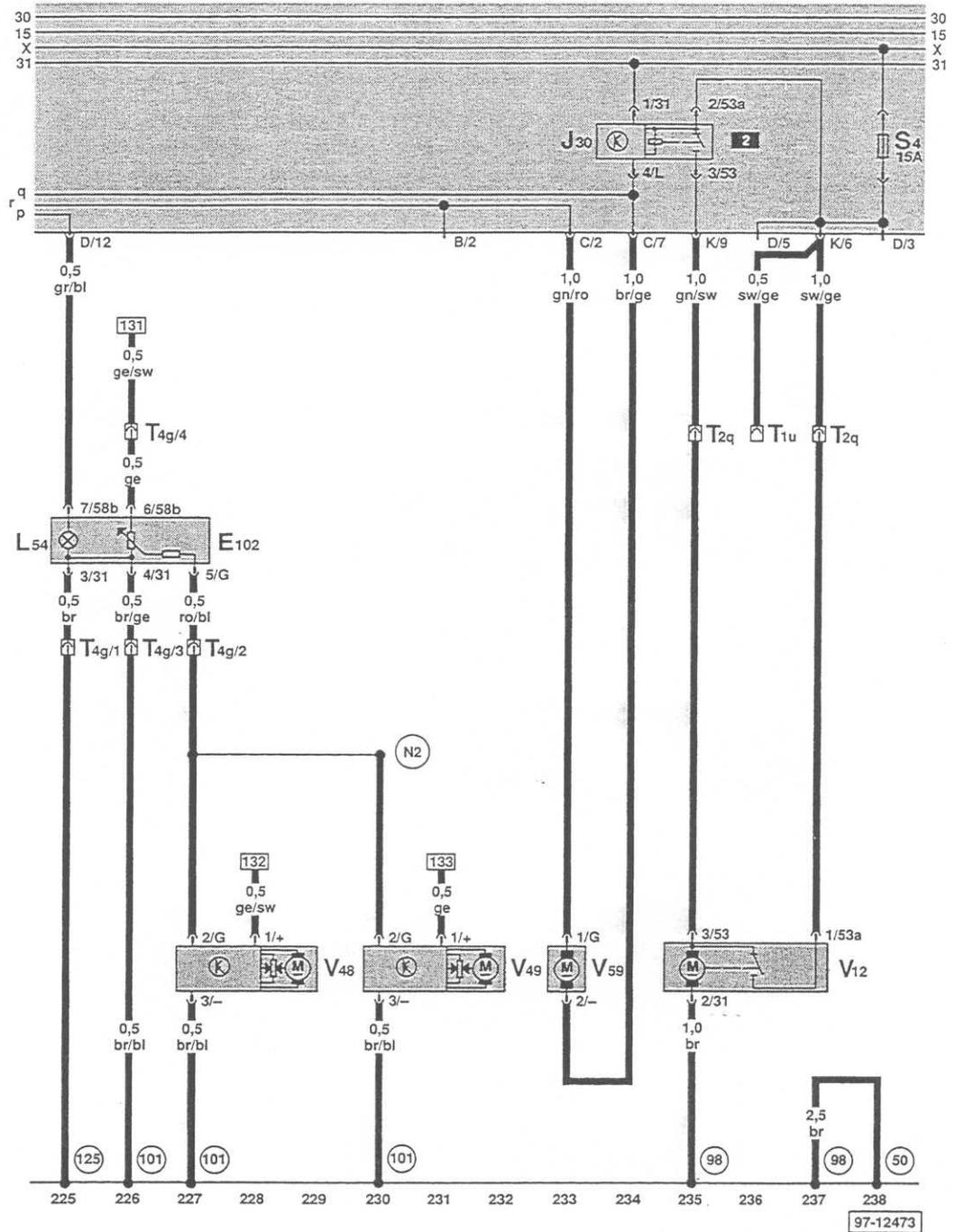
- 53 – Point de masse, à droite dans le capot AR
- 129 – Raccord à la masse, dans le câblage de l'avertisseur 2 sons
- C13 – Raccord positif dans le câblage de l'avertisseur 2 sons

Essuie-glace et lave-glace



- E 22 – Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- H – Commande d'avertisseur sonore
- J 31 – Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
- T 4d – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 5c – Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 7 – Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
- V – Moteur d'essuie-glace

Réglage du site des phares, essuie-glace et lave-glace AR



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 102 – Dispositif de réglage du site des phares
- J 30 – Relais d'essuie-glace/de lave-glace AR
- L 54 – Ampoule d'éclairage du réglage du site des phares
- T 1u – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2q – Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 4g – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- V 12 – Moteur d'essuie-glace AR
- V 48 – Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V 49 – Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- V 59 – Pompe de lave-glace AV et AR

- 50 – Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 98 – Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR
- 101 – Raccord à la masse, dans le câblage du réglage du site des phares
- 125 – Raccord à la masse – 3 –, dans le câblage des phares
- N2 – Raccord, dans le câblage de réglage du site des phares