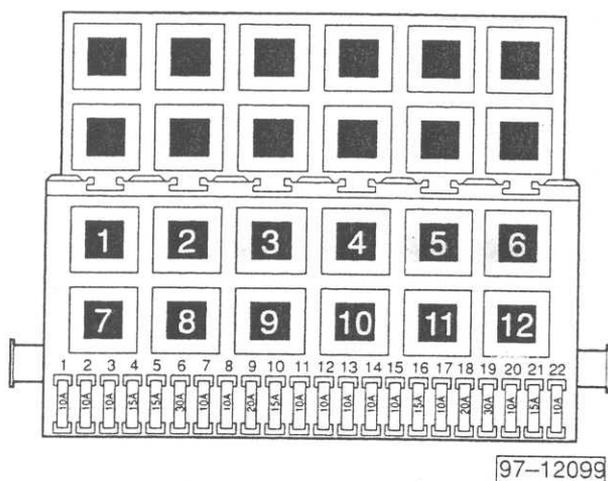


Verrouillage central et lève-glace, à partir d'octobre 1994

Emplacement des relais:

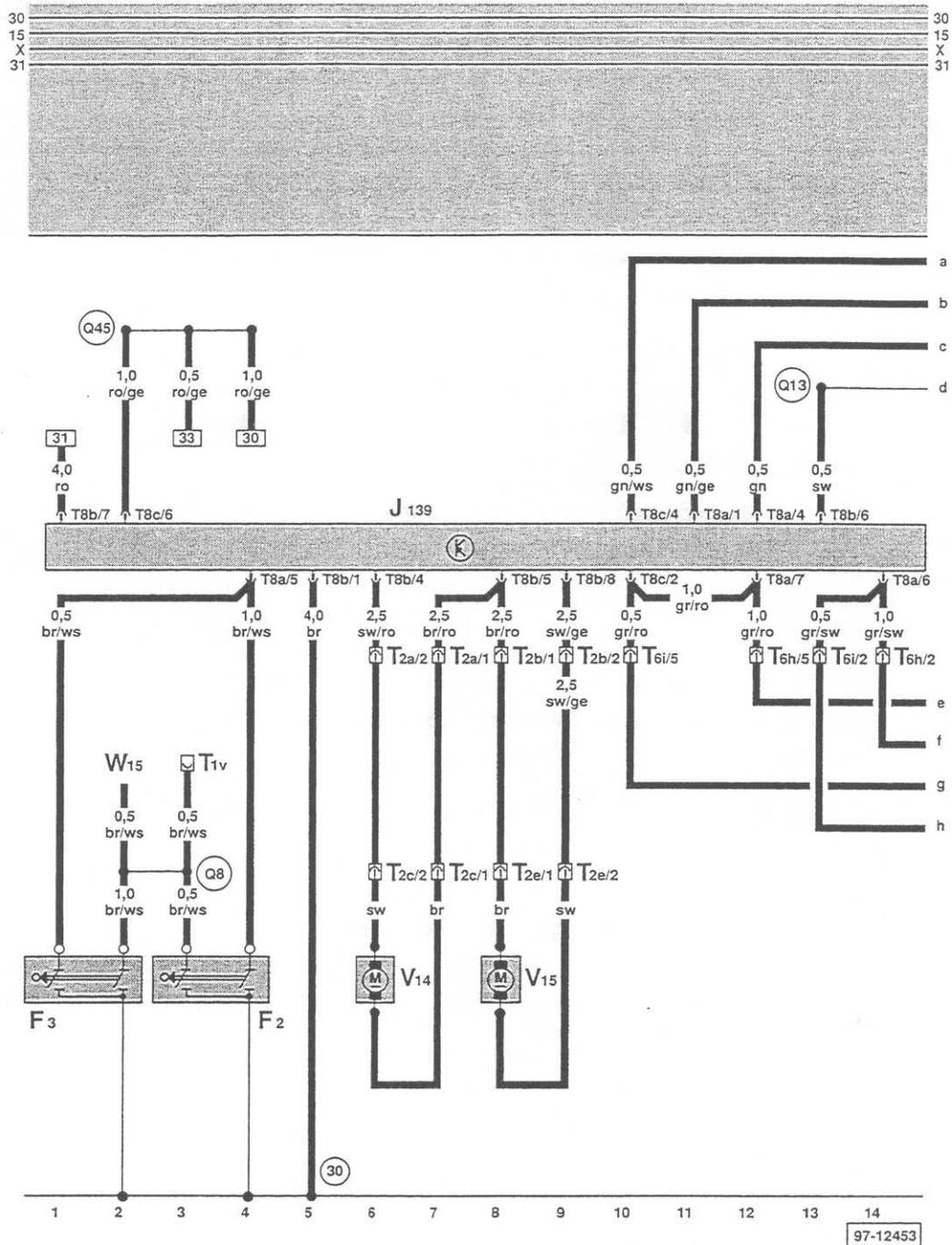
Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

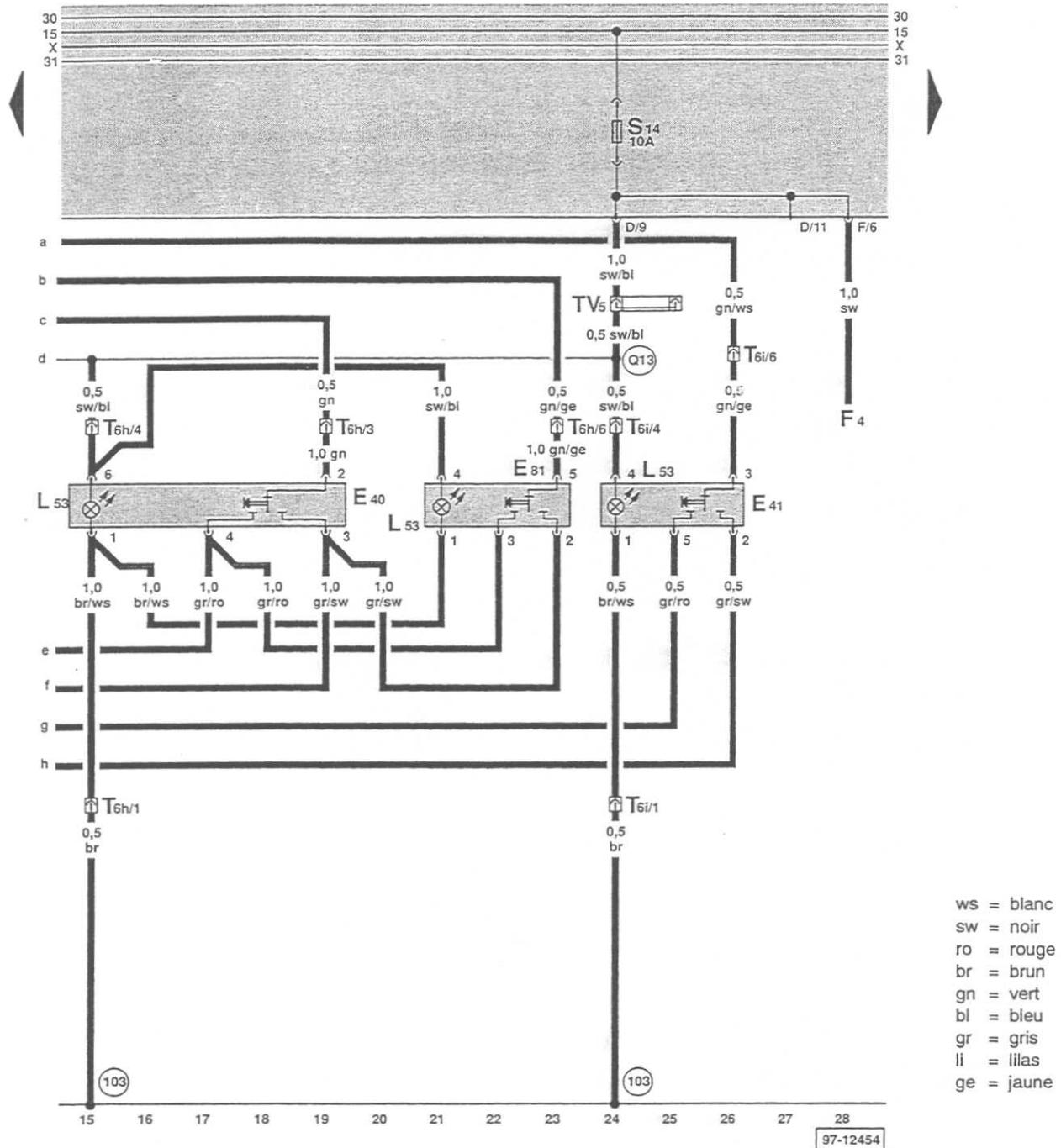
Appareil de commande et moteurs de lève-glace



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F 2 - Contacteur de porte AV G avec contact de plafonnier
- F 3 - Contacteur de porte AV D
- J 139 - Appareil de commande pour lève-glace, dans le panneau latéral gauche
- T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en haut sur le montant A
- T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du conducteur
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, dans la porte du passager AV
- T 6i - Connexion à fiche, 6 raccords, à droite et en haut sur le montant A
- T 6h - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, - brun -
- T 8b - Connexion à fiche, 8 raccords, - blanc -
- T 8c - Connexion à fiche, 8 raccords, - noir -
- V 14 - Moteur de lève-glace G
- V 15 - Moteur de lève-glace D
- W 15 - Plafonnier avec retardateur
- 30 - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais des phares
- Q8 - Raccord, dans le câblage des contacteurs de porte
- Q13 - Raccord positif - 2 - (15), dans le câblage des lève-glace/de verrouillage central
- Q45 - Raccord (confort), dans le câblage des lève-glace

Commande de lève-glace



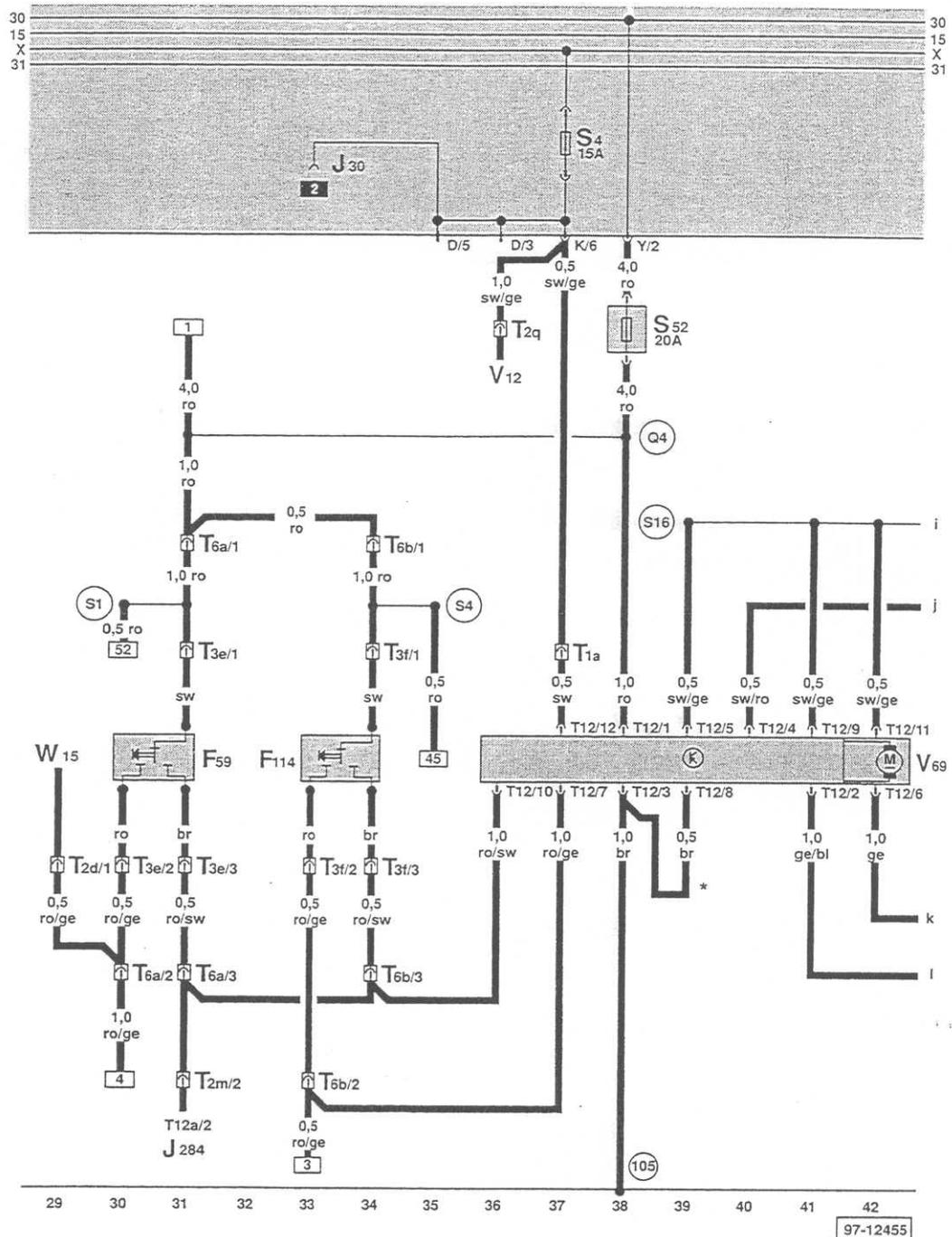
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E 40 – Commande de lève-glace AV G, dans la porte du conducteur
- E 41 – Commande de lève-glace AV D, dans la porte du passager AV
- E 81 – Commande de lève-glace AV D, dans la porte du conducteur
- F 4 – Contacteur de feux de recul, sauf véhicules à boîte automatique
- L 53 – Ampoule d'éclairage/commande de lève-glace
- T 6h – Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- T 6i – Connexion à fiche, 6 raccords, à droite et en haut sur le montant A
- TV 5 – Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais

- (103) – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage des lève-glace/de verrouillage central
- (Q13) – Raccord positif – 2 – (15), dans le câblage des lève-glace/de verrouillage central

97-12454

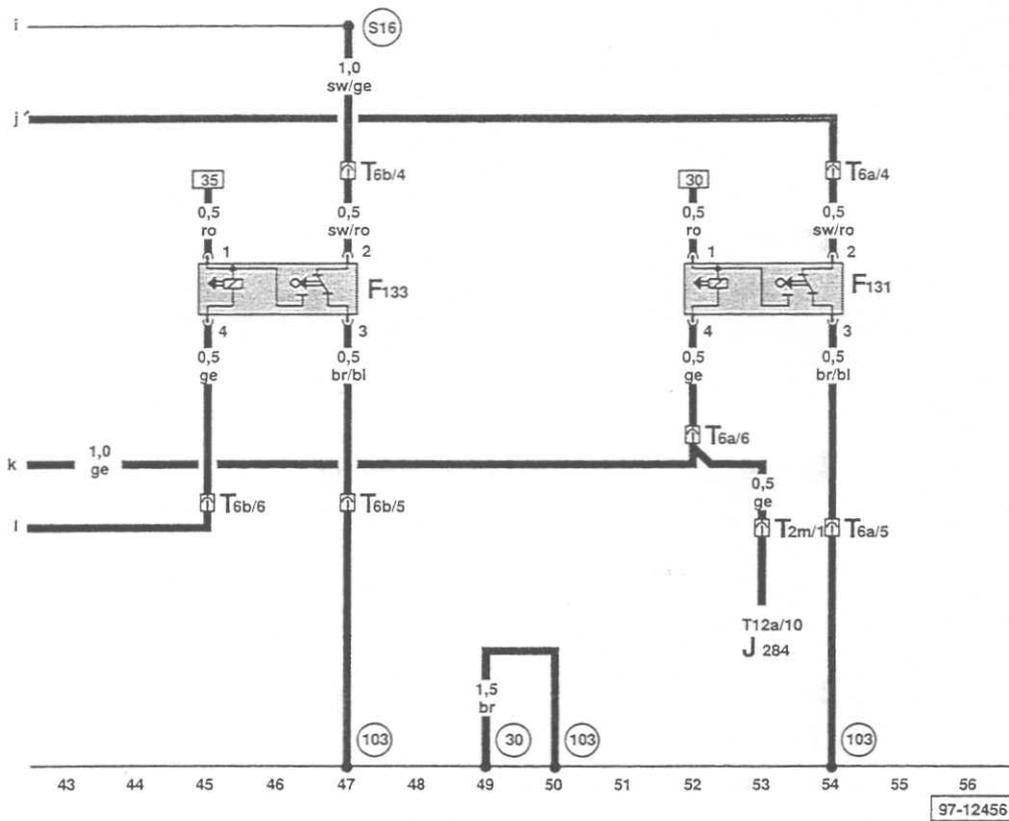
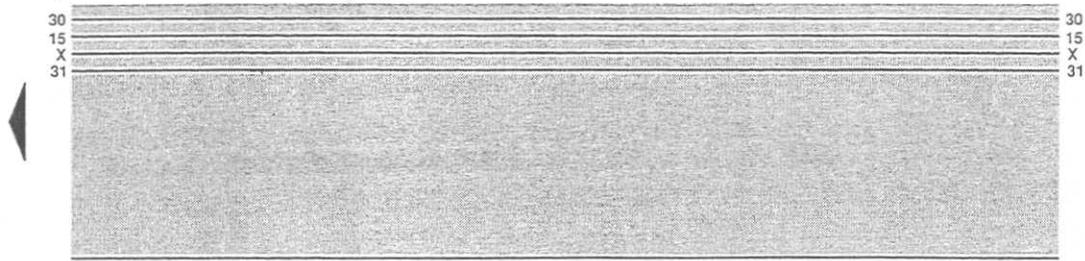
Contacteur et appareil de commande de verrouillage central



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- F 59 – Contacteur de verrouillage central, dans la porte du conducteur
 - F 114 – Contacteur de verrouillage central, dans la porte du passager AV
 - J 284 – Appareil de commande pour dispositif d'alarme antivol
 - S 52 – Fusible de verrouillage central, au-dessus de la plaque porte-relais
 - T 1a – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
 - T 2d – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
 - T 2m – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
 - T 2q – Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
 - T 3e – Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte du conducteur
 - T 3f – Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte du passager AV
 - T 6a – Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
 - T 6b – Connexion à fiche, 6 raccords, à droite et en haut sur le montant A
 - T 12 – Connexion à fiche, 12 raccords
 - T 12a – Connexion à fiche, 12 raccords, sur l'appareil de commande pour dispositif d'alarme antivol
 - V 12 – Moteur d'essuie-glace AR
 - V 69 – Pompe avec appareil de commande pour verrouillage central, à droite dans le coffre à bagages
 - W 15 – Plafonnier
 - 105 – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage du verrouillage central
 - Q4 – Raccord positif (30), dans le câblage des lève-glace/du verrouillage central
 - S1 – Raccord positif (30), dans le câblage du verrouillage central
 - S4 – Raccord positif (30) – 2 –, dans le câblage du verrouillage central
 - S16 – Raccord (porte du passager AV), dans le câblage du verrouillage central
- * uniquement en cas «d'ouverture centrale», la fonction «d'ouverture de porte séparée» doit être coupée.

Actionneurs de verrouillage central



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F 131 – Actionneur pour verrouillage central AV G
- F 133 – Actionneur pour verrouillage central AV D
- J 284 – Appareil de commande pour dispositif d’alarme antivol
- T 2m – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 6a – Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- T 6b – Connexion à fiche, 6 raccords, à droite et en haut sur le montant A
- T 12a – Connexion à fiche, 12 raccords, sur l’appareil de commande pour dispositif d’alarme antivol

- (30) – Point de masse – 1 –, près de la plaque porte-relais
- (103) – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage des lève-glace/du verrouillage central
- (S16) – Raccord (porte du passager AV), dans le câblage du verrouillage central