

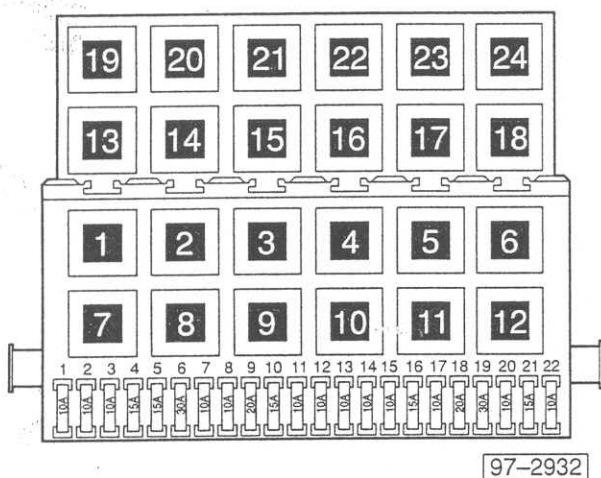
## Boîte automatique

● Motronic 2,9 l/140 kW, lettres-repères de moteur ABV

à partir d'août 1993

### Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



**20** – Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul (150)

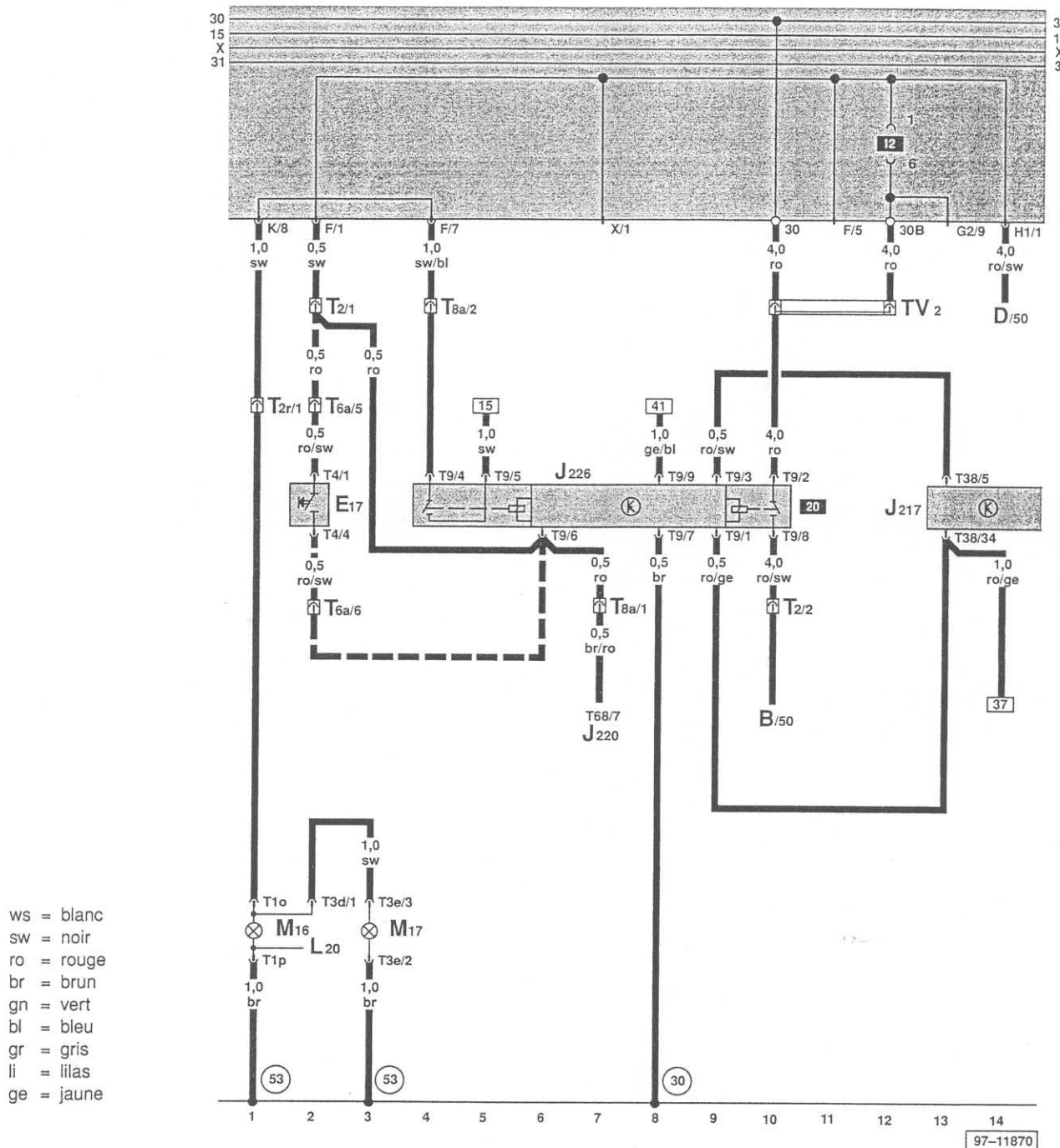
#### Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

### Couleurs des fusibles

30 A – vert  
 25 A – blanc  
 20 A – jaune  
 15 A – bleu  
 10 A – rouge

Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul, appareil de commande pour boîte automatique

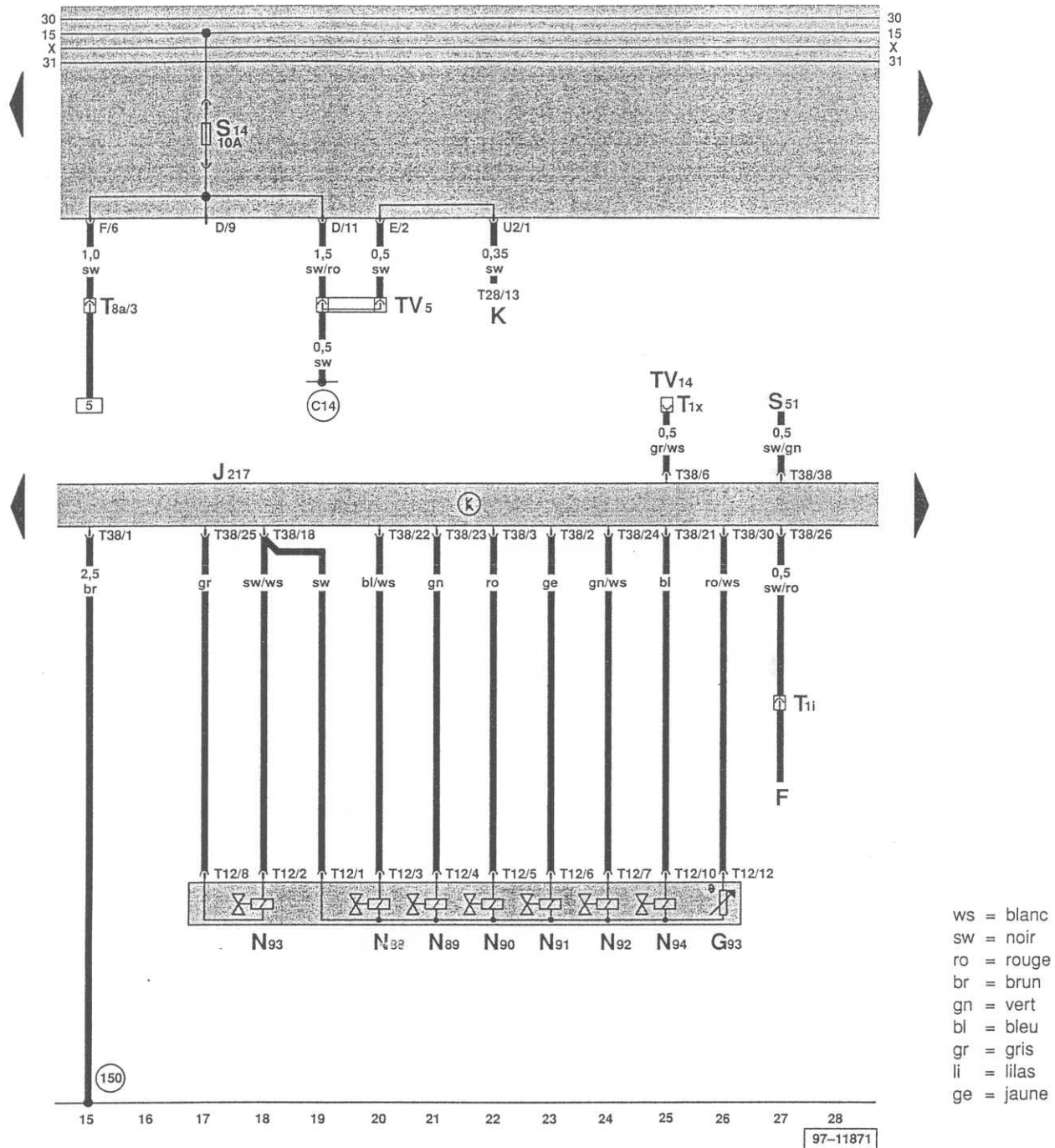


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- B - Démarreur
- D - Contact-démarreur
- E 17 - Coupe-circuit de lancement, uniquement véhicules avec direction à droite
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, au plancher AV D
- J 220 - Appareil de commande du Motronic, à droite dans le caisson d'eau
- J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feu de recul
- L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
- M 16 - Ampoule de feu de recul G
- M 17 - Ampoule de feu de recul D
- T 10 - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2r - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, près de la commande des vitesses, seulement pour véhicules à direction à droite
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
- T 38 - Connexion à fiche, 38 raccords
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Motronic
- TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, derrière la plaque porte-relais
- 30 - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
- 53 - Point de masse, à droite dans le hayon
- seulement pour véhicules à direction à droite

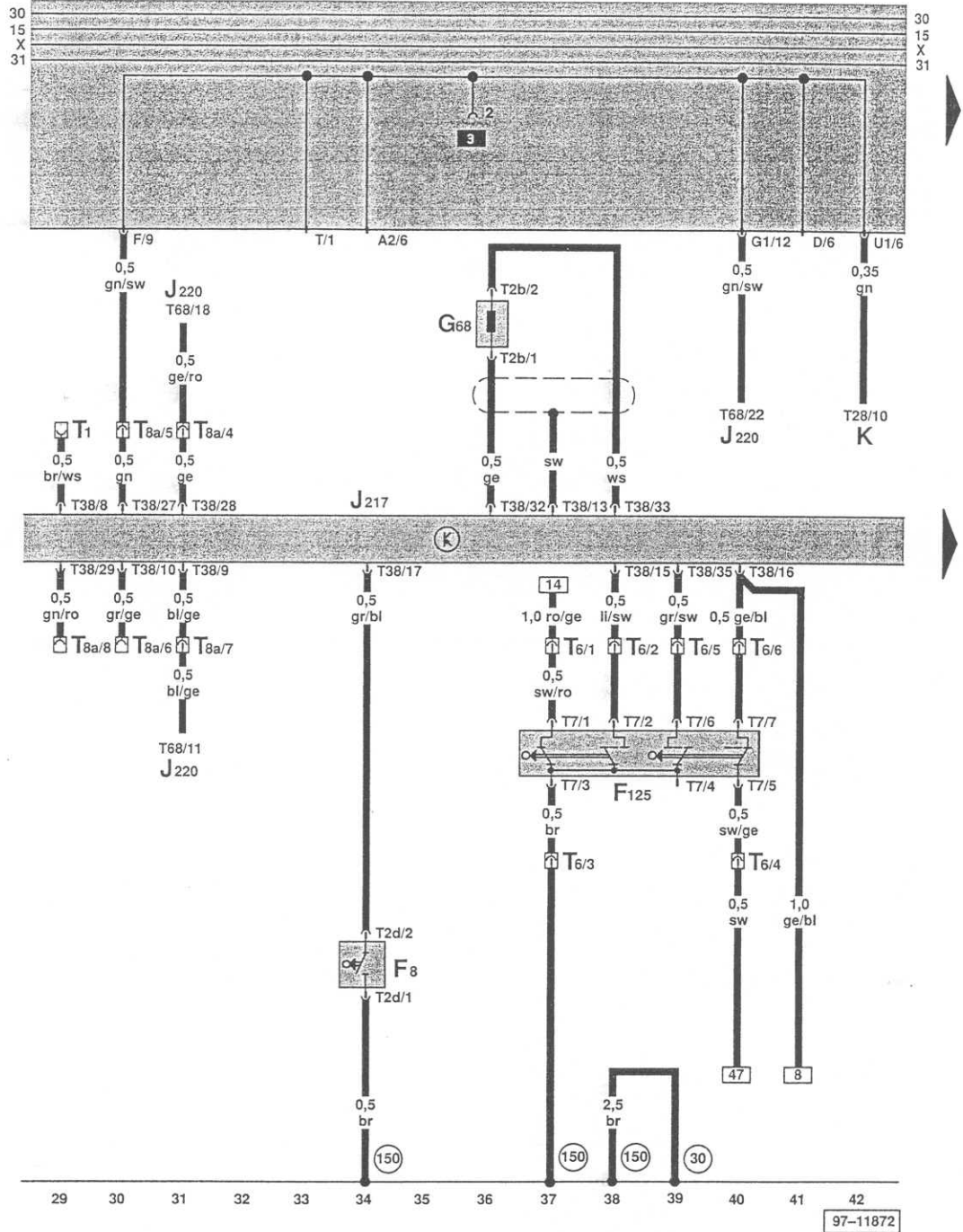
1 / 70510

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes



- F - Contacteur de feux stop (00526)
- G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte (00300)
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, au plancher AV D
- K - Porte-instruments
- N 88 - Electrovanne 1 (00258)
- N 89 - Electrovanne 2 (00260)
- N 90 - Electrovanne 3 (00262)
- N 91 - Electrovanne 4 (00264)
- N 92 - Electrovanne 5 (00266)
- N 93 - Electrovanne 6 (00268)
- N 94 - Electrovanne 7 (00270)
- S 51 - Fusible de régulateur de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 38 - Connexion à fiche, 38 raccords
- TV 5 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, derrière la console
- (150) - Raccord à la masse, dans le câblage de la boîte automatique
- (C14) - Raccord positif (15), dans le câblage de dégivrage des gicleurs de lave-glace

Appareil de commande pour boîte automatique, contacteur multifonction, transmetteur de vitesse, contacteur kick-down



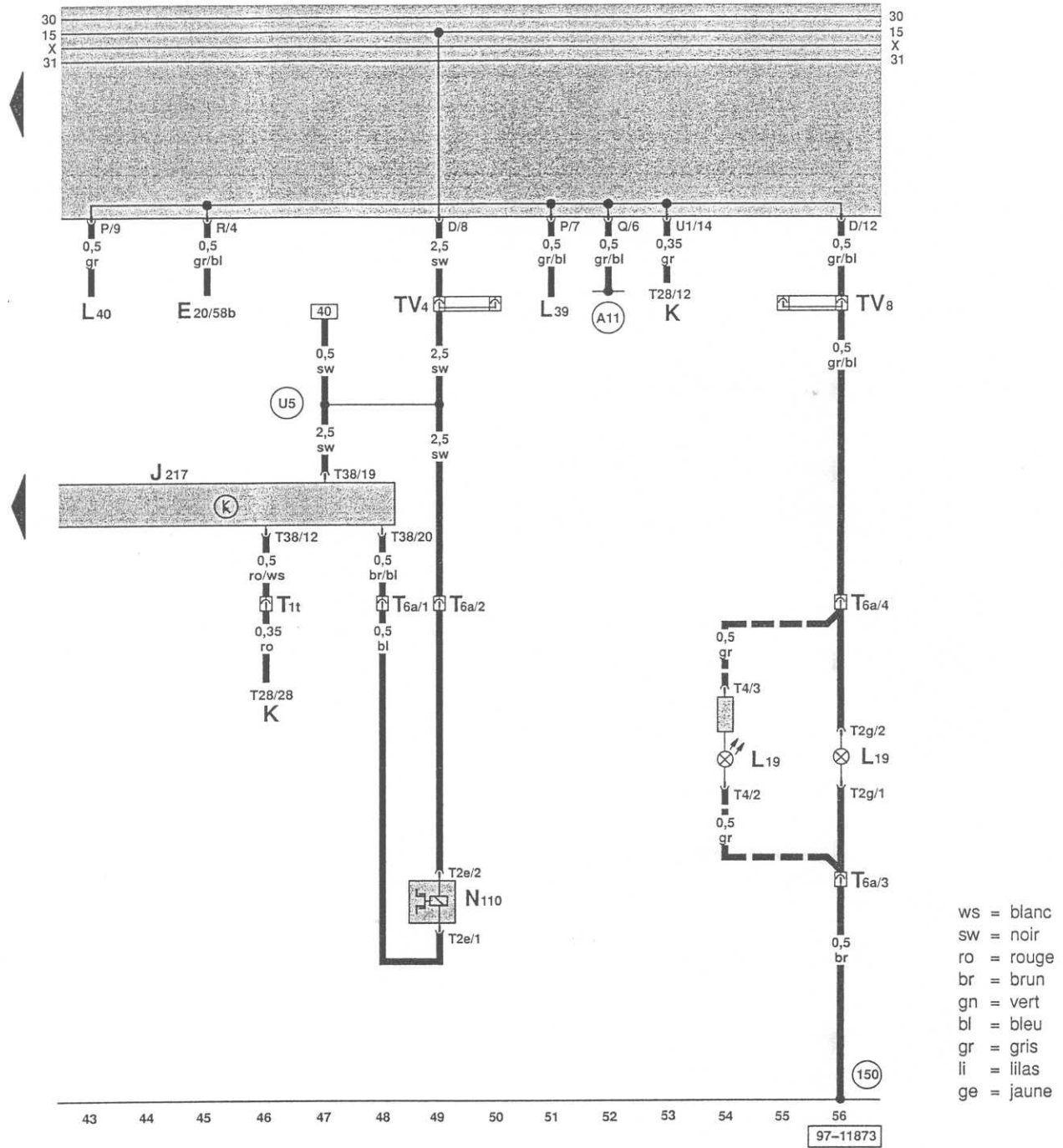
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F 8 - Contacteur kick-down (00296)
- F 125 - Contacteur multifonction (00293)
- G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule (00281)
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, au plancher AV D
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic, à droite dans le caisson d'eau
- K - Porte-instruments
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, raccord climatiseur
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur
- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 38 - Connexion à fiche, 38 raccords

T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Motronic

- (30) - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
- (150) - Raccord à la masse, dans le câblage de la boîte automatique

Appareil de commande pour boîte automatique, électro-aimant pour blocage de levier sélecteur



- E 20 – Rhéostat d'éclairage – commandes et instruments
- J 217 – Appareil de commande pour boîte automatique, au plancher AV D
- K – Porte-instruments
- L 19 – Ampoule de console des vitesses
- L 39 – Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
- L 40 – Ampoule d'éclairage – commande des phares antibrouillard
- N 110 – Electro-aimant pour blocage de levier sélecteur (01236)
- T 1t – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2e – Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2g – Connexion à fiche, 2 raccords
- T 4 – Connexion à fiche, 4 raccords, uniquement pour véhicules à direction à droite
- T 6a – Connexion à fiche, 6 raccords, sur les véhicules à direction à droite, sur les véhicules à direction à gauche, la connexion à fiche est de 4 raccords

- T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 38 – Connexion à fiche, 38 raccords
- TV 4 – Connexion de dérivation pour borne 15, au-dessus de la plaque porte-relais
- TV 8 – Connexion de dérivation pour borne 58b, au-dessus de la plaque porte-relais
- (150) – Raccord à la masse, dans le câblage de BV automatique
- (A11) – Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- (U5) – Raccord – 2 – (15), dans le câblage de BV automatique
- uniquement sur véhicules à direction à droite