

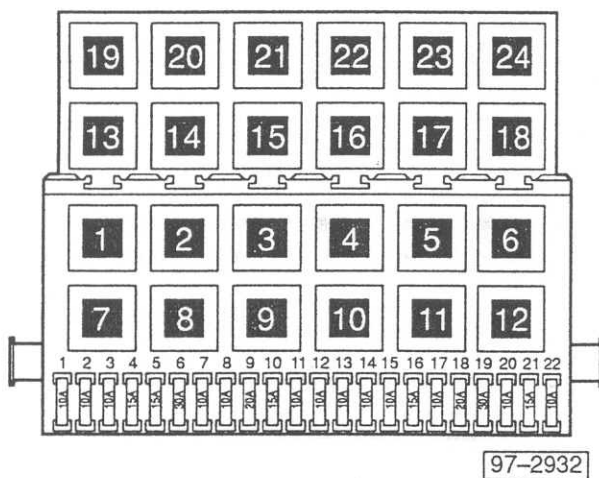
Climatiseur,

à partir d'août 1993

- KE-Motronic 2,0 I/100 kW, lettres-repères 9A, (avec BV automatique)

Emplacement des relais

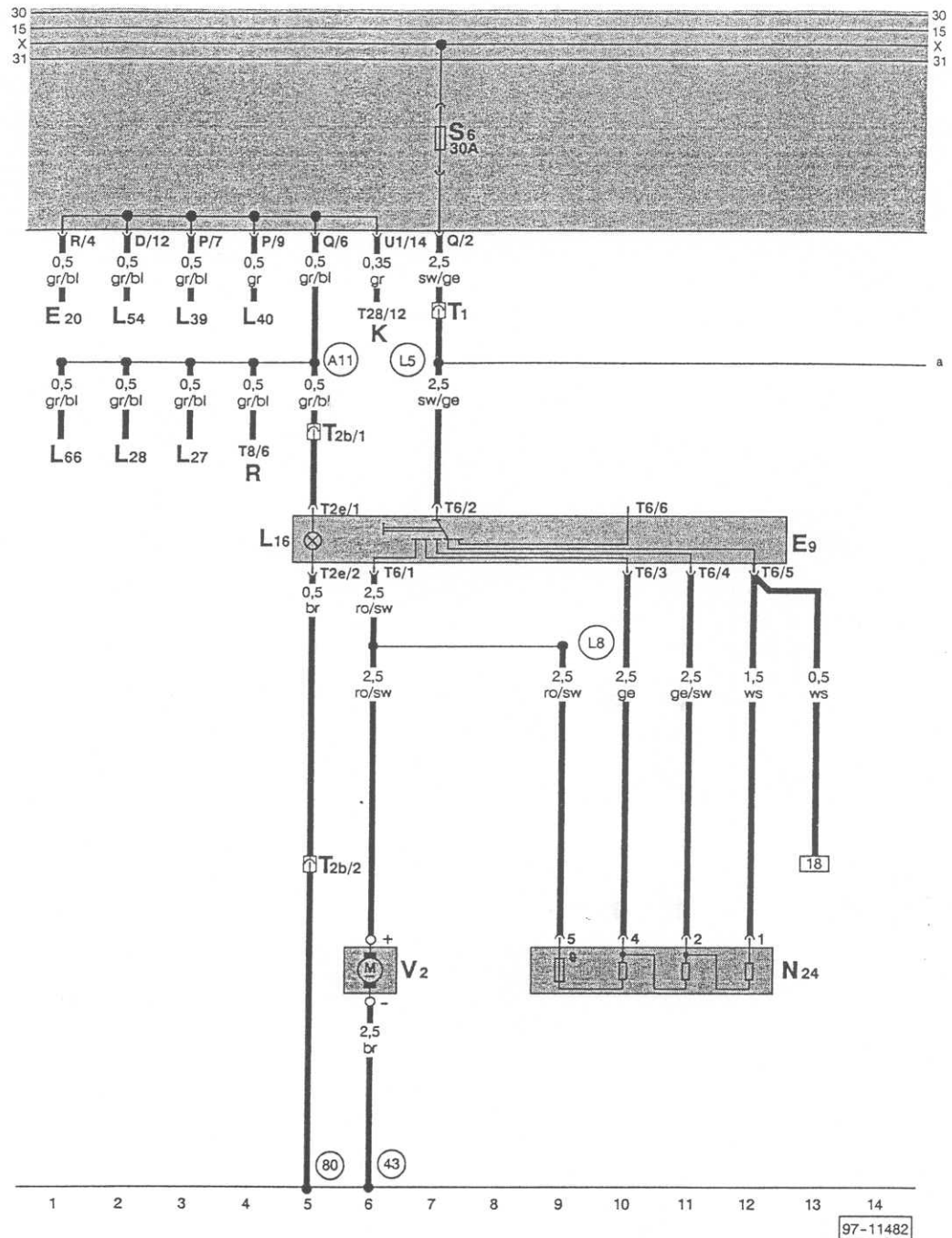
Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge

Soufflante d'air frais, volet d'air frais et d'air recyclé

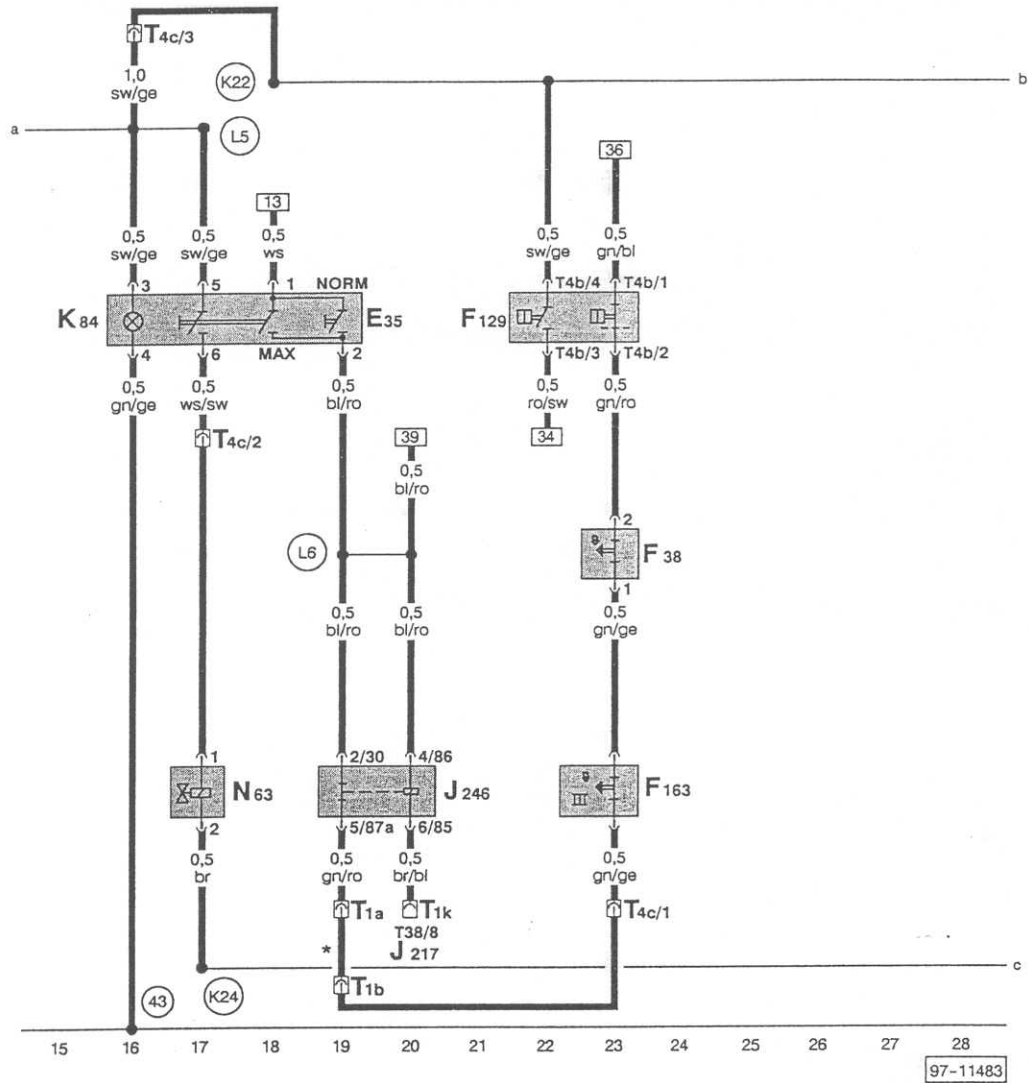
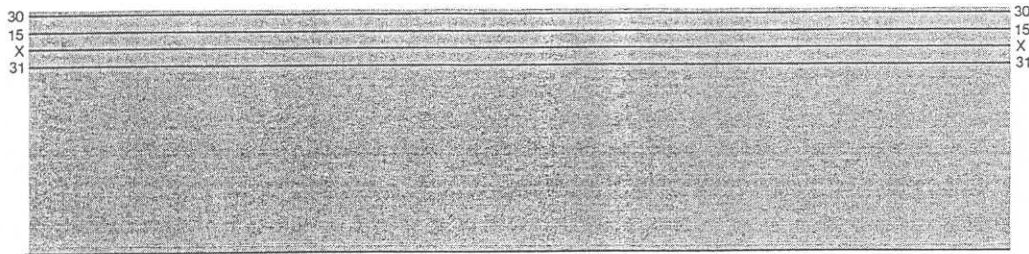


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
- E 20 - Rhéostat d'éclairage
- K - Porte-instruments
- L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- L 27 - Ampoule d'éclairage d'indicateur de pression de l'huile
- L 28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
- L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
- L 40 - Ampoule d'éclairage - commande des phares antibrouillard et du feu AR de brouillard
- L 54 - Ampoule d'éclairage du réglage du site des phares
- L 66 - Eclairage pour porte-cassettes
- N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- R - Autoradio
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- V 2 - Soufflante d'air frais
- (43) - Point de masse, montant A - inférieur droit
- (80) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans
- (A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- (L5) - Raccord - 1 -, dans le câblage du climatiseur
- (L8) - Raccord - 4 -, dans le câblage du climatiseur

97-11482

Commande de climatiseur, pilotage et régulation



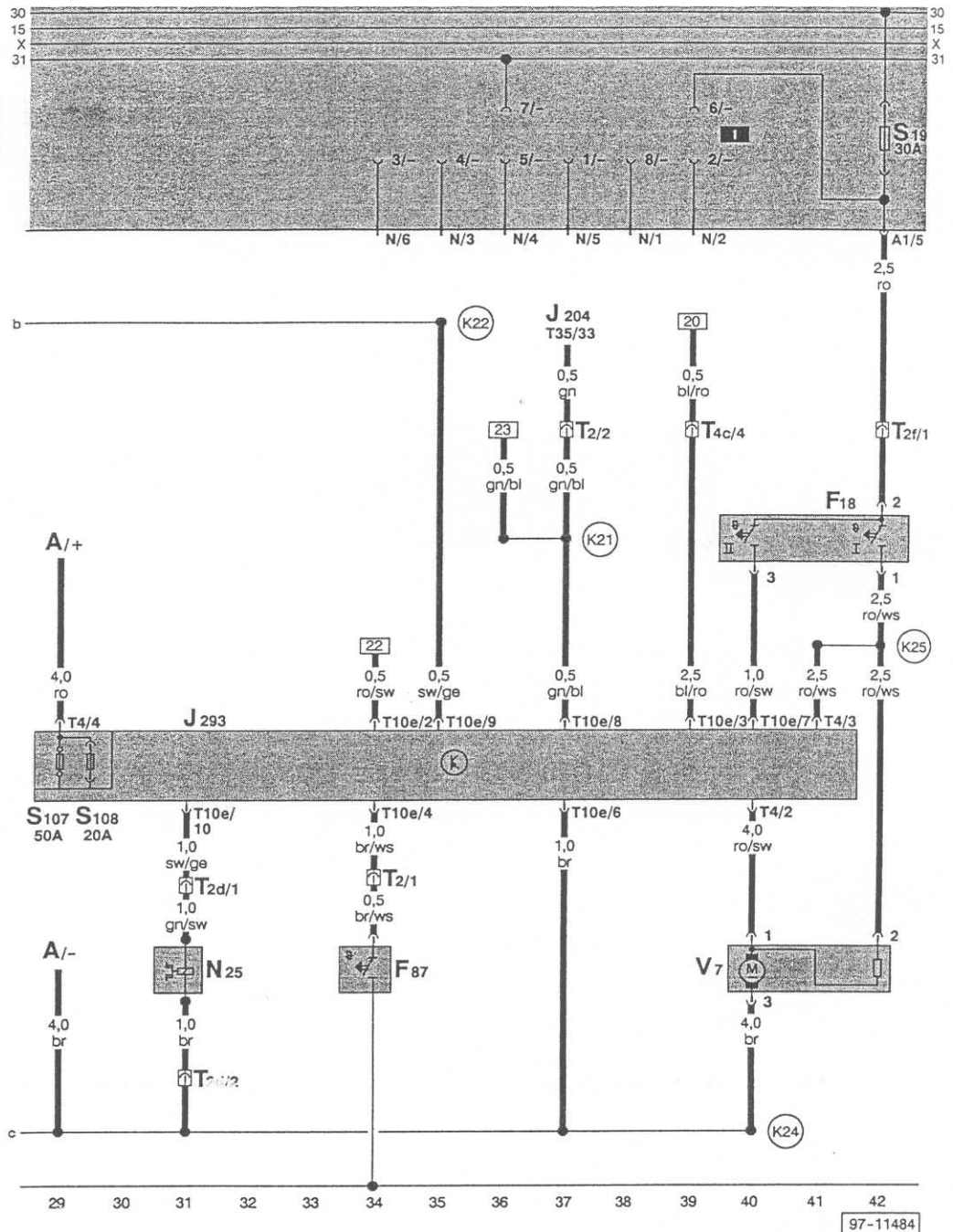
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 li = lilas
 ge = jaune

- E 35 - Commande de climatiseur
- F 38 - Contacteur de température extérieure
- F 129 - Contacteur de pression pour climatiseur
- F 163 - Thermocontacteur pour débranchement du climatiseur (uniquement pour le Japon)
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
- J 246 - Relais de retardateur pour climatiseur, numéro de pilotage (38)
- K 84 - Témoin de climatiseur
- N 63 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le boîtier d'évaporateur
- T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, sur le boîtier d'évaporateur
- T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche derrière le tableau de bord
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, à gauche derrière le tableau de bord

T 38 - Connexion à fiche, 38 raccords, sur l'appareil de commande pour boîte automatique, signal: «marche/arrêt»

- (K22) - Raccord - 2 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K24) - Raccord - 3 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (L5) - Raccord - 1 -, dans le câblage du climatiseur
- (L6) - Raccord - 2 -, dans le câblage du climatiseur
- (43) - Point de masse montant A, à droite et en bas
- * - Pontet entre deux connexions à fiche

Ventilateur de liquide de refroidissement, enrichissement au ralenti



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- A - Batterie
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 87 - Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur
- J 204 - Appareil de commande pour KE-Motronic
- J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- N 25 - Coupleur électromagnétique de climatiseur
- S 107 - Fusible de ventilateur de liquide de refroidissement, vitesses 2 et 3
- S 108 - Fusible de ventilateur de liquide de refroidissement, vitesse 1 et coupleur électromagnétique
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le compresseur
- T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, à gauche derrière le tableau de bord

- T 35 - Connexion à fiche, 35 raccords, sur l'appareil de commande pour KE-Motronic, compartiment 33: signal «marche/arrêt»
- V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- (K21) - Raccord - 1 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K22) - Raccord - 2 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K24) - Raccord - 3 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K25) - Raccord - 4 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement