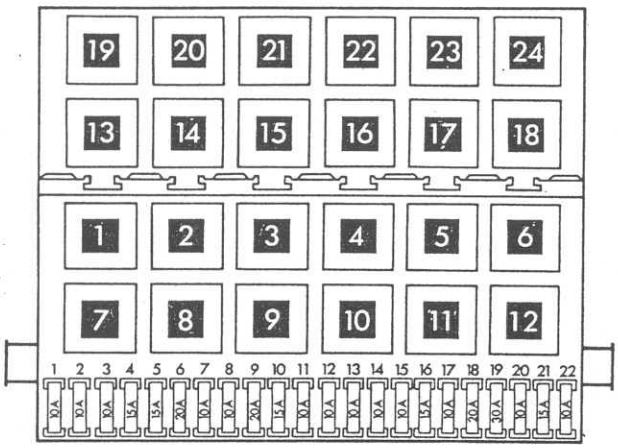
# 2,9 l – Motronic/140 kW, lettres-repères de moteur ABV,

**à partir d'août 1993**

**Emplacement des relais**

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».




2 – Relais d'essuie-glace et de lave-glace AR (72)

3 – Relais d'alimentation en courant pour Motronic (109)

4 – Relais de décharge pour contact X (18)

6 – Relais de clignotants et de signal de détresse (21)

8 – Relais de lavage/balayage avec automatisme intermittent (19, 99)

10 – Relais de phares antibrouillard (53)

11 – Relais d'avertisseur 2 sons (53)

12 – Relais de pompe à carburant (167)

J208 – Relais de chauffage de la sonde lambda (53)

**Nota:**

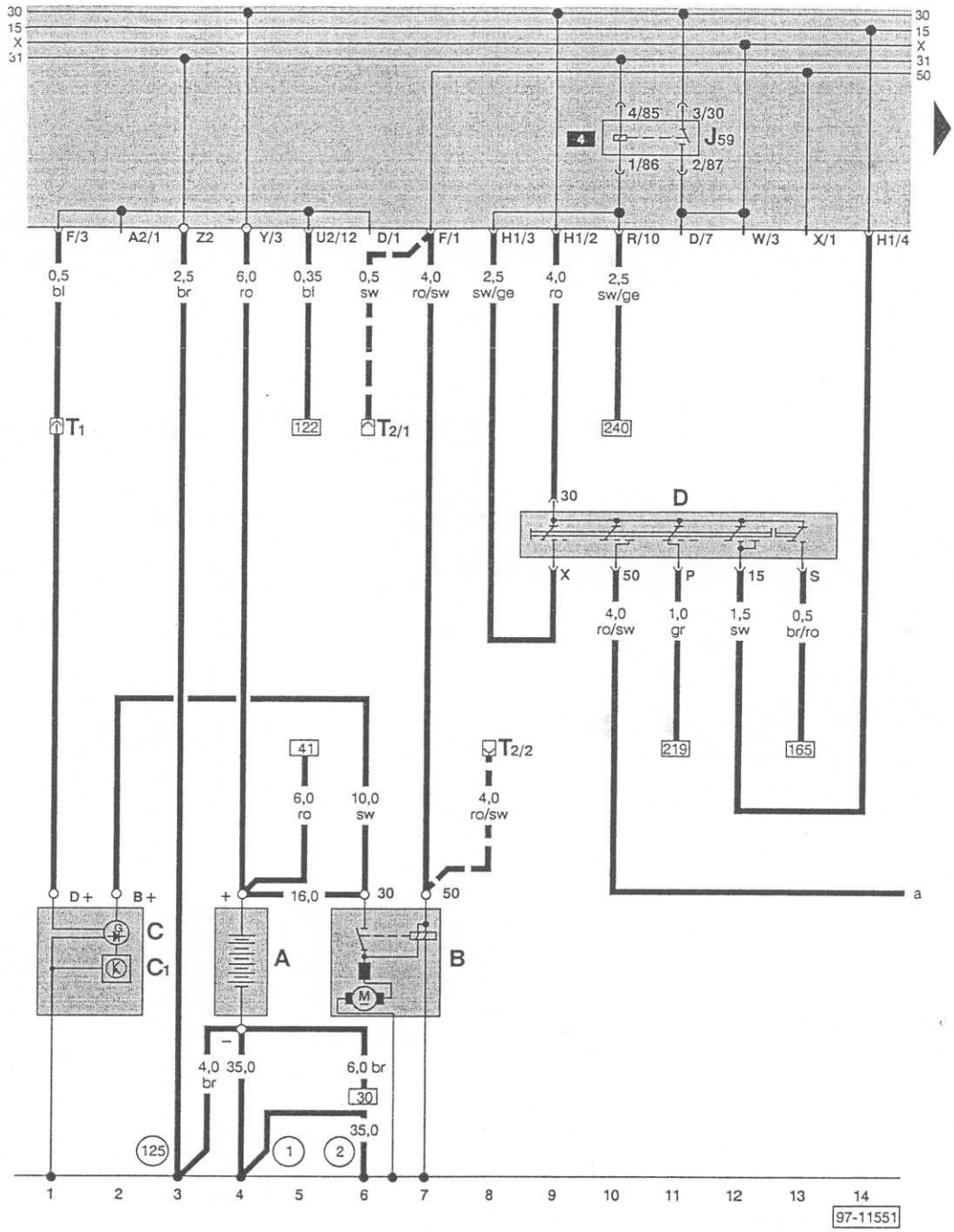
Les chiffres entre parenthèses derrière la désignation de pièce se réfèrent au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

**Couleurs des fusibles:**

30 A – vert
25 A – blanc
20 A – jaune
15 A – bleu
10 A – rouge

1 / 70510

## Alternateur, batterie, démarreur, contact-démarreur




ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

A – Batterie
B – Démarreur
C – Alternateur
C 1 – Régulateur de tension
D – Contact-démarreur
J 59 – Relais de décharge pour contact X
T 1 – Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
T 2 – Connexion à fiche, 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais

(1) – Tresse de masse, batterie – carrosserie

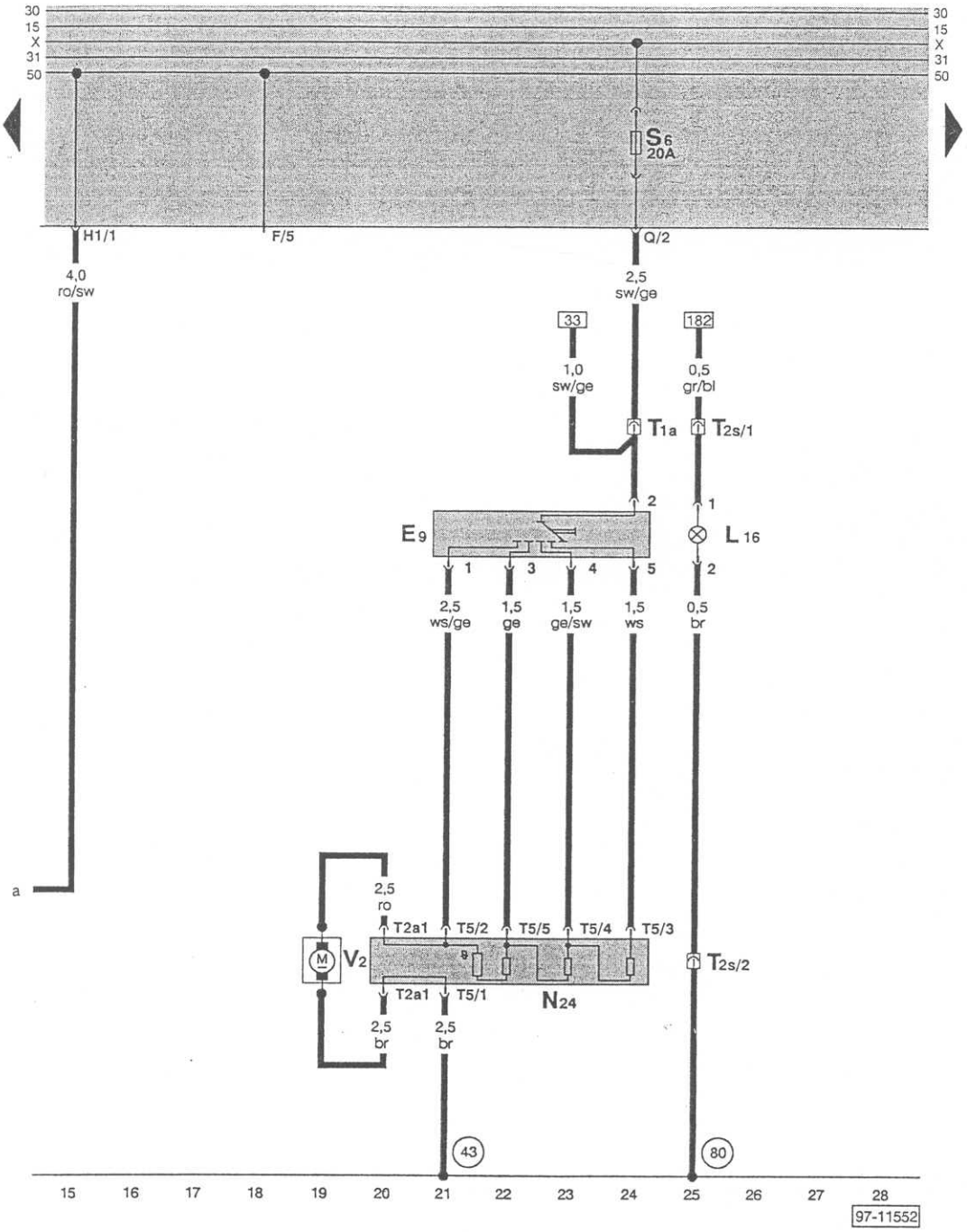
(2) – Tresse de masse, boîte de vitesses – carrosserie

(125) – Raccord à la masse – 3 –, dans le câblage des phares

– – – uniquement sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique

1 / 70510

## Soufflante d'air frais




ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

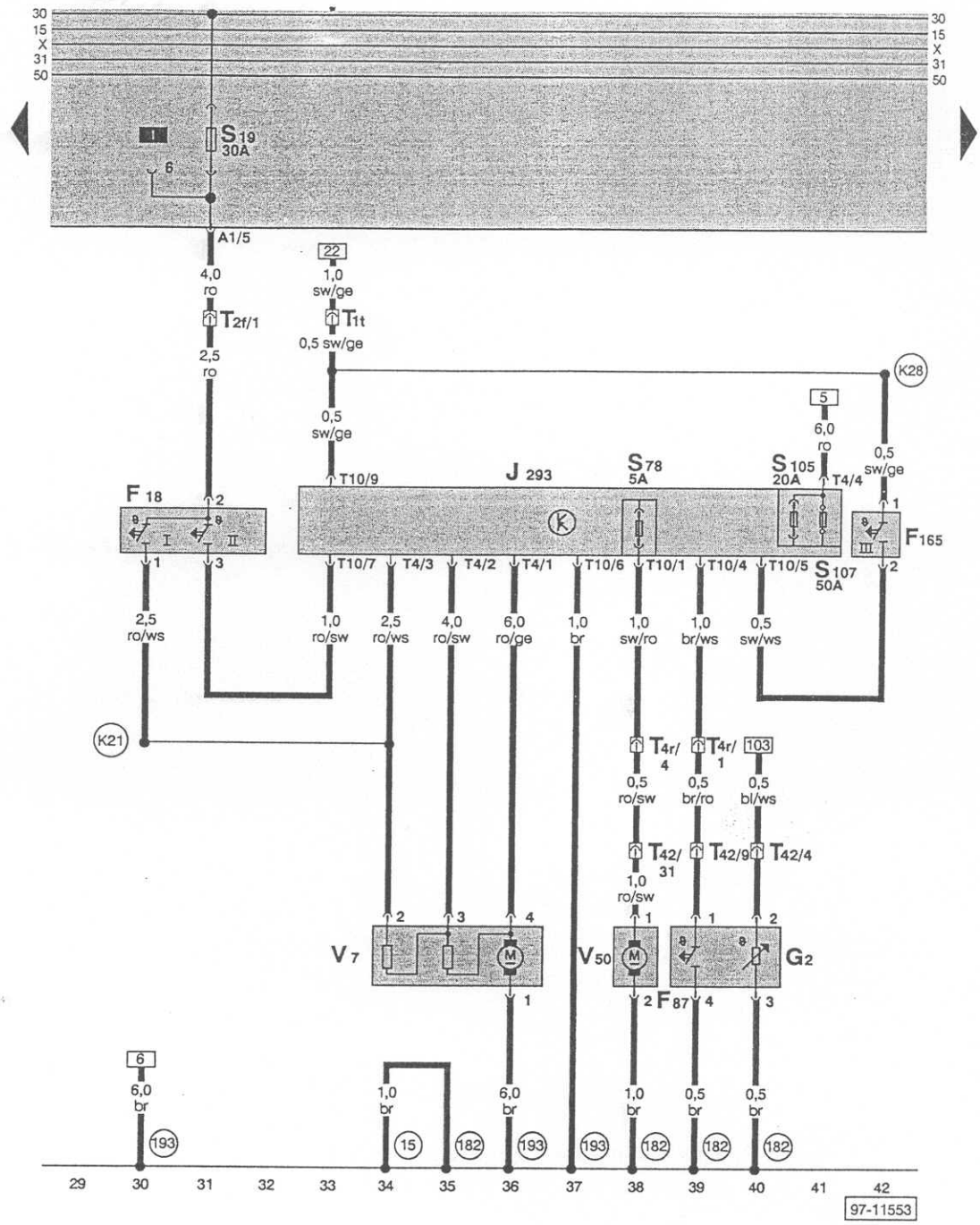
E 9 – *Commande de soufflante d'air frais*
L 16 – Ampoule d'éclairage de la régulation d'air frais
N 24 – Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
T 1a – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2a – Connexion à fiche, 2 raccords sur la prérésistance de soufflante d'air frais
T 2b – Connexion à fiche, 2 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
T 5 – Connexion à fiche, 5 raccords sur la prérésistance de soufflante d'air frais
V 2 – Soufflante d'air frais

(43) – Point de masse, montant A à droite, en bas

(80) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des cadrans

1 / 70510

## Ventilateur de liquide de refroidissement, pompe de circulation de liquide de refroidissement, appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement



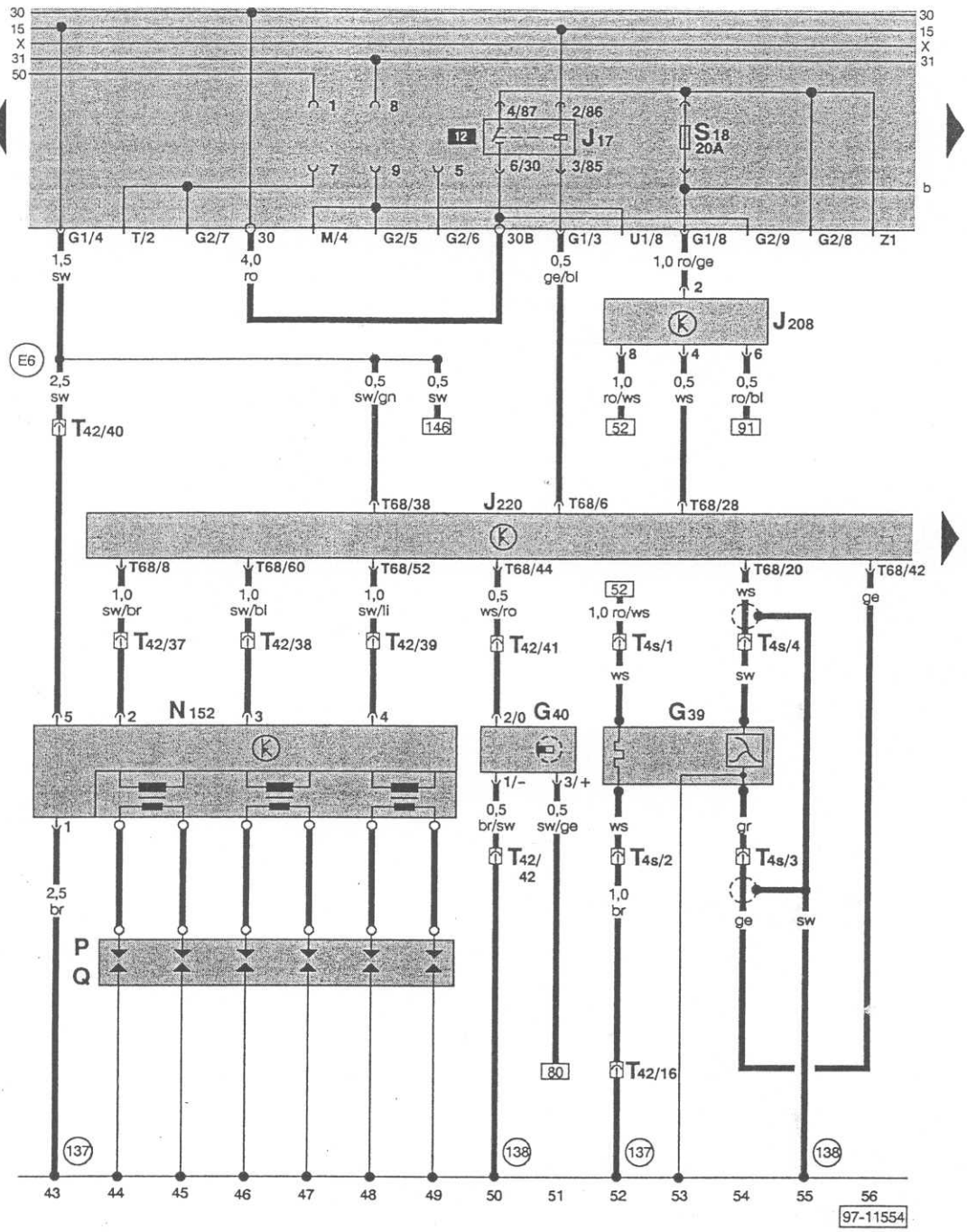

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 18 – Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
F 87 – Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur*
F 165 – Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse*
G 2 – Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
J 293 – Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, à gauche dans le compartiment-moteur
S 78 – Fusible pour pompe de liquide de refroidissement
S 105 – Fusible de ventilateur de liquide de refroidissement, vitesse 1
S 107 – Fusible de ventilateur de liquide de refroidissement, vitesses 2 et 3
T 1t – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2f – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4 – Connexion à fiche, 4 raccords
T 4r – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 10 – Connexion à fiche, 10 raccords
T 42 – Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
V 7 – Ventilateur de liquide de refroidissement
V 50 – Pompe de circulation de liquide de refroidissement
(15) – Point de masse, sur la culasse
(182) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage du compartiment-moteur – 6 cylindres
(193) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K21) – Raccord – 1 –, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
(K28) – Raccord positif (15), dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

* Valeurs de commutation, voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ► Moteur

1 / 70510

## Alumage, appareil de commande pour Motronic, sonde lambda, relais de chauffage de la sonde lambda




ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 39 – Sonde lambda, avec chauffage (00525)
G 40 – Transmetteur de Hall (00515)
J 17 – Relais de pompe à carburant (01259)
J 208 – Relais de chauffage de la sonde lambda (01244), au-dessus de la plaque porte-relais
J 220 – Appareil de commande pour Motronic, à droite dans le caisson d'eau
N 152 – Transformateur d'allumage
P – Fiche de bougie
Q – Bougies d'allumage
T 4 – Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
T 42 – Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
T 68 – Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Motronic

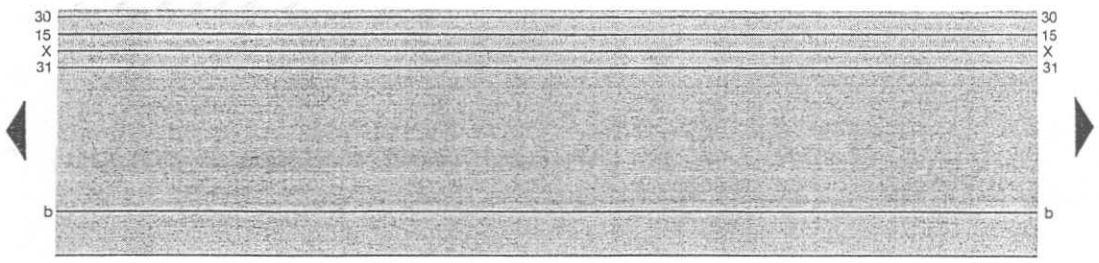
(137) – Raccord à la masse (étage final), dans le câblage du Motronic

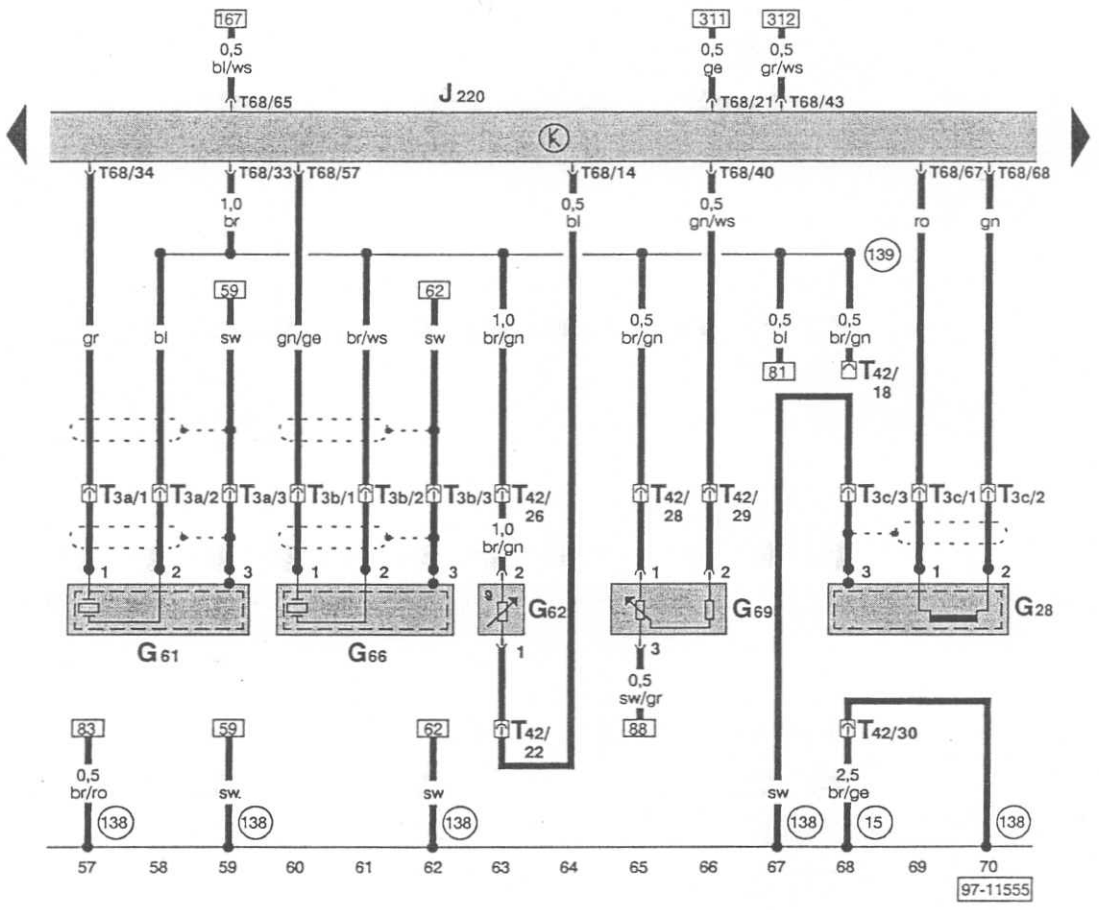
(138) – Raccord à la masse (électronique), dans le câblage du Motronic

(E6) – Raccord positif – 1 – (15), dans le câblage Motronic

1 / 70510

## Appareil de commande pour Motronic, potentiomètre de papillon, détecteurs de cliquetis, transmetteur de régime-moteur



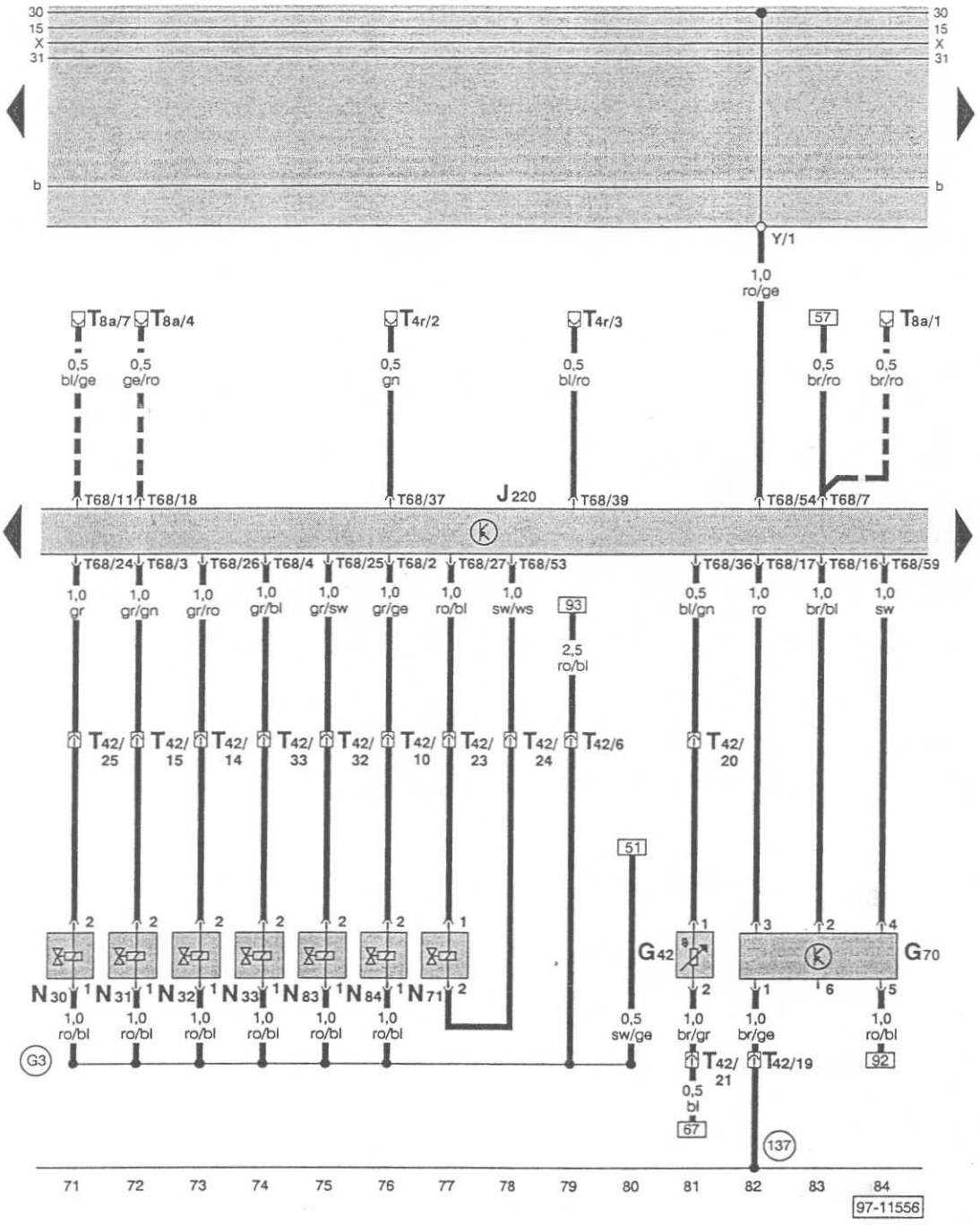

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 28 – Transmetteur de régime-moteur (00513)
G 61 – Détecteur de cliquetis I (00524)
G 62 – Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522)
G 66 – Détecteur de cliquetis II (00540)
G 69 – Potentiomètre de papillon (00518)
J 220 – Appareil de commande pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
T 3a – Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
T 3b – Connexion à fiche, 3 raccords, près du collecteur d'échappement
T 3c – Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
T 42 – Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
T 68 – Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Motronic

(15) – Point de masse, sur la culasse
(138) – Raccord à la masse (électronique), dans le câblage du Motronic
(139) – Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Motronic

1 / 70510

## Appareil de commande pour Motronic, injecteurs, débitmètre d'air massique, transmetteur de température de la tubulure d'admission

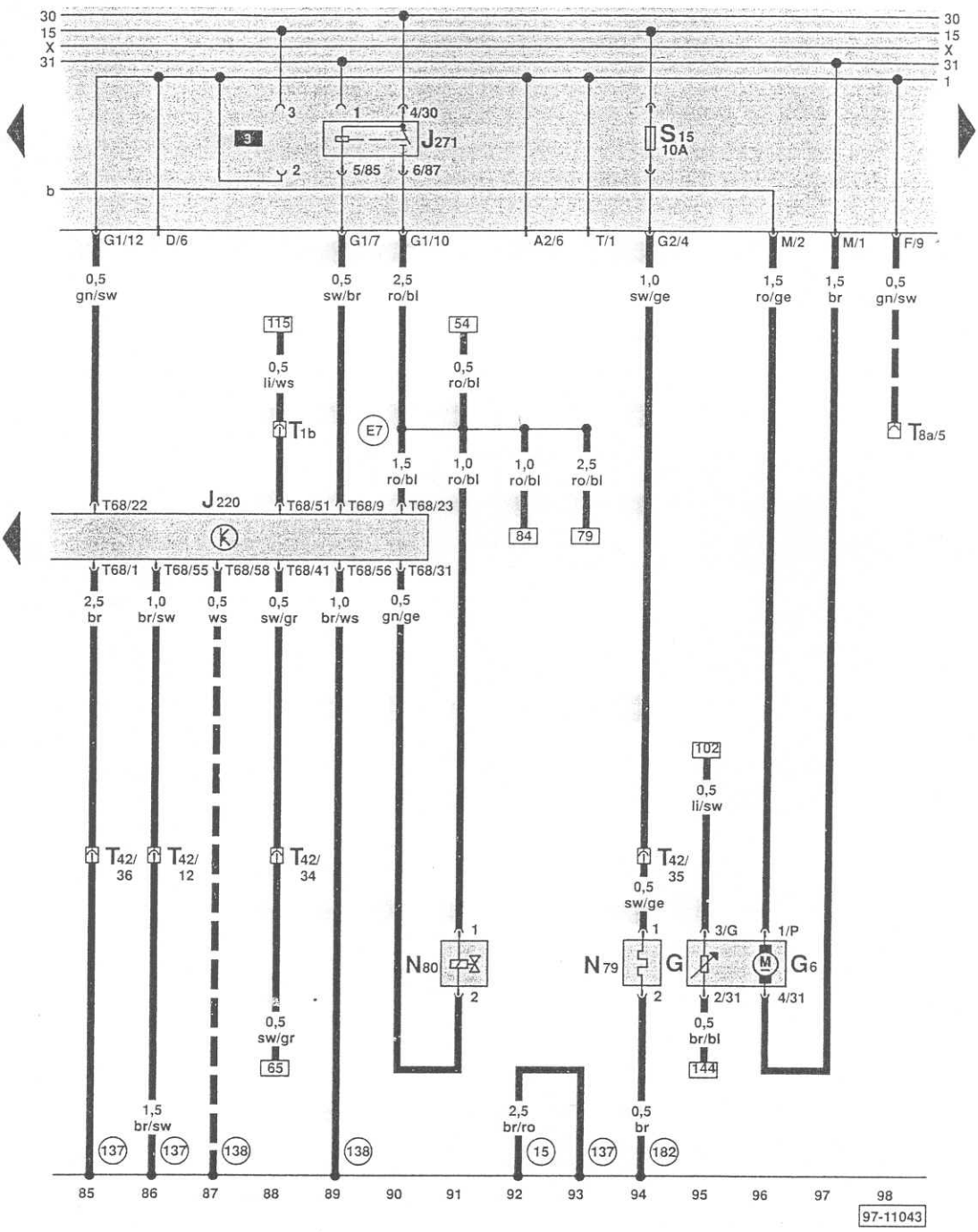



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

- G 70 – Débitmètre d'air massique (00553)
- G 72 – Transmetteur de température de la tubulure d'admission
- J 220 – Appareil de commande pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- N 30 – Injecteur cylindre 1 (01249)
- N 31 – Injecteur cylindre 2 (01250)
- N 32 – Injecteur cylindre 3 (01251)
- N 33 – Injecteur cylindre 4 (01252)
- N 71 – Clapet de commande pour stabilisation du ralenti (01257)
- N 83 – Injecteur cylindre 5 (01253)
- N 84 – Injecteur cylindre 6 (01254)
- T 4r – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord climatiseur
- T 8a – Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord de boîte automatique
- T 42 – Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
- T 68 – Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Motronic
- (137) – Raccord à la masse (étage final), dans le câblage du Motronic
- (G3) – Raccord positif dans le guide-câble – injecteurs
- – – – uniquement sur véhicules avec boîte automatique

1 / 70510

## Appareil de commande pour Motronic, relais d'alimentation en courant pour Motronic, alimentation en carburant




ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

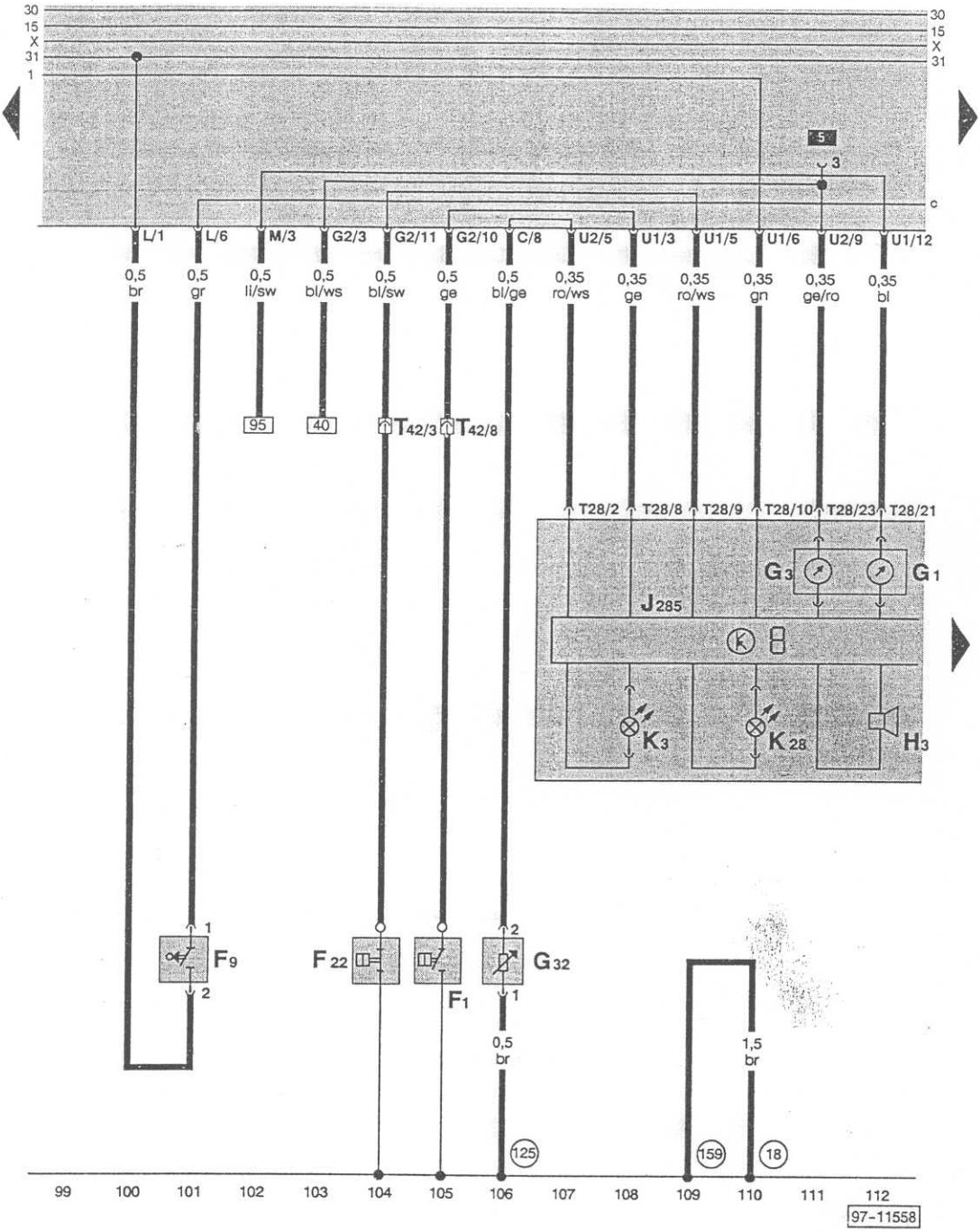
G – Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
G 6 – Pompe à carburant
J 220 – Appareil de commande pour Motronic au milieu dans le caisson d'eau
J 271 – Relais d'alimentation en courant pour Motronic
N 79 – Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
N 80 – Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (01247) (à impulsions)
T 1b – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, signal de consommation pour indicateur multifonction
T 8a – Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord de boîte automatique
T 42 – Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
T 68 – Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Motronic

(15) – Point de masse sur la culasse
(137) – Raccord à la masse (étage final), dans le câblage du Motronic
(138) – Raccord à la masse (électronique), dans le câblage du Motronic
(182) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage du compartiment-moteur – 6 cylindres
(E7) – Raccord positif (87a), dans le câblage du Motronic
– – – uniquement sur véhicules avec boîte automatique



1 / 70510

## Porte-instruments, indicateur de température et témoin de manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, indicateur de niveau de carburant




ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

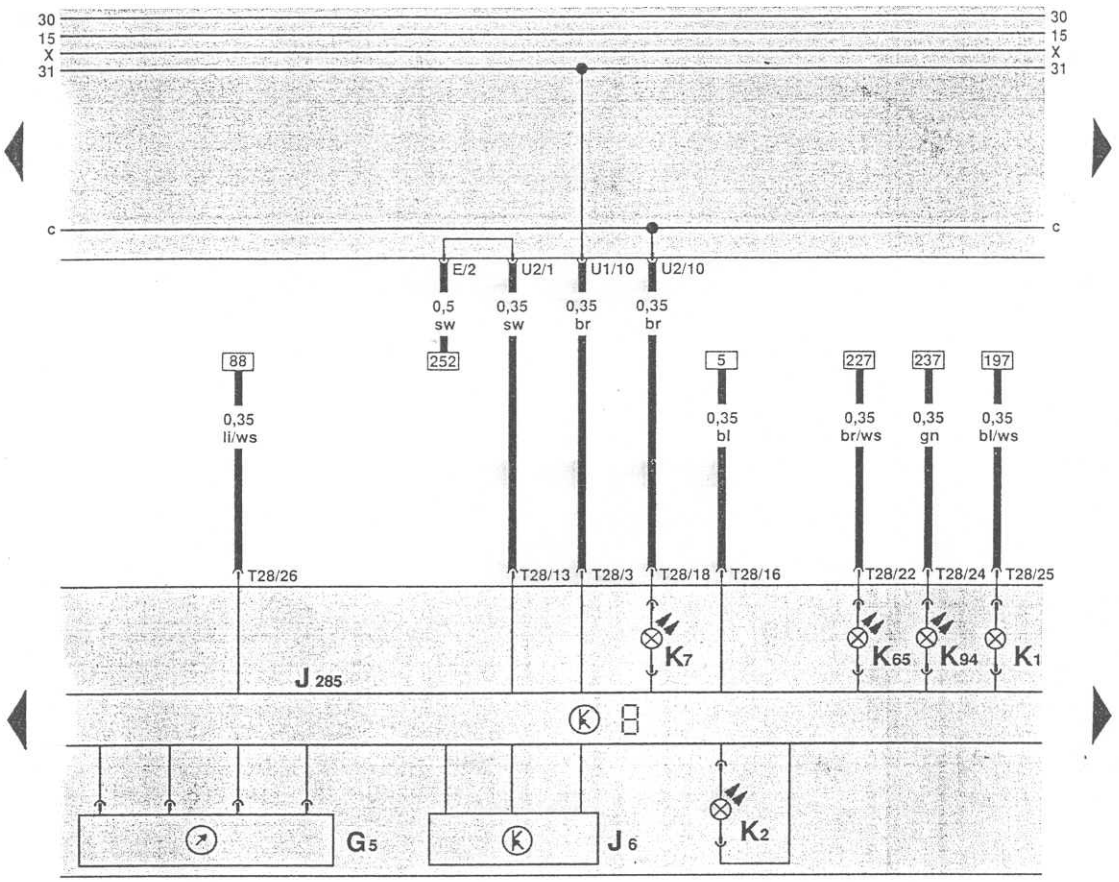
F 1 – Contacteur de pression d'huile*
F 9 – Contacteur de témoin de frein à main
F 22 – Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
G 1 – Indicateur de niveau de carburant
G 3 – Indicateur de température du liquide de refroidissement
G 32 – Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
H 3 – Vibreur d'alerte pour contrôle de pression d'huile
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 3 – Témoin de contrôle de pression d'huile
K 28 – Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 42 – Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse

(18) – Point de masse, sur le bloc-moteur
(125) – Raccord à la masse – 3 –, dans le câblage des phares
(159) – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage Motronic

* Valeurs de commutation, voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ▶: Moteur

1 / 70510

## Porte-instruments, compte-tours, indicateur multifonction

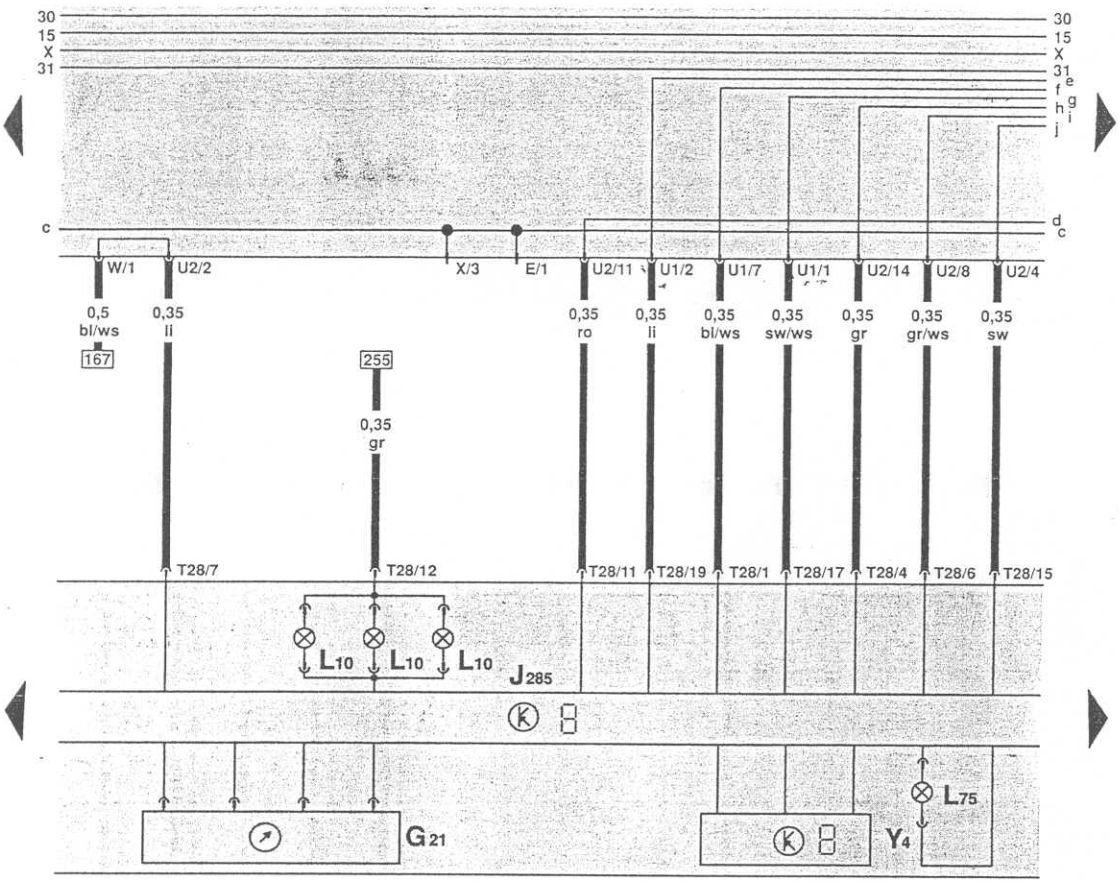



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 5 – Compte-tours
J 6 – Stabilisateur de tension
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
K 1 – Témoin de feux de route
K 2 – Témoin d'alternateur
K 7 – Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
K 65 – Témoin de clignotant gauche
K 94 – Témoin de clignotant droit
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

1 / 70510

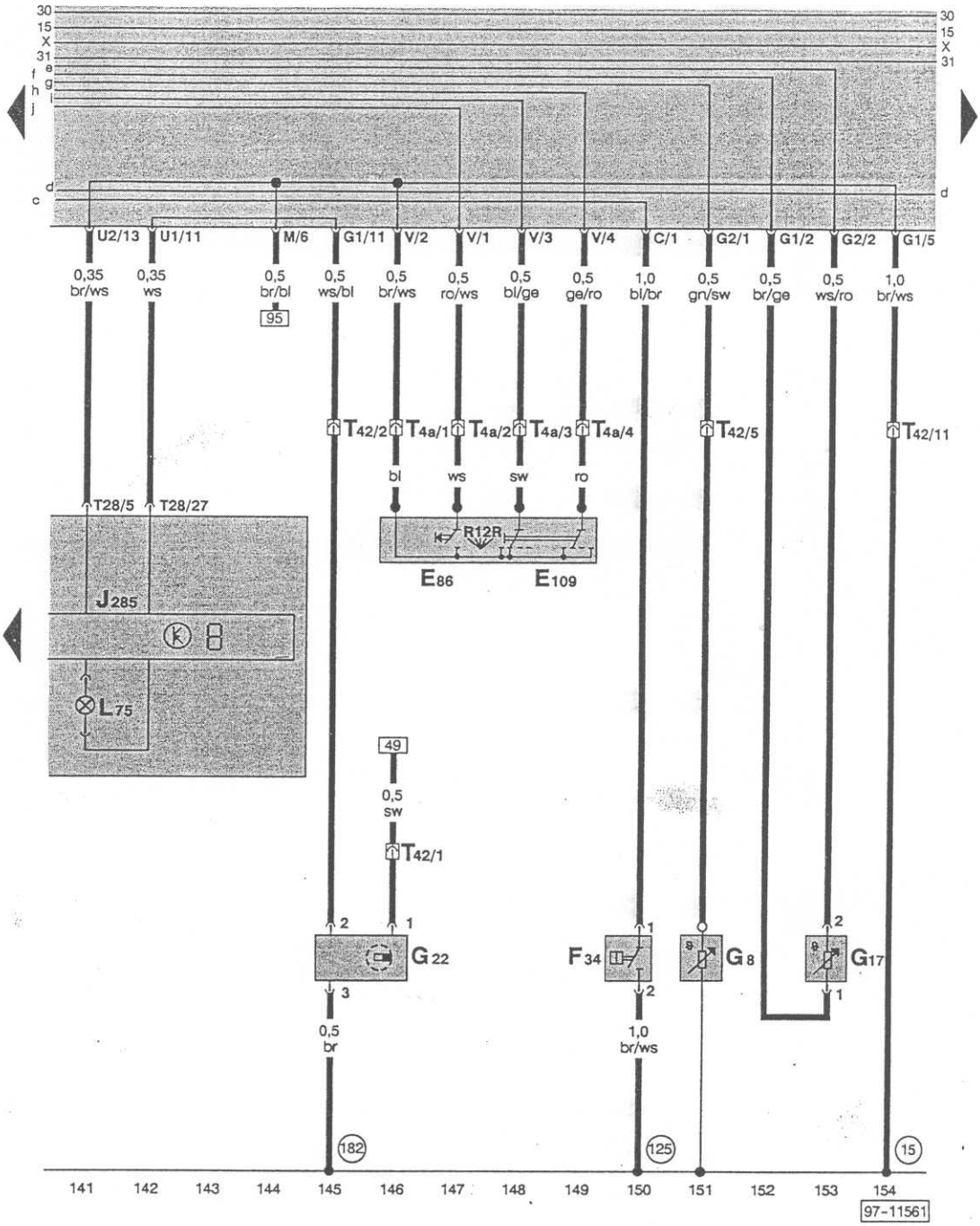
## Porte-instruments, indicateur multifonction, tachymètre, totalisateur




ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 21 – Tachymètre
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 10 – Ampoule d'éclairage du porte-instruments
L 75 – Eclairage pour affichage digital
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
Y 4 – Totalisateur

## Porte-instruments, commande et transmetteur pour indicateur multifonction, transmetteur de tachymètre



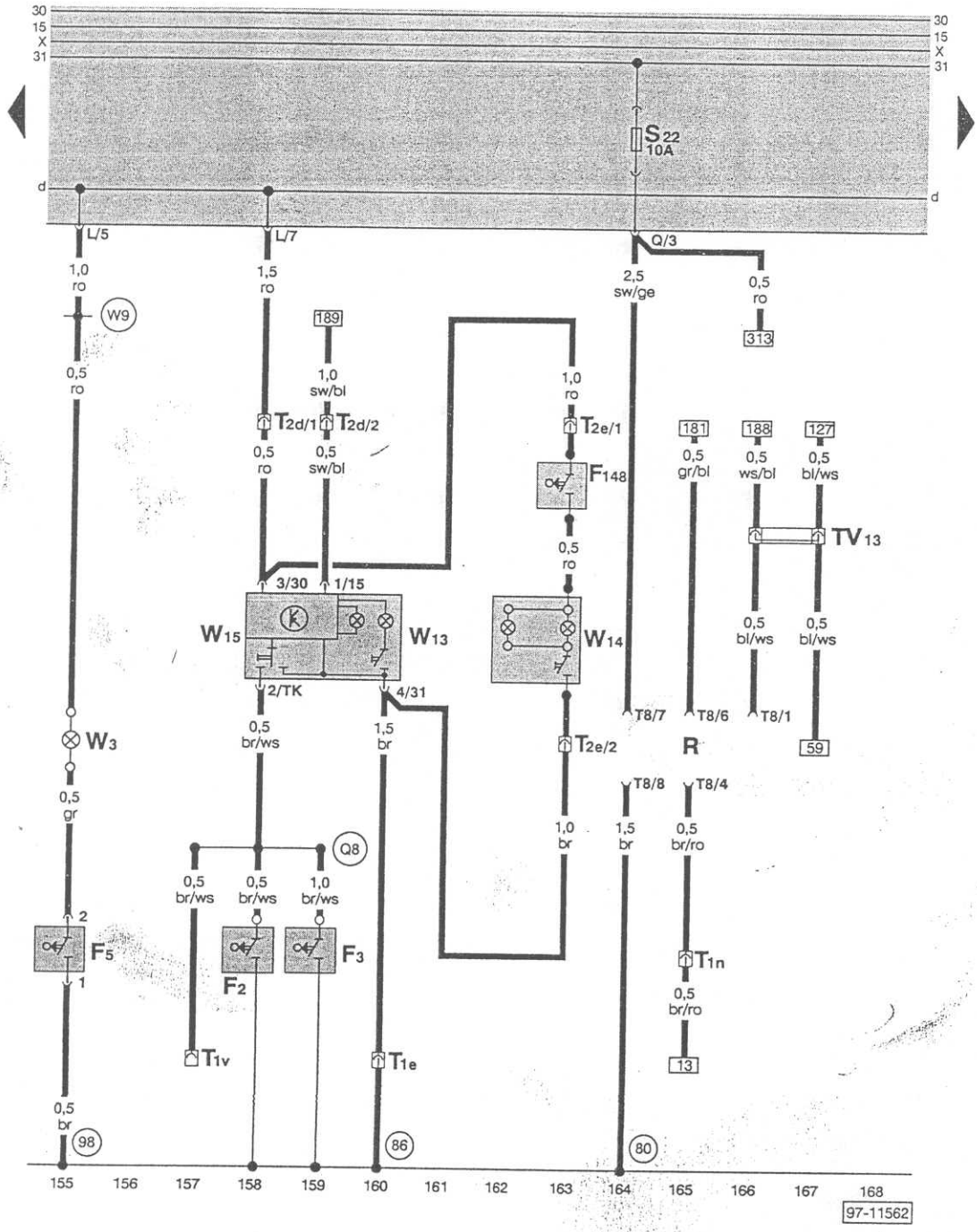

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 86 – Touche d'appel pour indicateur multifonction
E 109 – Commande de mémoire pour indicateur multifonction
G 8 – Transmetteur de température d'huile
G 17 – Détecteur de température extérieure
G 22 – Transmetteur de tachymètre
J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
L 75 – Eclairage pour affichage digital
T 4a – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
T 42 – Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse

(15) – Point de masse sur la culasse
(125) – Raccord à la masse – 3 –, dans le câblage des phares
(182) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage du compartiment-moteur – 6 cylindres

1 / 70510

## Plafonnier avec retardateur et lampe de lecture AV, miroir de courtoisie avec éclairage, éclairage du coffre à bagages, commande d'éclairage du coffre à bagages, raccord pour autoradio



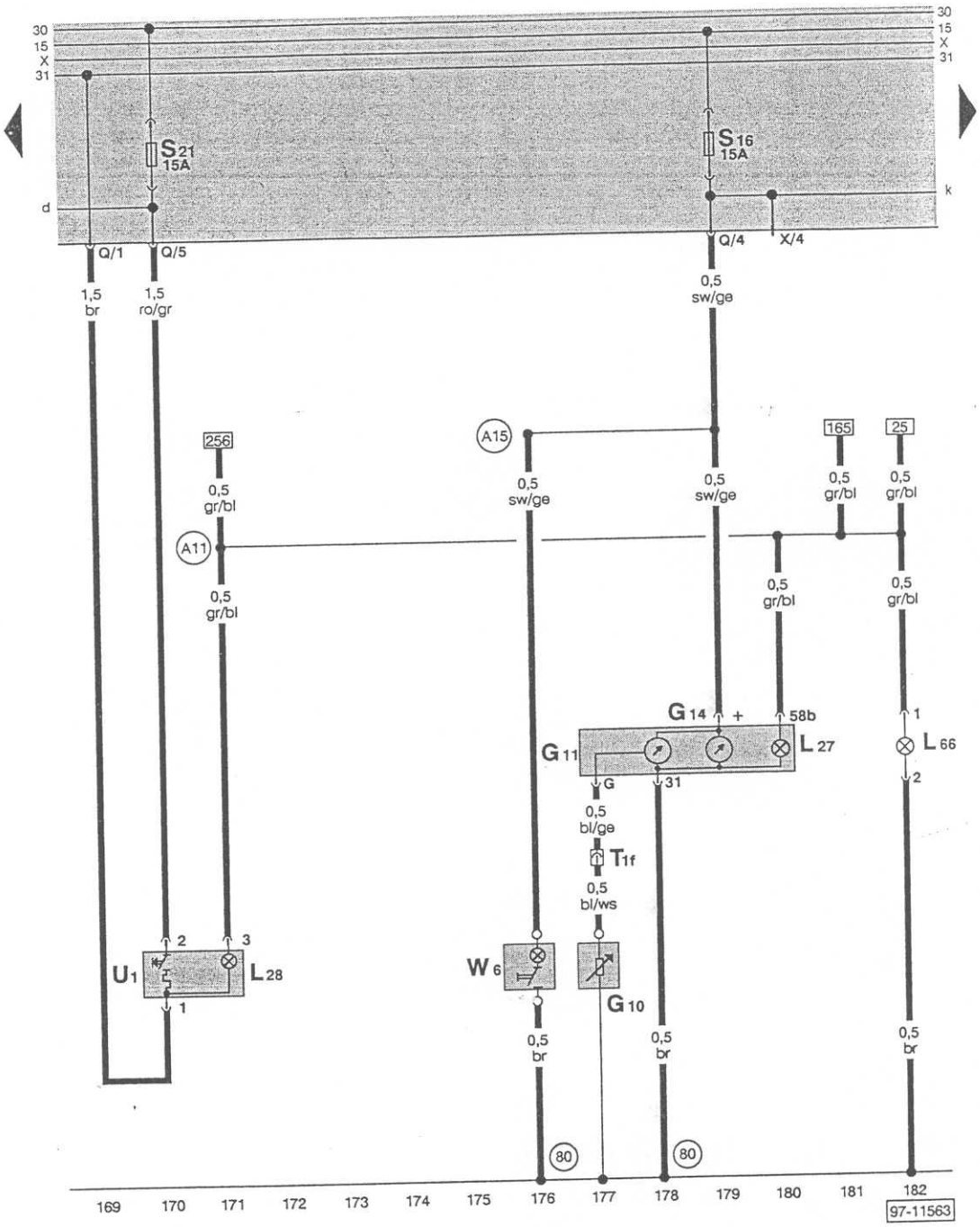

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F 2 – Contacteur de porte AV G, avec contact supplémentaire d'appareil de commande de lève-glace pour les véhicules équipés de lève-glace
F 3 – Contacteur de porte AV D
F 5 – Contacteur d'éclairage de coffre à bagages
F 148 – Contacteur de miroir de courtoisie, côté passager AV
R – Autoradio
T 1e – Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
T 1n – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1v – Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche sur le montant A
T 2d – Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
T 2e – Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en haut sur le montant A
T 8 – Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
TV 13 – Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
W 3 – Eclairage du coffre à bagages
W 13 – Lampe de lecture du passager AV
W 14 – Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
W 15 – Plafonnier avec retardateur

(80) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des cadrans
(86) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage AR
(98) – Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(Q8) – Raccord dans le câblage du contacteur de porte
(W9) – Raccord positif (30), dans le câblage AR

1770510

## Eclairage de boîte à gants, instruments supplémentaires, allume-cigare, éclairage pour porte-cassettes




ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

G 10 – Transmetteur de pression d'huile
G 11 – Indicateur de pression d'huile
G 14 – Voltmètre
L 27 – Ampoule d'éclairage d'indicateur de pression de l'huile et du voltmètre
L 28 – Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
L 66 – Eclairage pour porte-cassettes
T 1f – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
U 1 – Allume-cigare
W 6 – Eclairage de boîte à gants

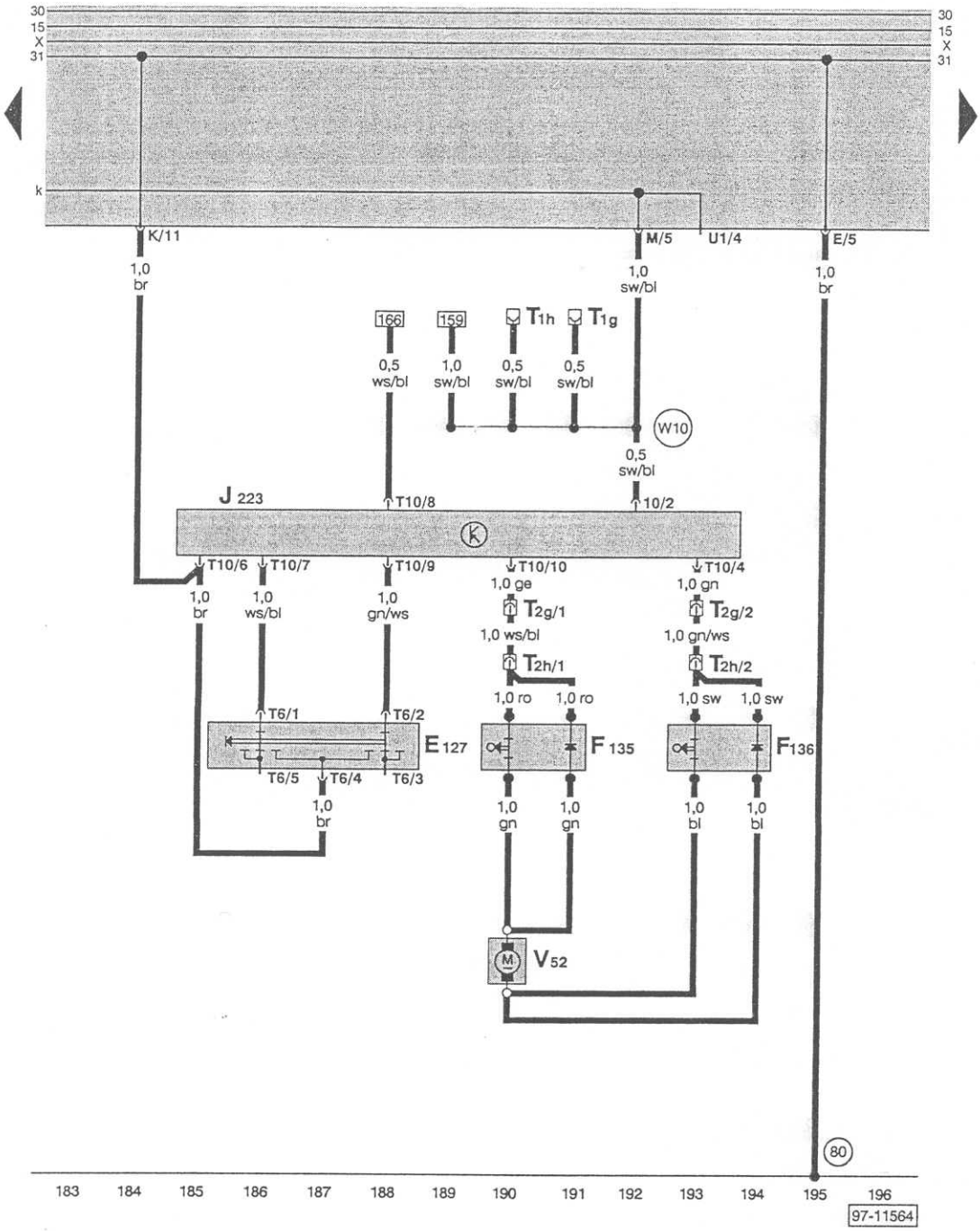
(80) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des cadrans

(A11) – Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans

(A15) – Raccord positif (15), dans le câblage des cadrans

1 / 70510

## Réglage du becquet AR




ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

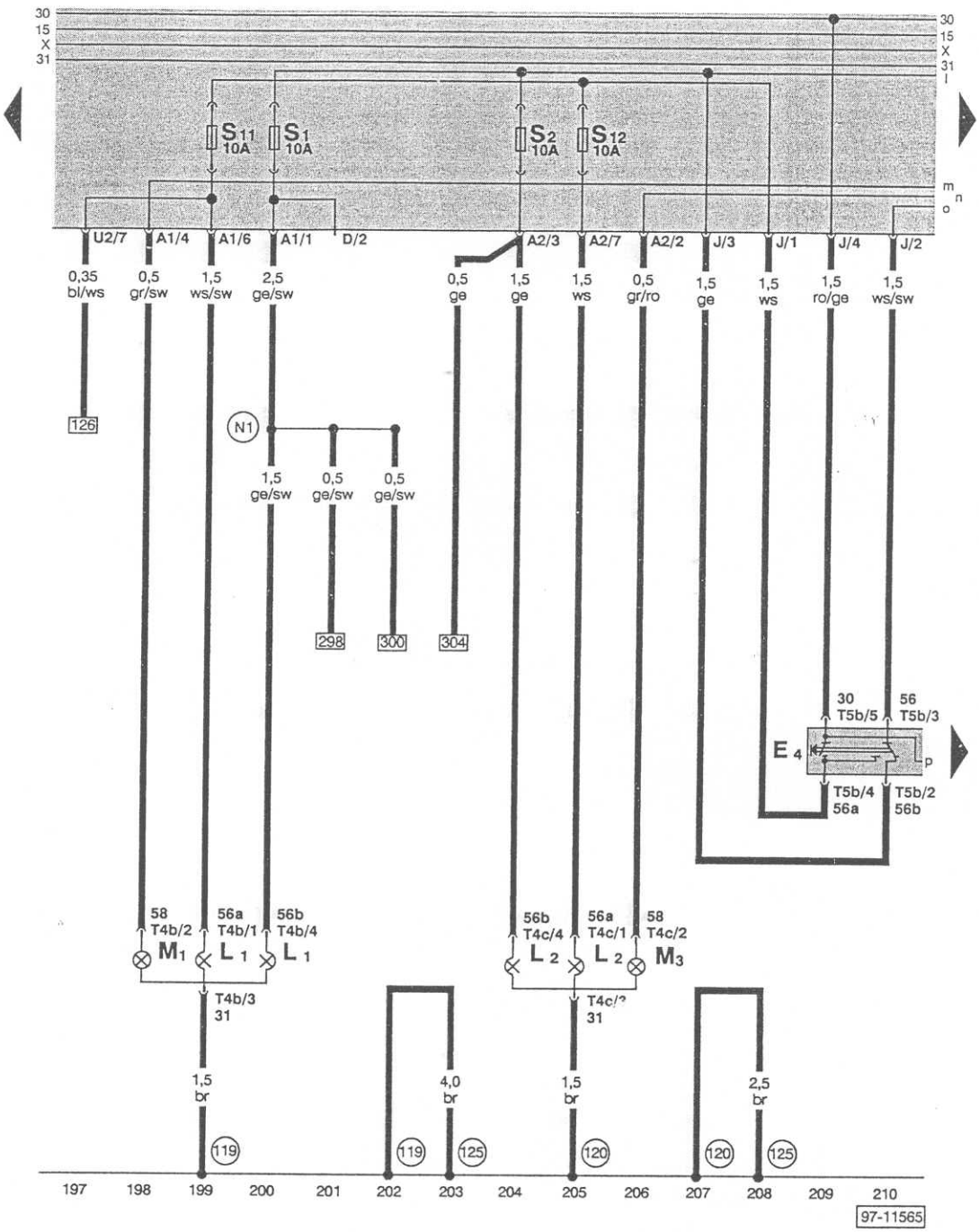
E 127 – Commande de réglage du becquet AR
F 135 – Contacteur fin de course 1 pour réglage du becquet AR
F 136 – Contacteur fin de course 2 pour réglage du becquet AR
J 223 – Appareil de commande – réglage du becquet AR à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
T 1g – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 1h – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2g – Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
T 2h – Connexion à fiche, 2 raccords, dans de hayon
T 6 – Connexion à fiche, 6 raccords
T 10 – Connexion à fiche, 10 raccords
V 52 – Moteur pour réglage du becquet AR

(80) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des cadrans

(W10) – Raccord positif (15), dans le câblage AR

1 / 70510

## Phares, feux de position, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique



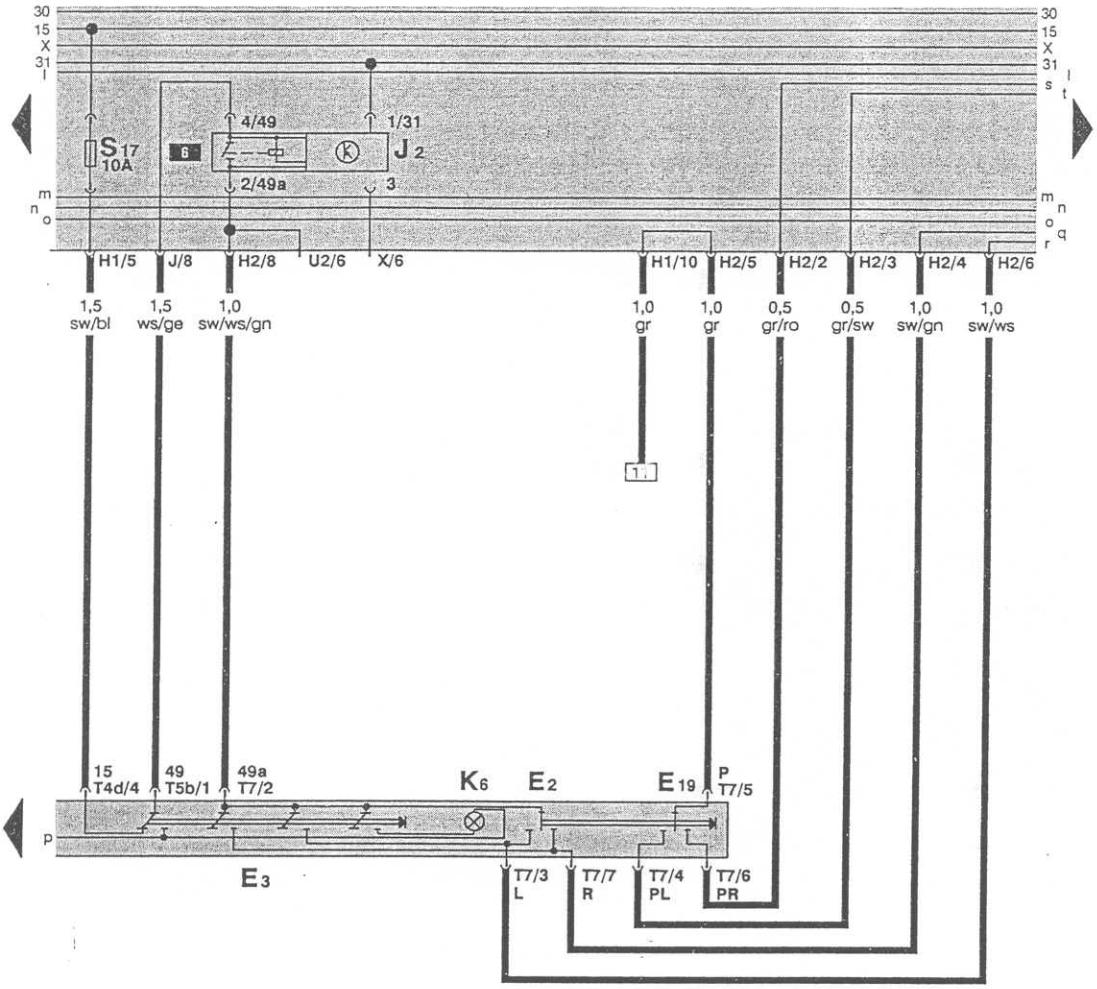

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 4 – Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
L 1 – Ampoule à deux filaments du phare G
L 2 – Ampoule à deux filaments du phare D
M 1 – Ampoule de feu de position G
M 3 – Ampoule de feu de position D
T 4b – Connexion à fiche, 4 raccords, sur le phare G
T 4c – Connexion à fiche, 4 raccords, sur le phare D
T 5b – Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo

(119) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des phares
(120) – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage des phares
(125) – Raccord à la masse – 3 –, dans le câblage des phares
(N1) – Raccord positif (56 b), dans le câblage des phares

1 / 70510

## Clignotants et signal de détresse, commande de feux de stationnement

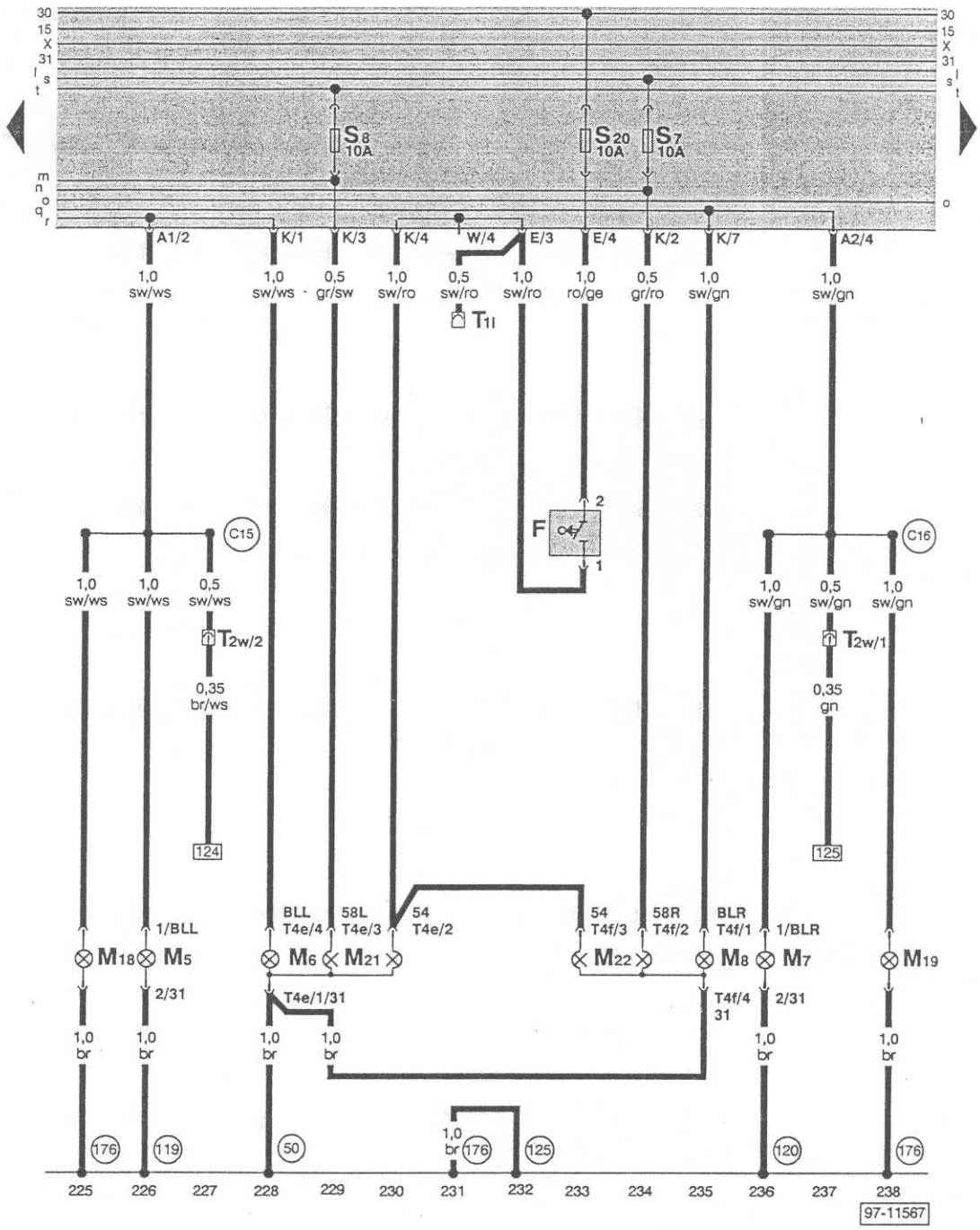



ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 2 – Commande de clignotants
E 3 – Commande de signal de détresse
E 19 – Commande de feux de stationnement
J 2 – Relais de clignotants/signal de détresse
K 6 – Témoin de signal de détresse
T 4d – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 5b – Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 7 – Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

1 / 70510

## Clignotants, feux stop, feux AR



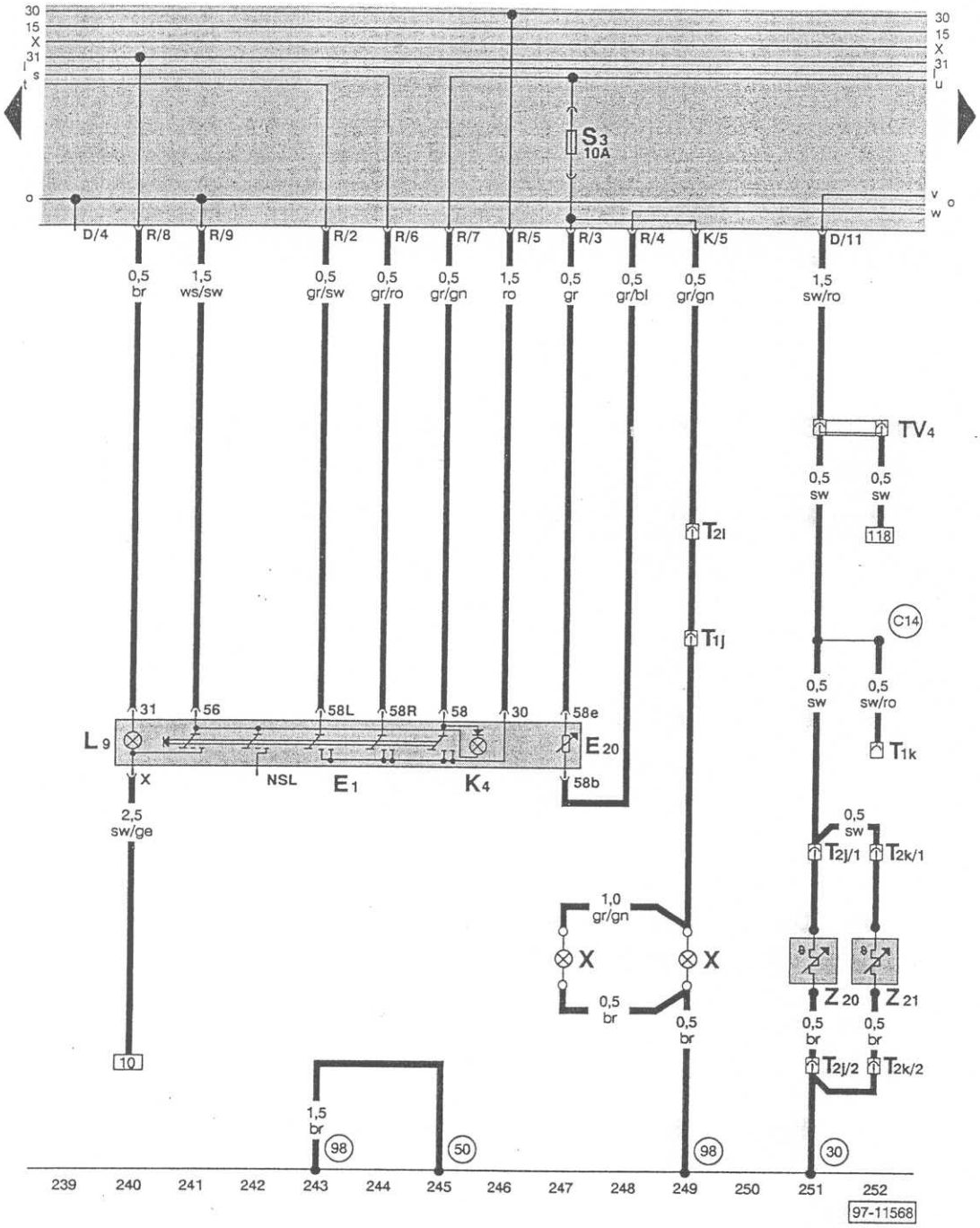

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

F – Contacteur de feux stop
M 5 – Ampoule de clignotant AV G
M 6 – Ampoule de clignotant AR G
M 7 – Ampoule de clignotant AV D
M 8 – Ampoule de clignotant AR D
M 18 – Ampoule de clignotant latéral G
M 19 – Ampoule de clignotant latéral D
M 21 – Ampoule de feu stop et de feu AR G
M 22 – Ampoule de feu stop et de feu AR D
T 1i – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, raccord de régulateur de vitesse
T 2h – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 4e – Connexion à fiche, 4 raccords, sur le feu AR G
T 4f – Connexion à fiche, 4 raccords, sur le feu AR D

(50) – Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
(119) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des phares
(120) – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage des phares
(125) – Raccord à la masse – 3 –, dans le câblage des phares
(176) – Raccord à la masse, dans le câblage de phare droit
(C15) – Raccord – 1 –, dans le câblage des phares
(C16) – Raccord – 2 –, dans le câblage des phares

1 / 70510

## Commande d'éclairage, feux de plaque, gicleurs de lave-glace dégivrables



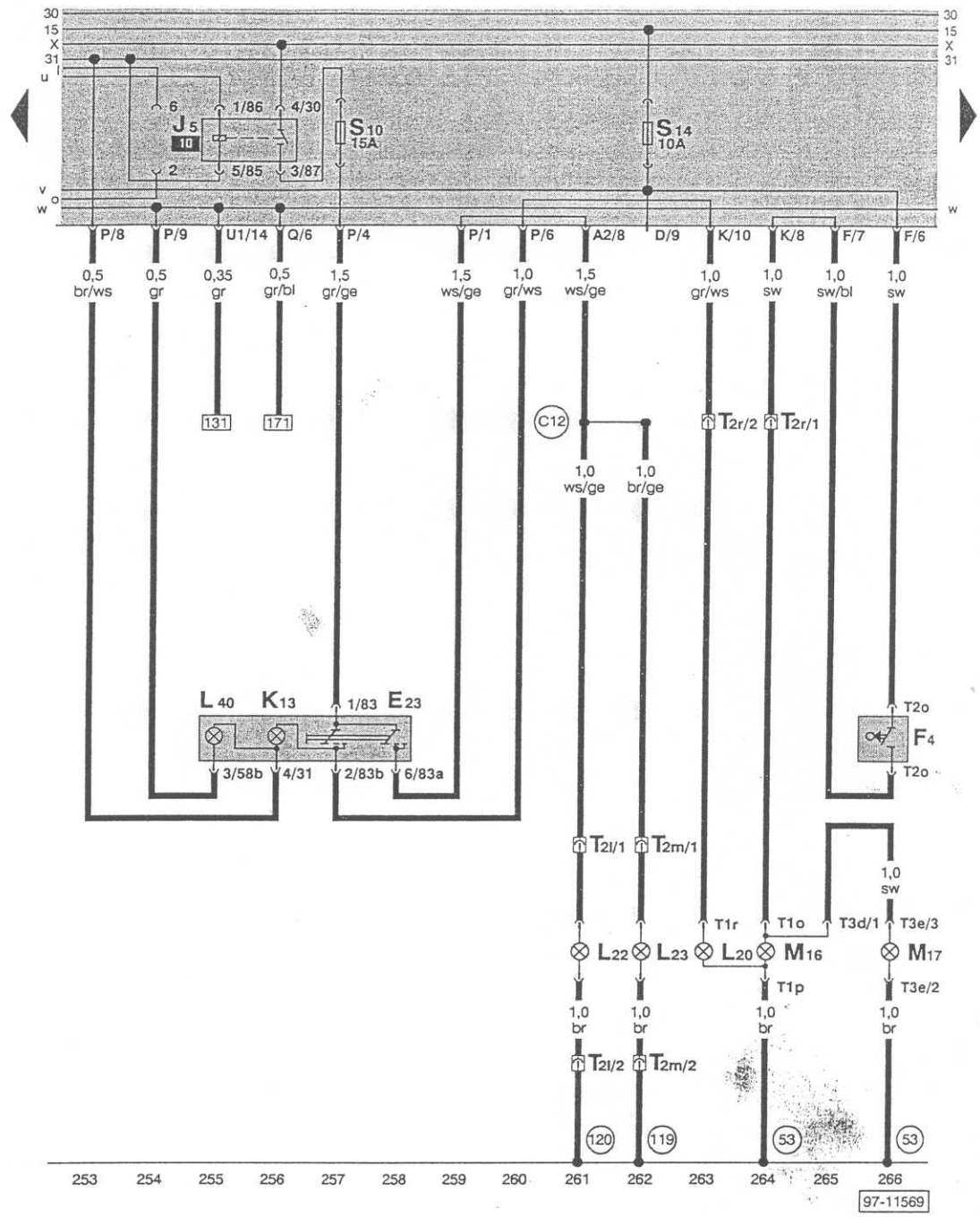

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 1 – Commande d'éclairage
E 20 – Rhéostat d'éclairage – commandes et instruments
K 4 – Témoin de feux de position
L 9 – Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
T 1j – Connexion à fiche, 1 raccord, dans le hayon
T 1k – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2i – Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche dans le coffre à bagages
T 2j – Connexion à fiche, 1 raccord, sur le capot-moteur
T 2k – Connexion à fiche, 1 raccord, sur le capot-moteur
TV 4 – Connexion de dérivation pour borne 15, au-dessus de la plaque porte-relais
X – Feu de plaque
Z 20 – Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G
Z 21 – Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D

(30) – Point de masse – 1 –, près de la plaque porte-relais
(50) – Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
(98) – Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(Q14) – Raccord positif (15), dans le câblage des gicleurs de lave-glace dégivrables

1 / 70510

## Phares antibrouillard, feu AR de brouillard, feux de recul



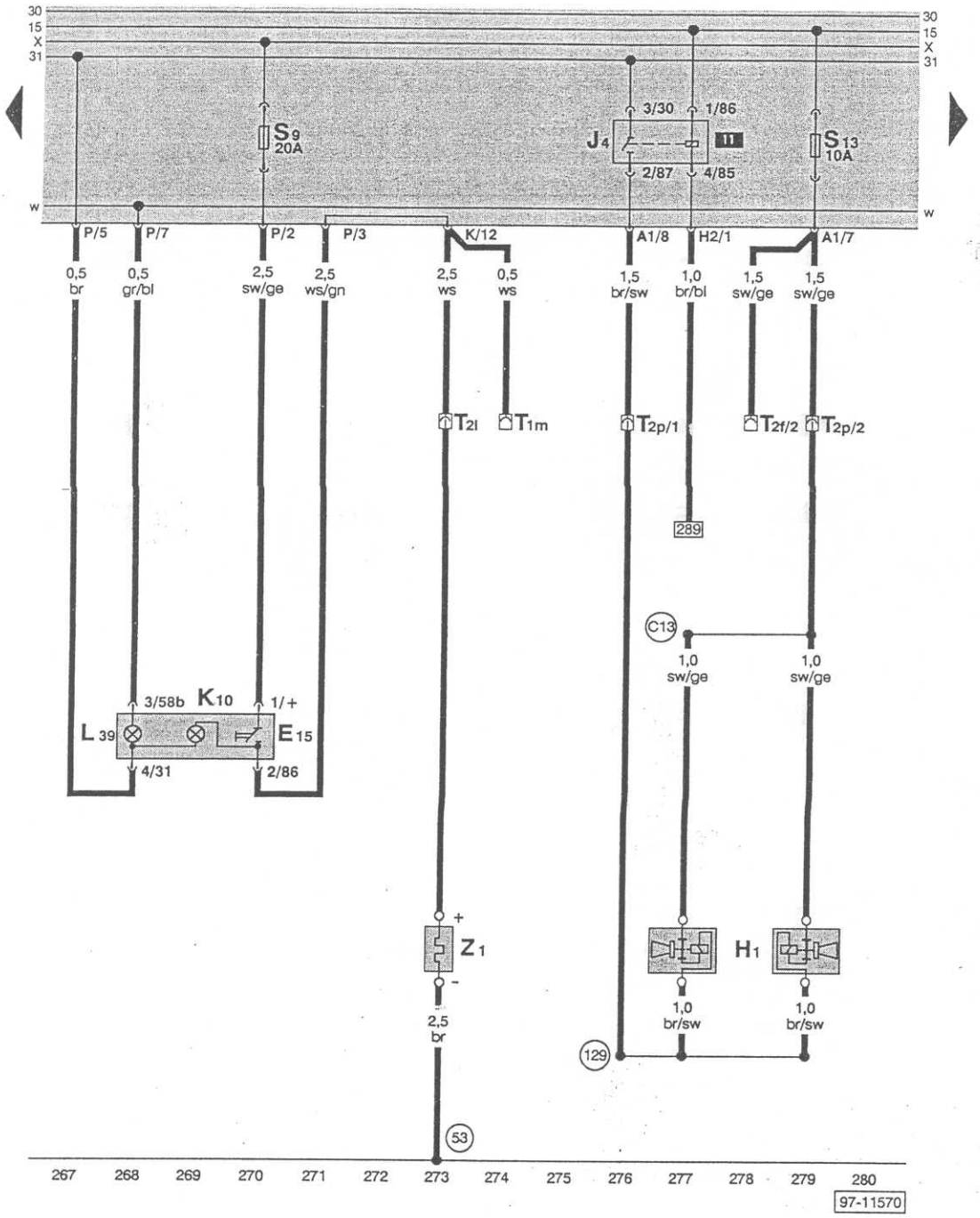

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 23 – Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
F 4 – Contacteur de feux de recul
J 5 – Relais de phares antibrouillard
K 13 – Témoin de feu AR de brouillard
L 20 – Ampoule de feu AR de brouillard
L 22 – Ampoule de phare antibrouillard G
L 23 – Ampoule de phare antibrouillard D
L 40 – Ampoule d'éclairage – commande des phares antibrouillard et du feu AR de brouillard
M 16 – Ampoule de feu de recul G
M 17 – Ampoule de feu de recul D
T 1o – Connexion à fiche, 1 raccord
T 1p – Connexion à fiche, 1 raccord
T 1r – Connexion à fiche, 1 raccord
T 2l – Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare droit
T 2m – Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
T 2r – Connexion à fiches, 2 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur
T 2o – Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare G, sauf sur les véhicules à boîte de vitesses automatique, connexion à fiche, 8 raccords, à partir d'août 1991
T 3d – Connexion à fiche, 3 raccords
T 3e – Connexion à fiche, 3 raccords

(53) – Point de masse, à droite dans le hayon
(119) – Raccord à la masse – 1 –, dans le câblage des phares
(120) – Raccord à la masse – 2 –, dans le câblage des phares
(C12) – Raccord positif – 1 –, dans le câblage des phares

1 / 70510

## Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons



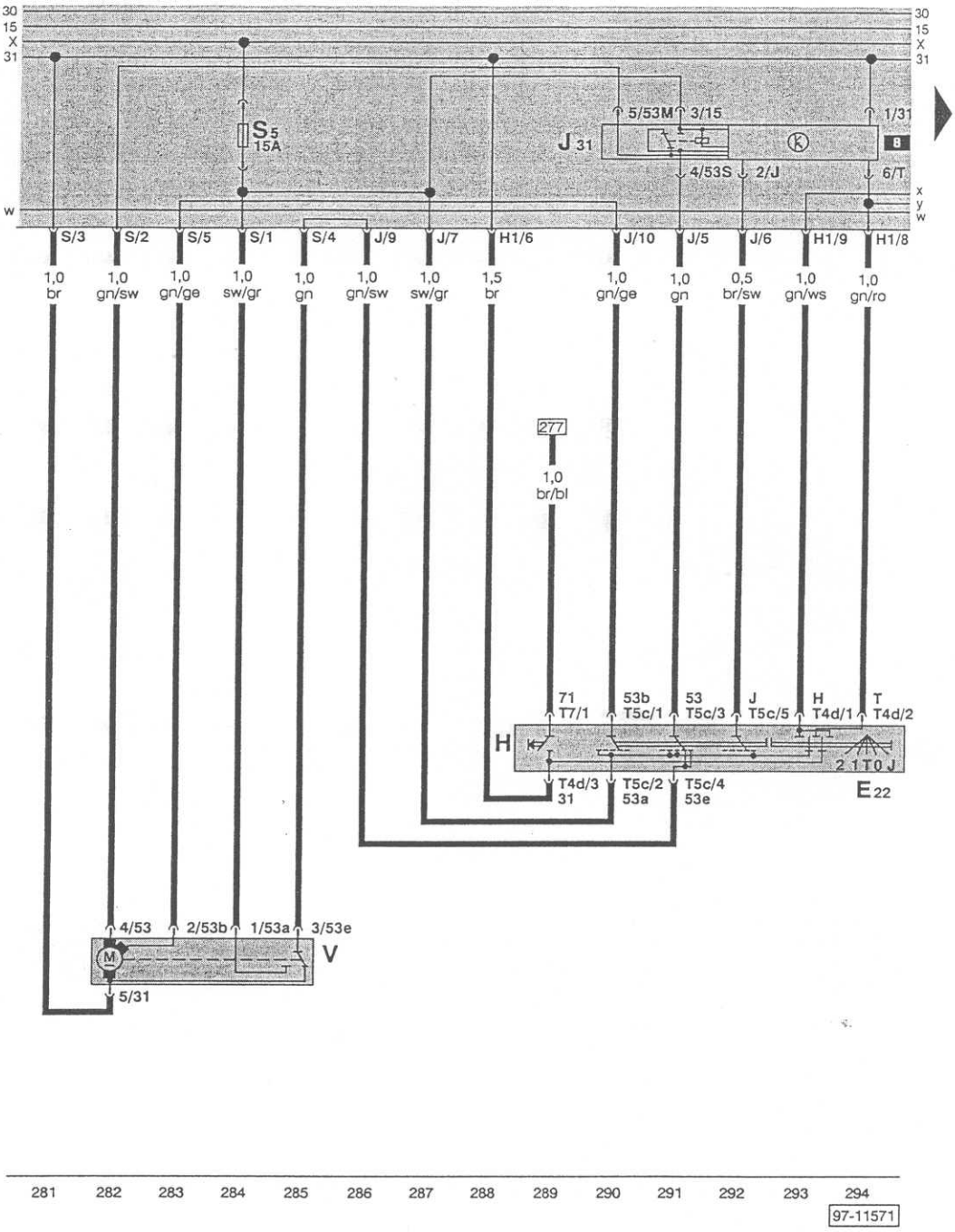

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 15 – Commande de dégivrage de glace AR
H 1 – Avertisseur 2 sons
J 4 – Relais d'avertisseur 2 sons
K 10 – Témoin de dégivrage de glace AR
L 39 – Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
T 1m – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
T 2f – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
T 2i – Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
T 2p – Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare droit
Z 1 – Dégivrage de glace AR

(53) – Point de masse, à droite dans le hayon
(129) – Raccord à la masse, dans le câblage de l'avertisseur 2 sons
(C13) – Raccord positif dans le câblage d'avertisseur deux sons

1 / 70510

## Essuie-glace et lave-glace



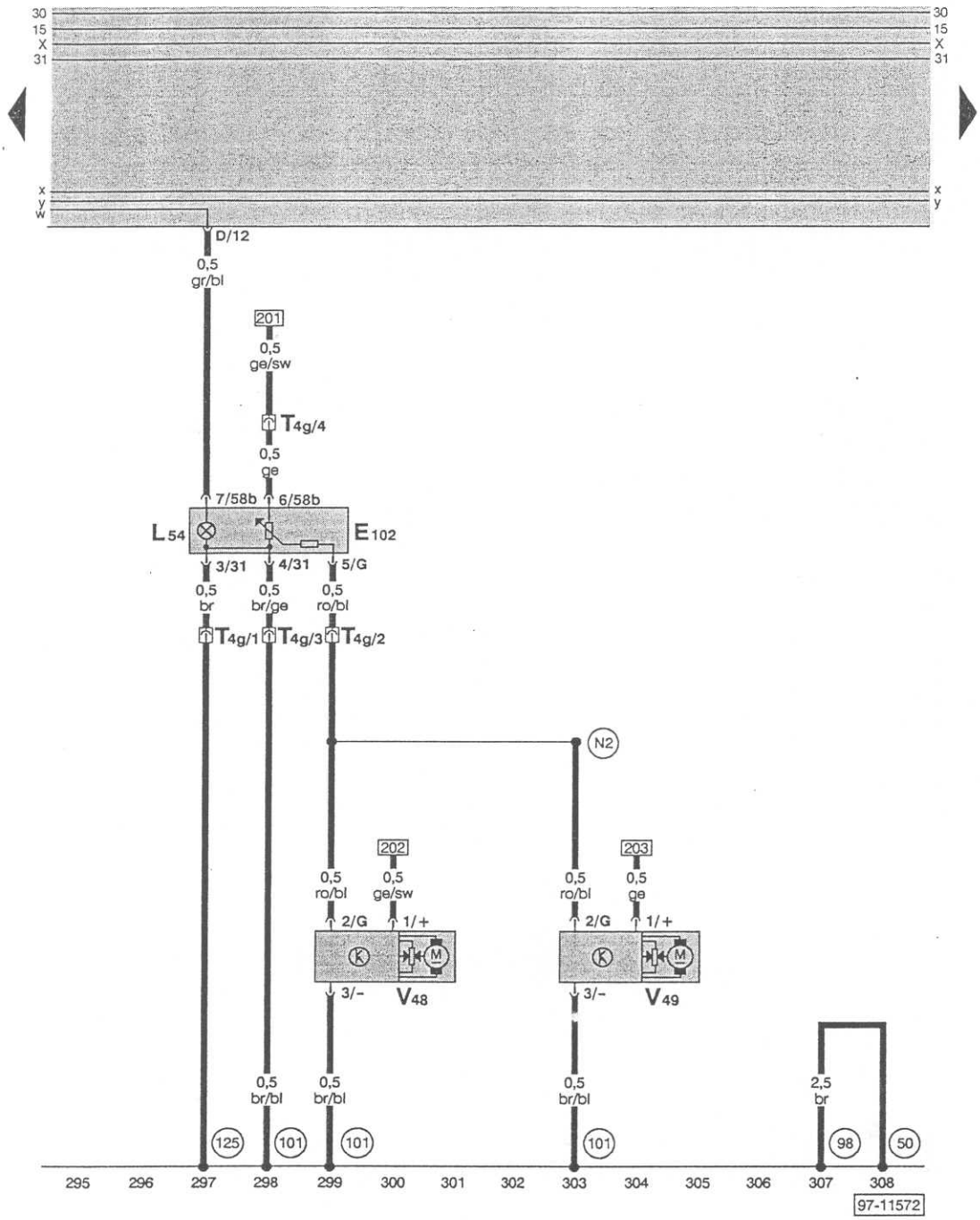

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 22 – Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
H – Commande d'avertisseur sonore
J 31 – Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
T 4d – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 5c – Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
T 7 – Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
V – Moteur d'essuie-glace



1 / 70510

## Réglage du site des phares



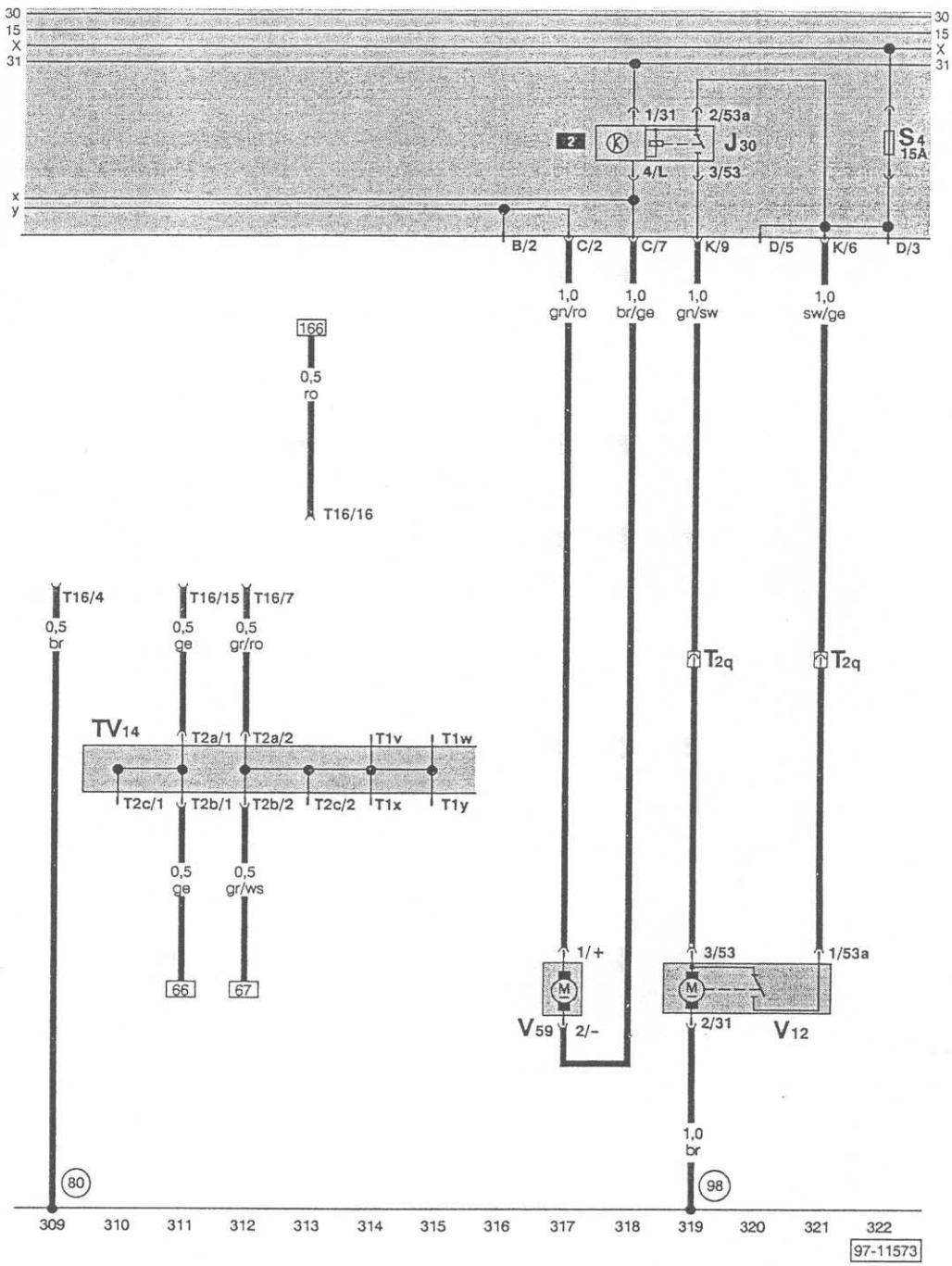

ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

E 102 – Dispositif de réglage du site des phares
L 54 – Ampoule d'éclairage du dispositif de réglage du site des phares
T 4g – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
V 48 – Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
V 49 – Servomoteur droit pour réglage du site des phares

(50) – Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
(98) – Raccord à la masse, dans le câblage du hayon
(101) – Raccord à la masse, dans le câblage du réglage du site des phares
(125) – Raccord à la masse – 3 –, dans le câblage des phares
(N2) – Raccord, dans le câblage de réglage du site des phares

1 / 70510

## Essuie-glace et lave-glace AR, raccord d'autodiagnostic




ws = blanc
sw = noir
ro = rouge
br = brun
gn = vert
bl = bleu
gr = gris
li = lilas
ge = jaune

J 30 – Relais d'essuie-glace et de lave-glace AR
T 1v – Connexion à fiche, 1 raccord
T 1w – Connexion à fiche, 1 raccord
T 1x – Connexion à fiche, 1 raccord
T 1y – Connexion à fiche, 1 raccord
T 2a – Connexion à fiche, 2 raccords
T 2b – Connexion à fiche, 2 raccords
T 2c – Connexion à fiche, 2 raccords
T 2q – Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
T 16 – Connexion à fiche, 16 raccords, sous le revêtement du levier de vitesses, raccord d'autodiagnostic
TV 14 – Connexion de dérivation pour autodiagnostic, derrière la console
V 12 – Moteur d'essuie-glace AR
V 59 – Pompe de lave-glace AV et AR

(50) – Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
(80) – Raccord à la masse – 1 – dans le câblage des cadrans
(98) – Raccord à la masse dans le câblage du hayon

1 / 70510