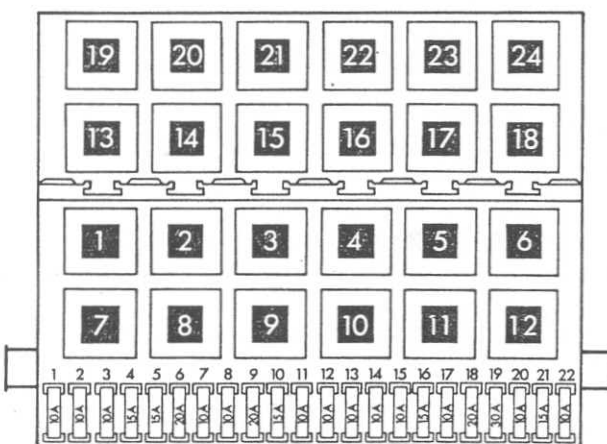


## Digifant 2,0 l/85 kW, lettres-repères de moteur 2E, à partir d'août 1993

### Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



97-2932

**3** – Relais d'appareil de commande Digifant (30)

**12** – Relais de pompe à carburant (80)

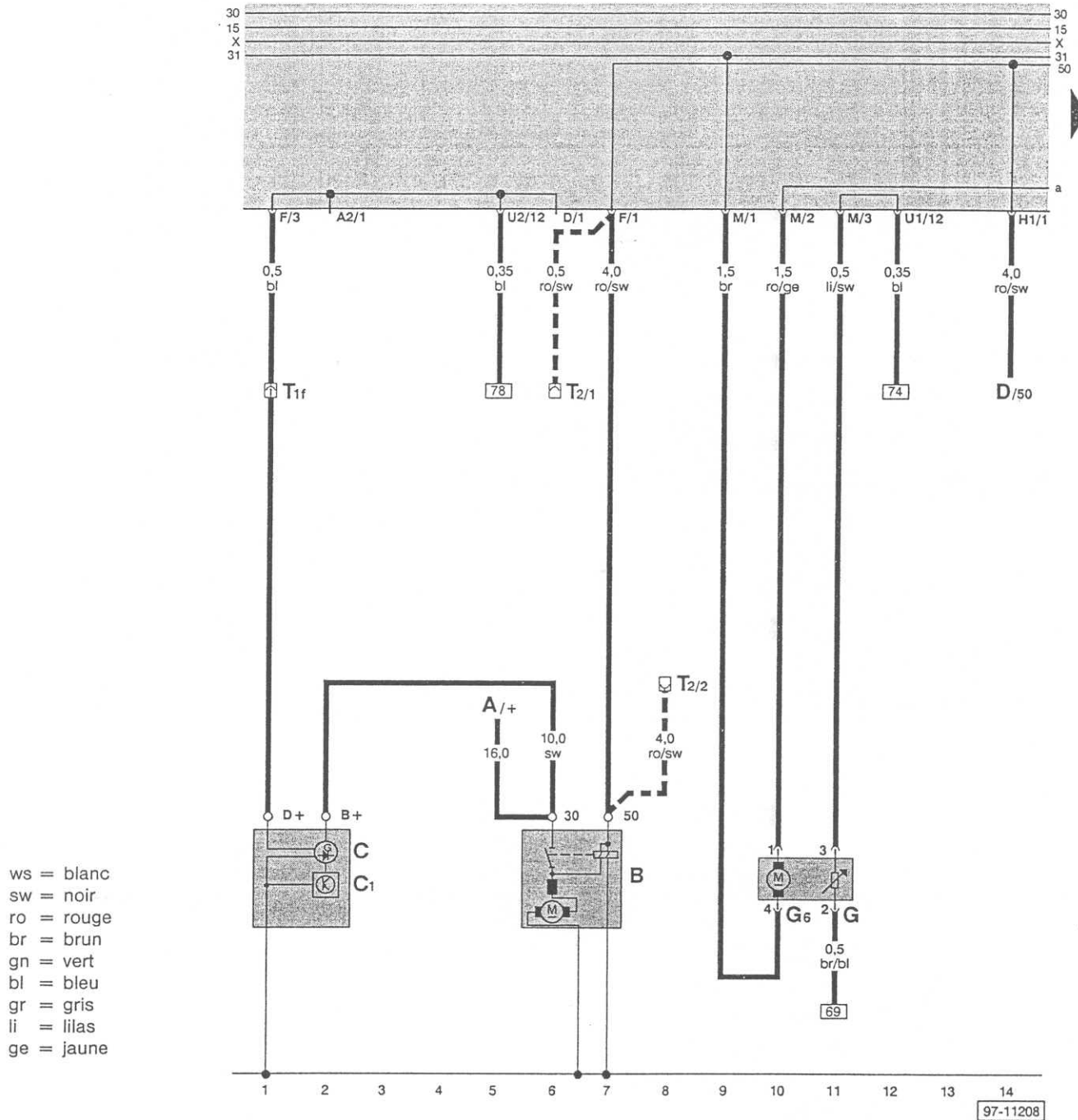
#### Nota:

Les chiffres entre parenthèses se réfèrent au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

### Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

Alternateur, démarreur, pompe à carburant



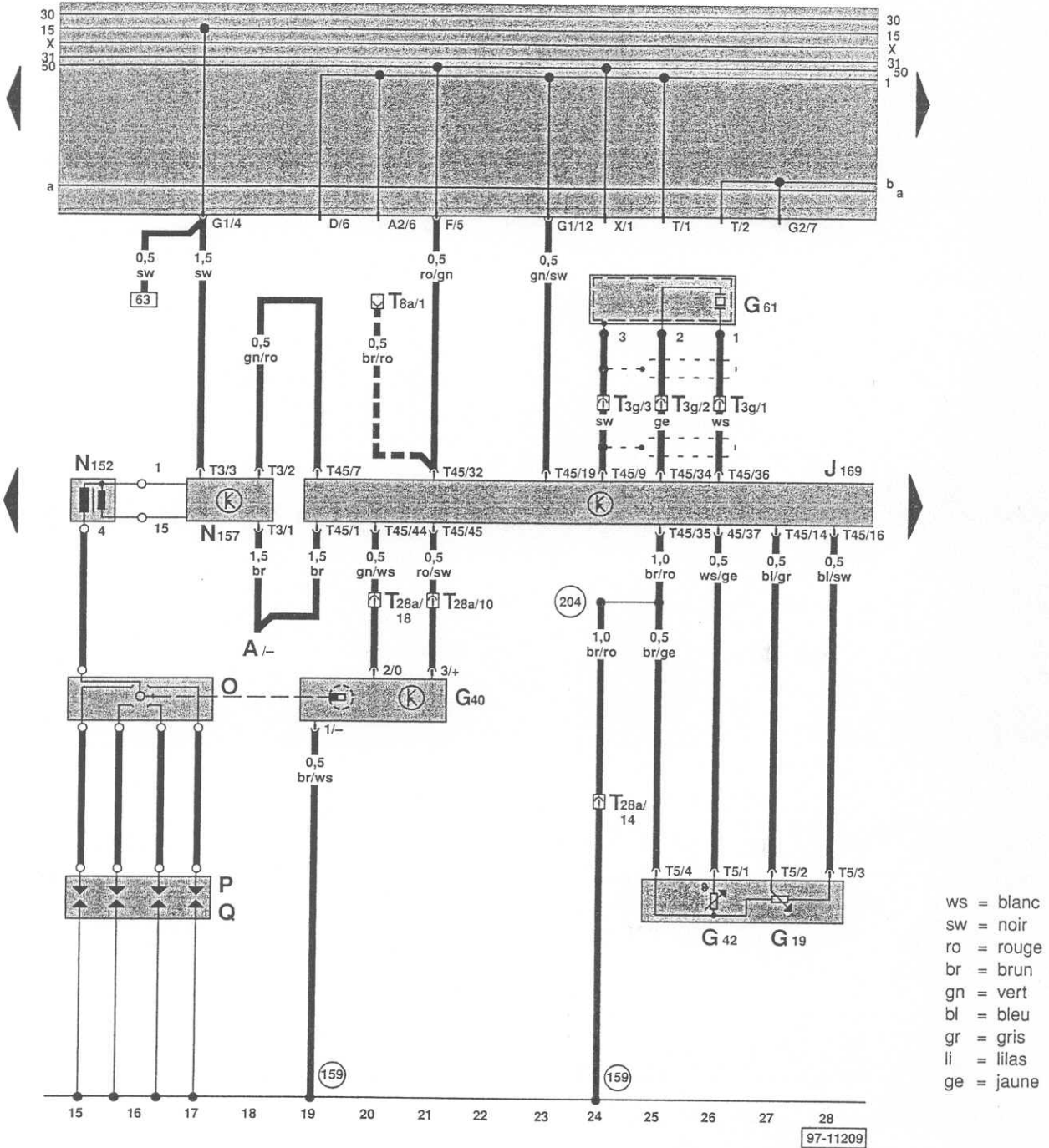
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C 1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 6 - Pompe à carburant
- T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

... - uniquement sur véhicules avec boîte automatique

97-11208

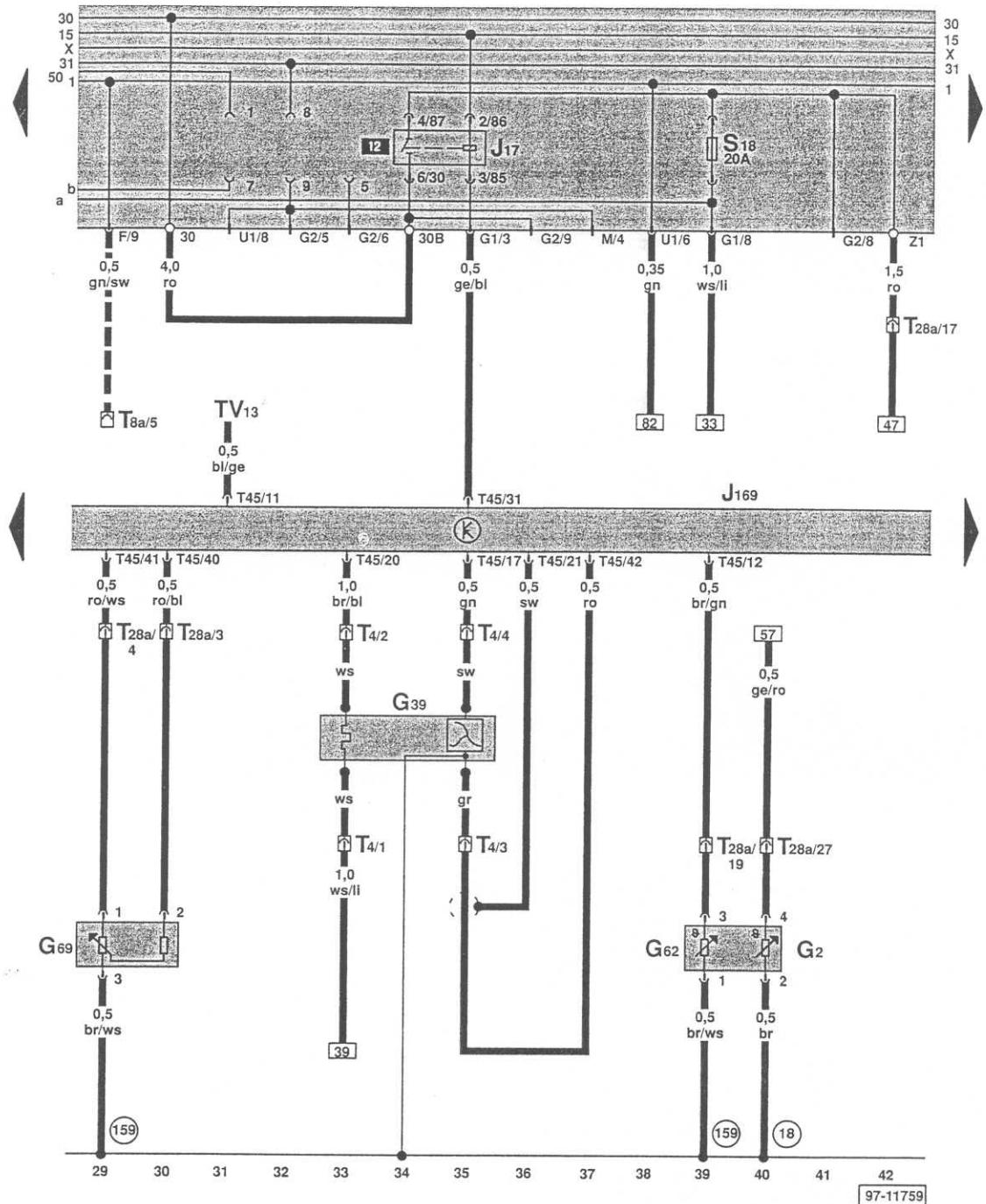
Allumage, appareil de commande pour Digifant, détecteur de cliquetis, transmetteur de température de l'air d'admission, potentiomètre de débitmètre d'air



- A - Batterie
- G 19 - Potentiomètre de débitmètre d'air (00552)
- G 40 - Transmetteur de Hall (00515)
- G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission (00523)
- G 61 - Détecteur de cliquetis (00524)
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant, à droite dans le caisson d'eau
- N 152 - Transformateur d'allumage
- N 157 - Etage final de transformateur d'allumage
- O - Allumeur
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 3g - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, à gauche sur la culasse

- T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords
- (159) - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage Digifant
- (204) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage Digifant
- uniquement sur véhicules avec boîte automatique

Appareil de commande pour Digifant, sonde lambda, potentiomètre de papillon, transmetteur de température moteur



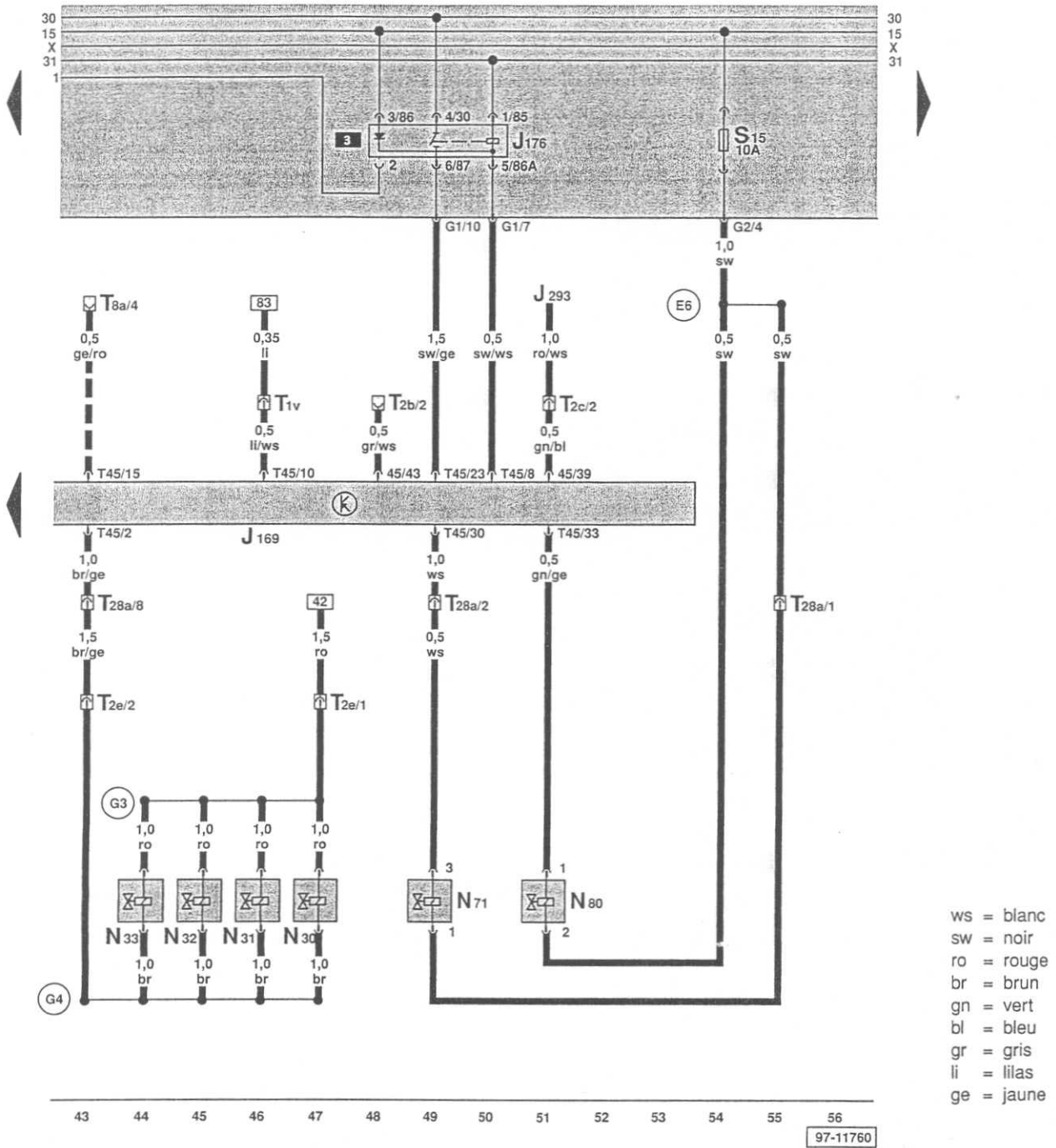
ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- G 2 - Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement (01039)
- G 39 - Sonde lambda (00525)
- G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522)
- G 69 - Potentiomètre de papillon (00518)
- J 17 - Relais de pompe à carburant (01259)
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant, à droite dans le caisson d'eau
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 28a - Connexion à fiche, 28 raccords, à gauche sur la culasse
- T 45 - Connexion à fiche, 45 raccords
- TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais

- (18) - Point de masse, sur le bloc-moteur
- (159) - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage Digifant
- uniquement sur véhicules avec boîte automatique

97-11759

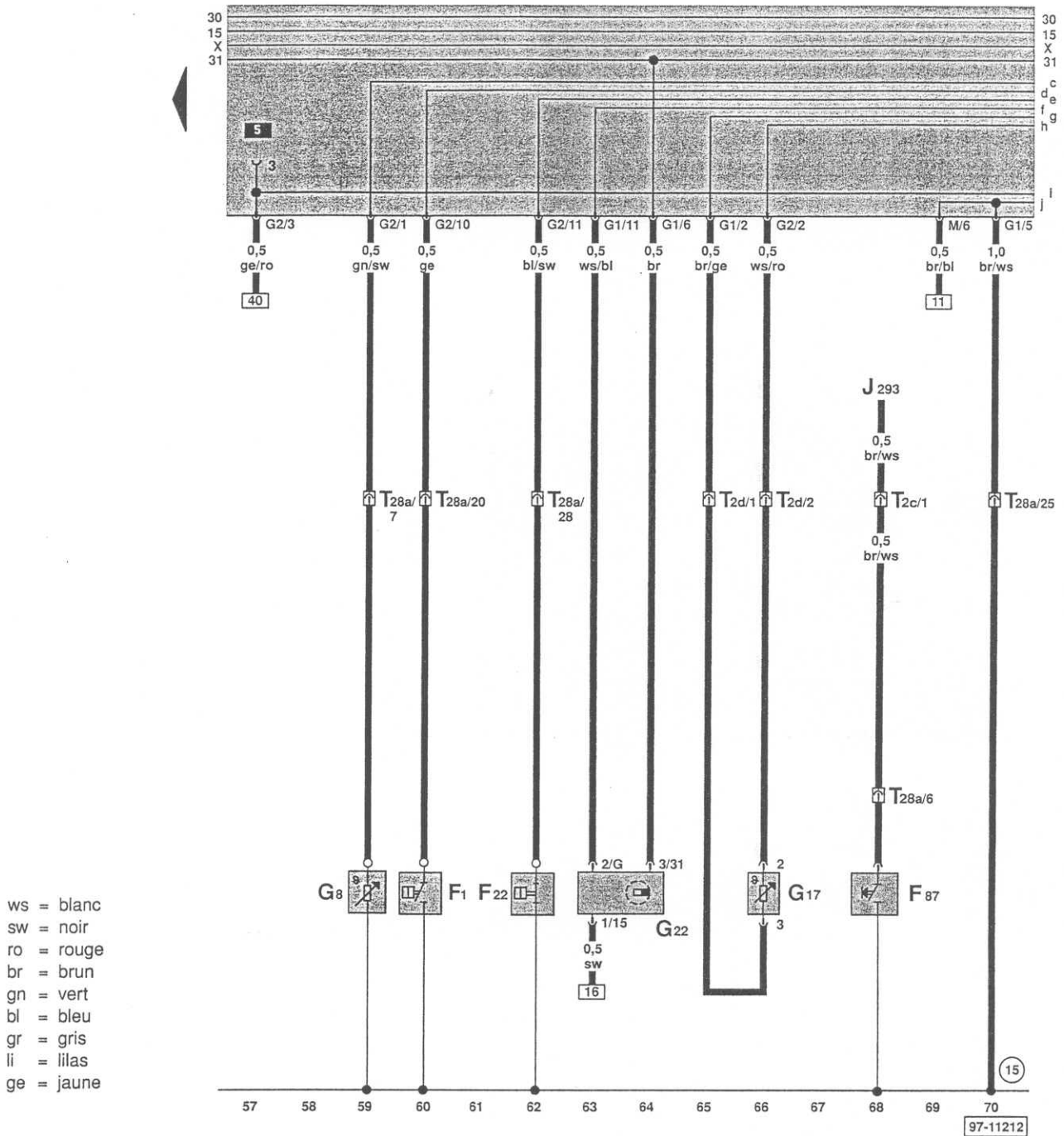
Appareil de commande pour Digifant, injecteurs, clapet de commande pour stabilisation du ralenti



- J 169 – Appareil de commande pour Digifant, à droite dans le caisson d'eau
- J 176 – Relais d'alimentation courant pour appareil de commande Digifant
- J 293 – Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, uniquement pour climatiseur
- N 30 – Injecteur cylindre 1 (01249)
- N 31 – Injecteur cylindre 2 (01250)
- N 32 – Injecteur cylindre 3 (01251)
- N 33 – Injecteur cylindre 4 (01252)
- N 71 – Clapet de commande pour stabilisation du ralenti (01257)
- N 80 – Electrovanne pour réservoir à charbon actif (01247) (à impulsions)
- T 1v – Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, signal de consommation pour indicateur multifonction
- T 2b – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

- T 2c – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2e – Connexion à fiche, 2 raccords, près de l'élément de papillon
- T 8a – Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 28a – Connexion à fiche, 28 raccords, à gauche sur la culasse
- T 45 – Connexion à fiche, 45 raccords
- (E6) – Raccord positif – 1 – (15), dans le câblage Digifant
- (G3) – Raccord positif dans le guide-câble – injecteurs
- (G4) – Raccord dans le guide-câble – injecteurs
- uniquement sur véhicules avec boîte automatique

Transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile, transmetteur d'indicateur multifonction

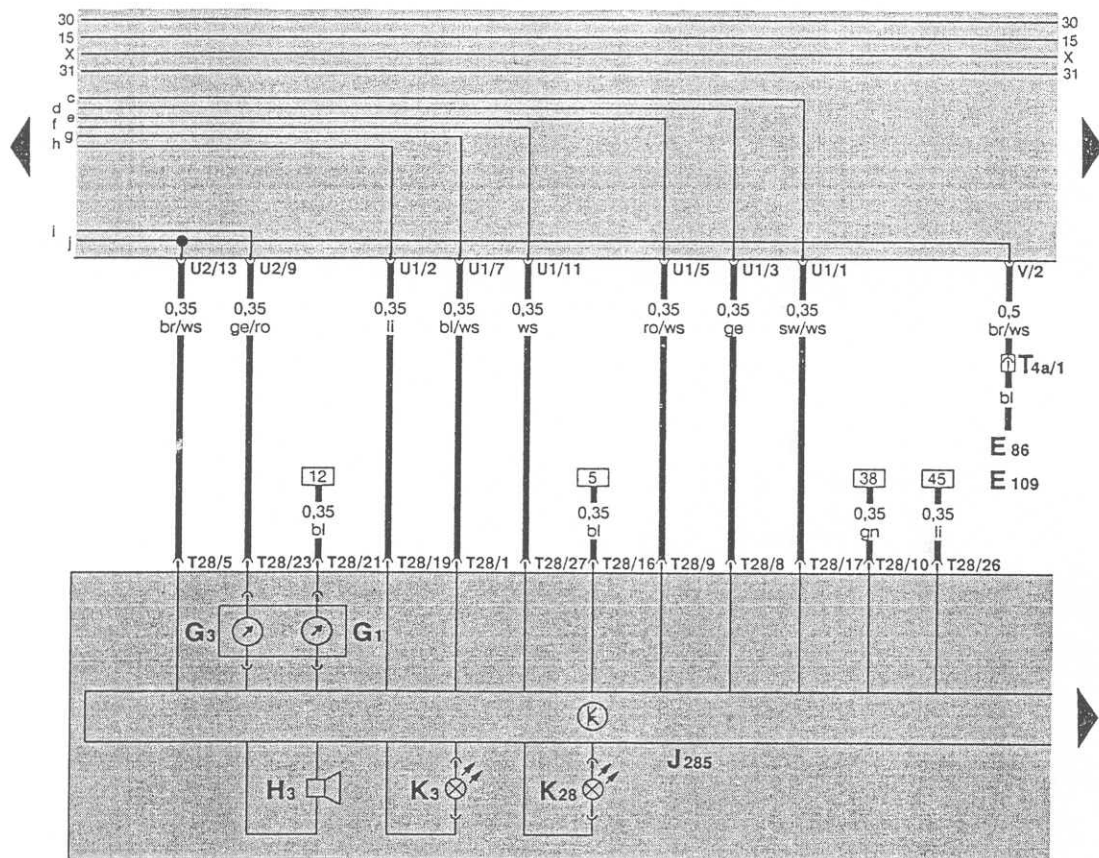


- F 1 – Contacteur de pression d'huile\*
- F 22 – Contacteur de pression d'huile (0,3 bar) (00772)
- F 87 – Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur\*
- G 8 – Transmetteur de température d'huile (00534)
- G 17 – Détecteur de température extérieure (00779)
- G 22 – Transmetteur de tachymètre (01086),  
(transmetteur de Hall, sur la boîte)
- J 293 – Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, uniquement pour climatiseur, sinon voir Schéma de parcours du courant N° 62/1
- T 2c – Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2d – Connexion à fiche, 2 raccords, à l'avant et à droite dans le compartiment-moteur
- T 28a – Connexion à fiche, 28 raccords, à gauche sur la culasse

(15) – Point de masse, sur la culasse

\* – Valeurs de commutation, voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ► Moteur

Porte-instruments, indicateur de température et témoin de manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, indicateur de niveau de carburant



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
													97-11213

- E 86 – Touche d'appel pour indicateur multifonction
- E 109 – Commande de mémoire pour indicateur multifonction
- G 1 – Indicateur de niveau de carburant
- G 3 – Indicateur de température du liquide de refroidissement
- H 3 – Vibreur d'alerte de témoin de pression d'huile
- J 285 – Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 3 – Témoin de pression d'huile
- K 28 – Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- T 4a – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments