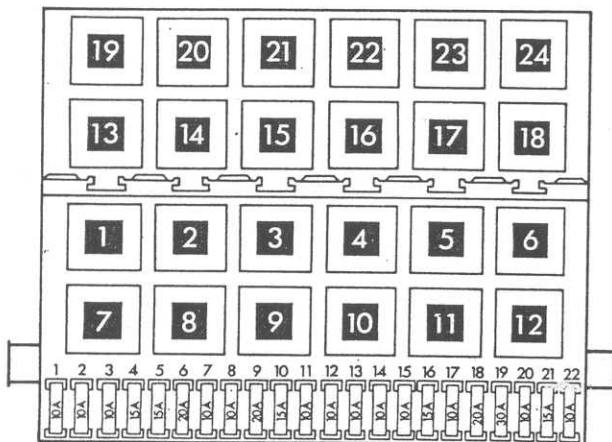


Système antiblocage (ABS) avec blocage de différentiel électronique (EDS), véhicules avec direction à droite,

à partir d'août 1993

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».

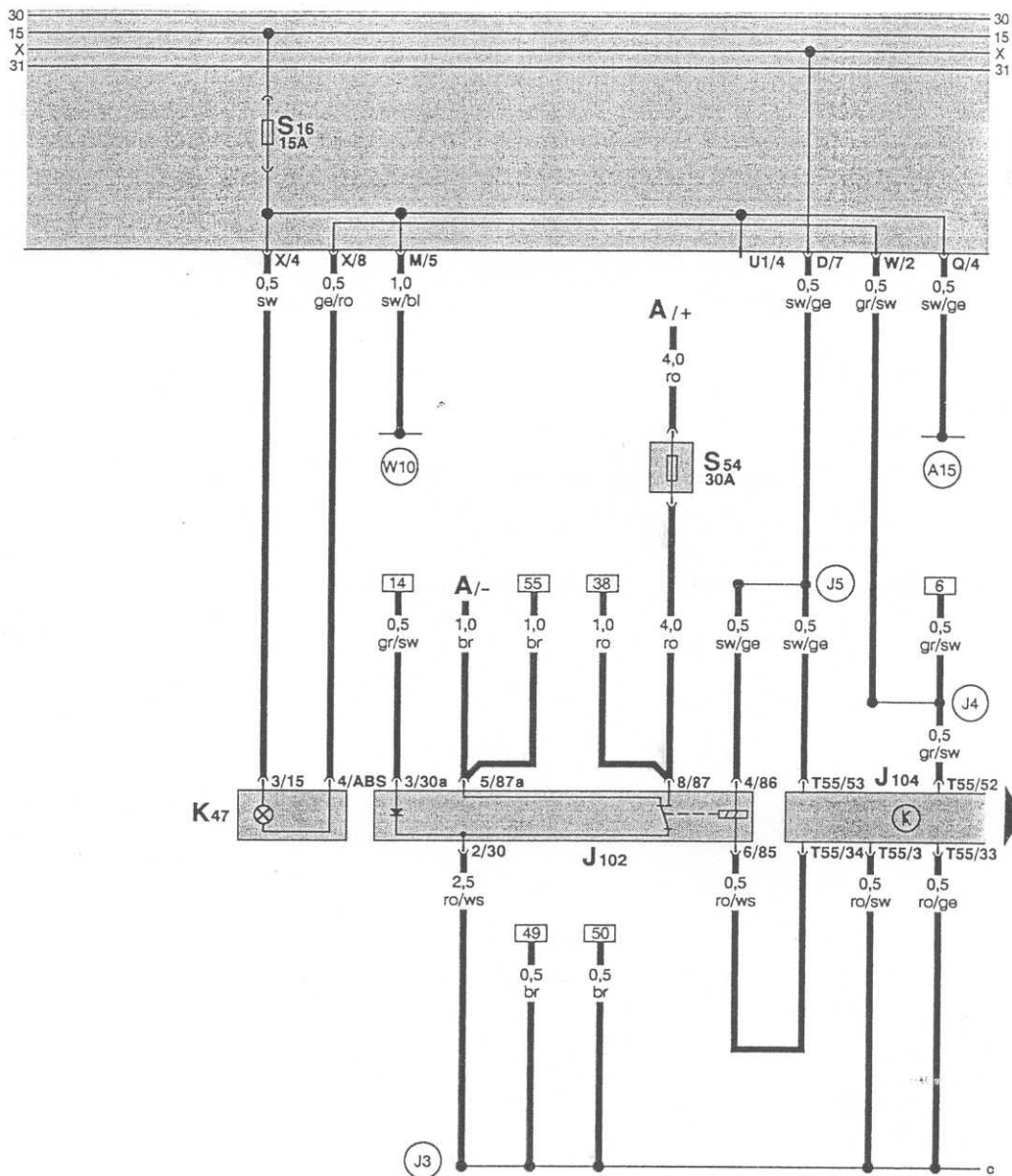


97-2932

Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

Témoin d'ABS, alimentation en courant pour appareil de commande, appareil de commande pour ABS avec EDS



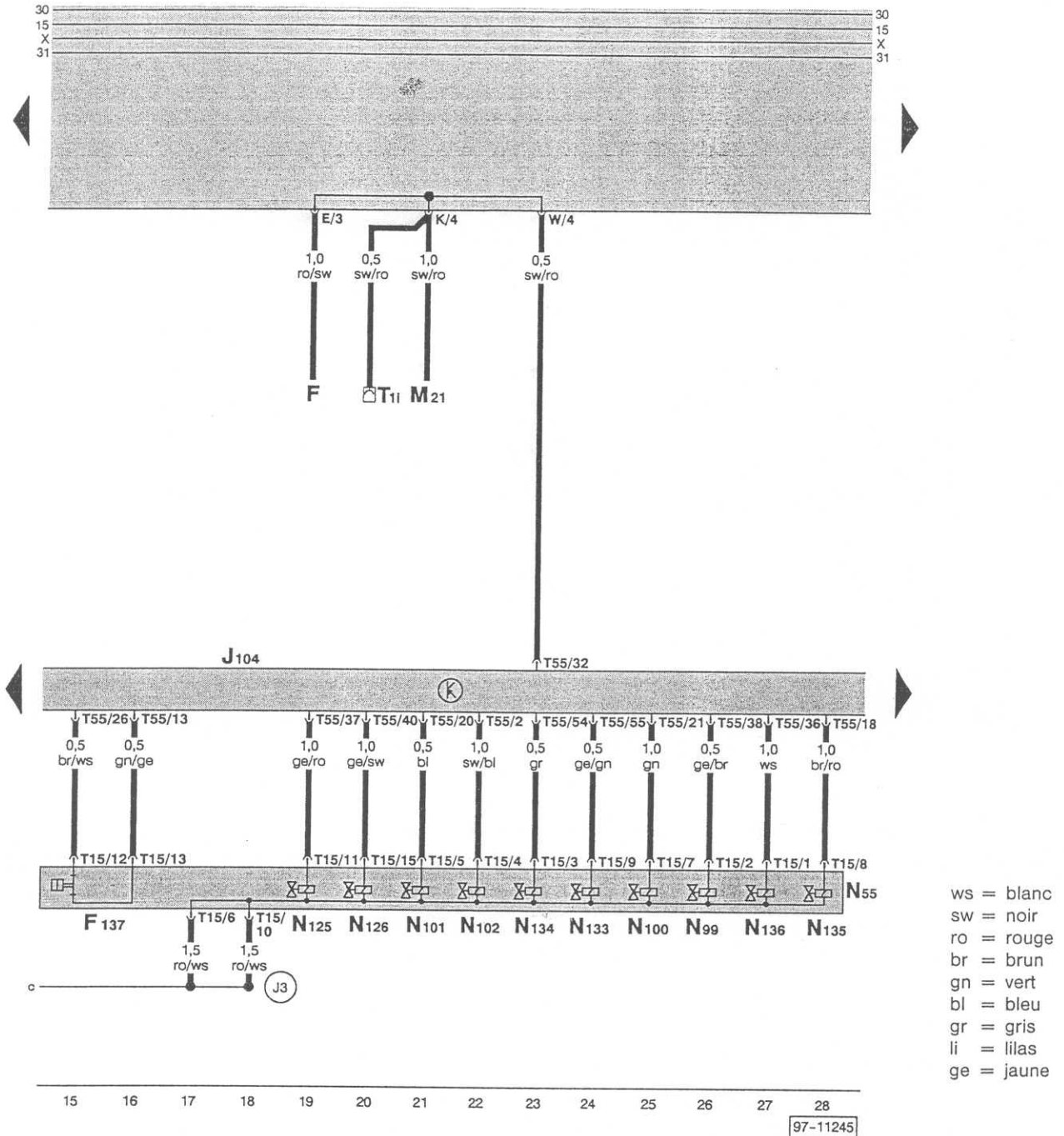
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

97-11244

- A - Batterie
- J 102 - Relais d'ABS, derrière le porte-instruments, sur porte-relais supplémentaire
- J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, à gauche et en bas sur le montant A
- K 47 - Témoin d'ABS, au milieu du tableau de bord
- S 54 - Fusible pour clapets ABS, derrière le porte-instruments, sur porte-relais supplémentaire
- T 55 - Connexion à fiche, 55 raccords

- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage des cadrans
- (J3) - Raccord - 1 -, dans le câblage ABS
- (J4) - Raccord (diagnostic), dans le câblage ABS
- (J5) - Raccord - 2 -, dans le câblage ABS
- (W10) - Raccord positif (15), dans le câblage AR

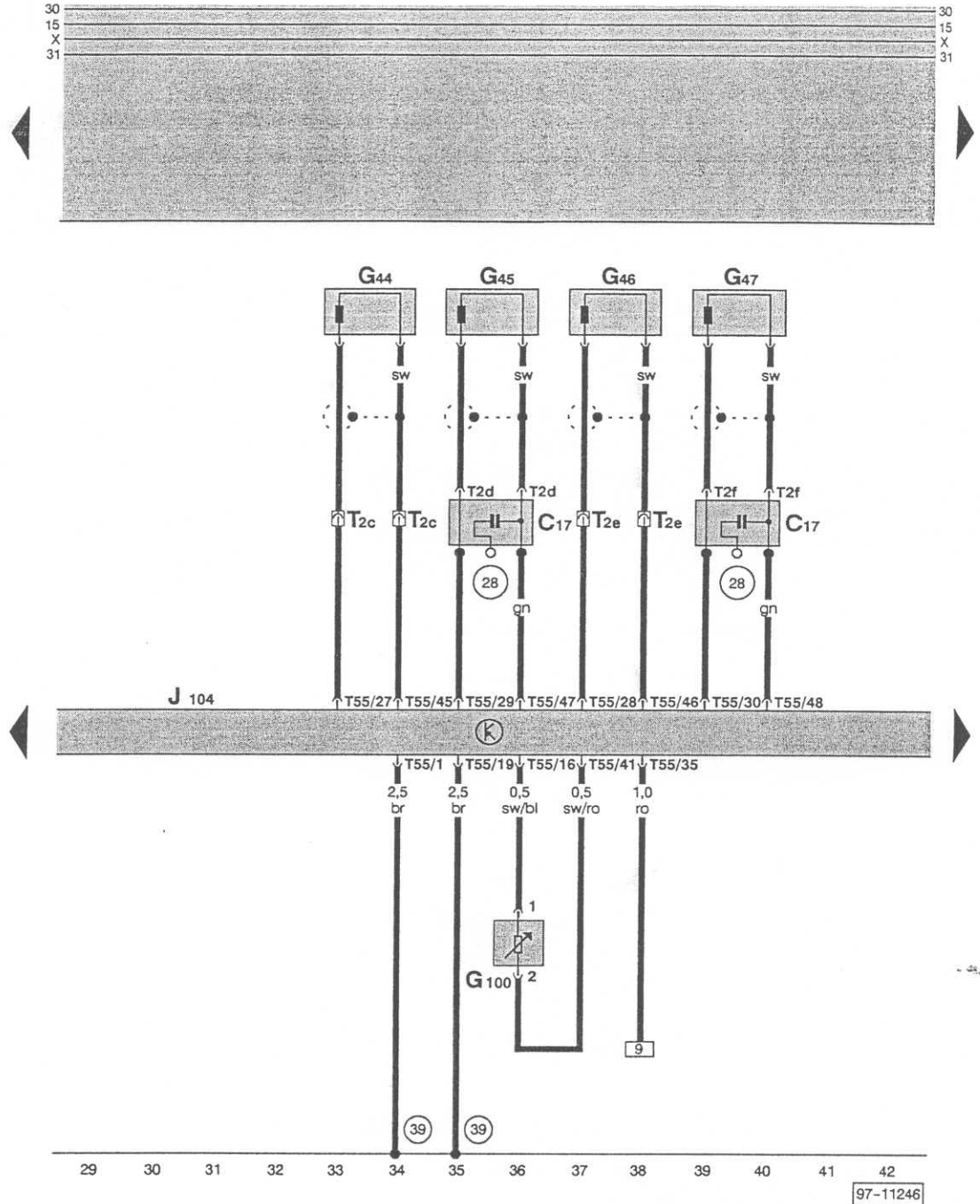
Appareil de commande d'ABS, unité hydraulique



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- F - Contacteur de feux stop (00526)
- F 137 - Contacteur de contrôle de pression pour ABS (00547)
- J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, à gauche et en bas sur le montant A
- M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- N 55 - Unité hydraulique pour dispositif antiblocage ABS
- N 99 - Clapet d'admission ABS AV D (00259)
- N 100 - Clapet d'échappement ABS AV D (00267)
- N 101 - Clapet d'admission ABS AV G (00257)
- N 102 - Clapet d'échappement ABS AV G (00265)
- N 125 - Clapet 1 de blocage de différentiel (00279)
- N 126 - Clapet 2 de blocage de différentiel (00280)
- N 133 - Clapet d'admission d'ABS AR D (00273)
- N 134 - Clapet d'admission d'ABS AR G (00274)
- N 135 - Clapet d'échappement d'ABS AR D (00275)
- N 136 - Clapet d'échappement d'ABS AR G (00276)
- T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 15 - Connexion à fiche, 15 raccords
- T 55 - Connexion à fiche, 55 raccords
- J3 - Raccord - 1 -, dans le câblage ABS

Appareil de commande d'ABS, capteur de vitesse



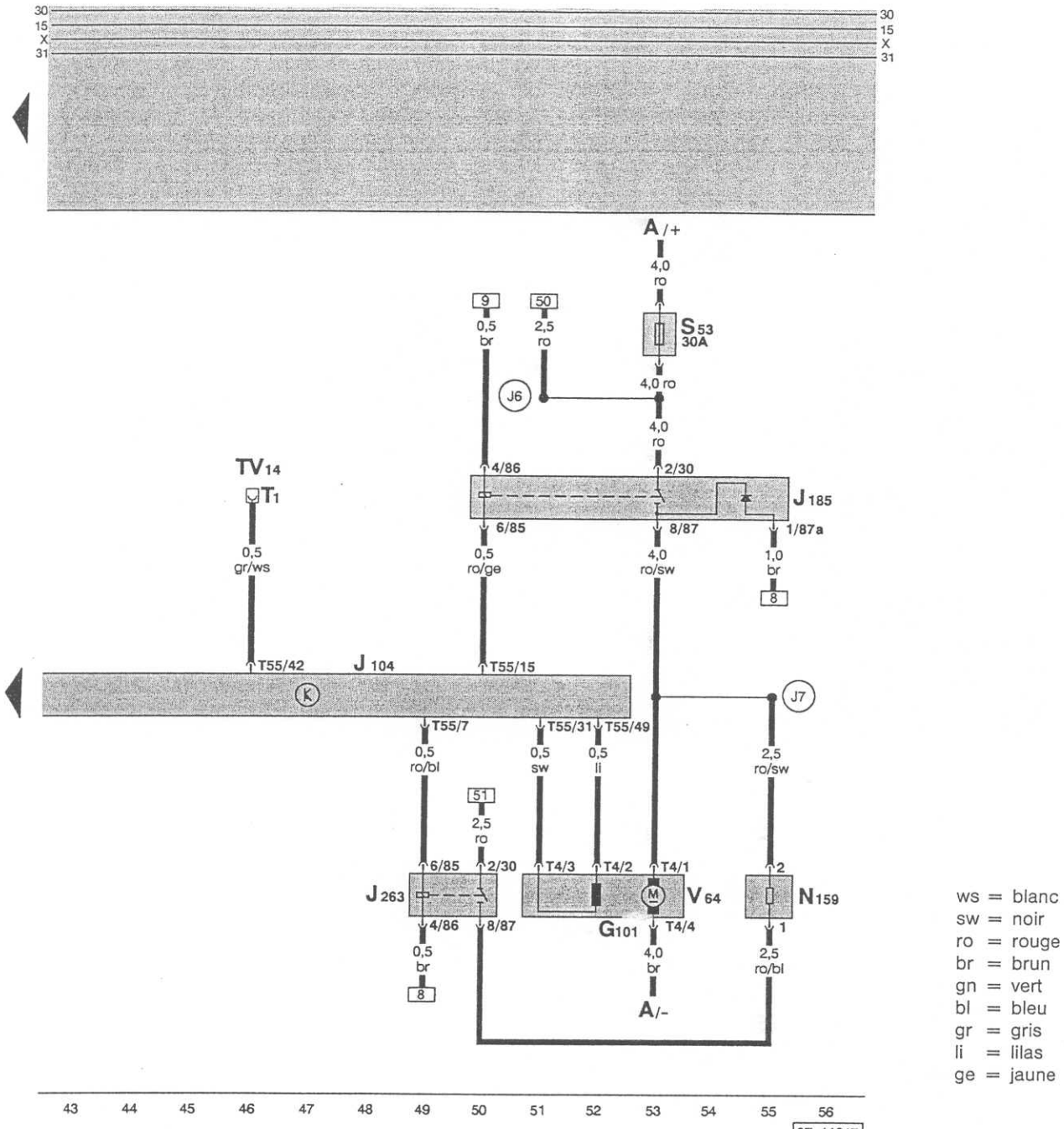
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- C 17 - Condensateur pour capteur de régime ABS
- G 44 - Capteur de vitesse AR D (00287)
- G 45 - Capteur de vitesse AV D (00285)
- G 46 - Capteur de vitesse AR G (00290)
- G 47 - Capteur de vitesse AV G (00283)
- G 100 - Transmetteur de position de pédale de frein (00793)
- J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, à gauche et en bas sur le montant A
- T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite sous la banquette AR
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite sur le tablier
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche sous la banquette AR
- T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche sur le tablier
- T 55 - Connexion à fiche, 55 raccords

- (28) - Point de masse, sur le tablier
- (39) - Point de masse, à gauche sous la banquette AR

97-11246

Appareil de commande d'ABS, relais de pompe hydraulique, pompe hydraulique



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
 97-11247

- A - Batterie
- G 101- Transmetteur de pompe hydraulique (00794)
- J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, à gauche et en bas sur le montant A
- J 185 - Relais pour pompe hydraulique ABS (01277), à gauche derrière le tableau de bord, sur porte-relais supplémentaire
- J 263 - Relais de coupure de blocage électronique du différentiel EDS (01278), à gauche derrière le tableau de bord
- N 159- Résistance additionnelle pour blocage électronique du différentiel EDS (00634)
- S 53 - Fusible pour pompe hydraulique ABS, à gauche derrière le tableau de bord, sur porte-relais supplémentaire
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, sur connexion de dérivation d'autodiagnostic
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 55 - Connexion à fiche, 55 raccords
- TV 14- Connexion de dérivation pour autodiagnostic, derrière la console
- V 64 - Pompe hydraulique d'ABS (01276)
- J6 - Raccord positif - 2 - (30), dans le câblage ABS
- J7 - Raccord - 3 -, dans le câblage ABS