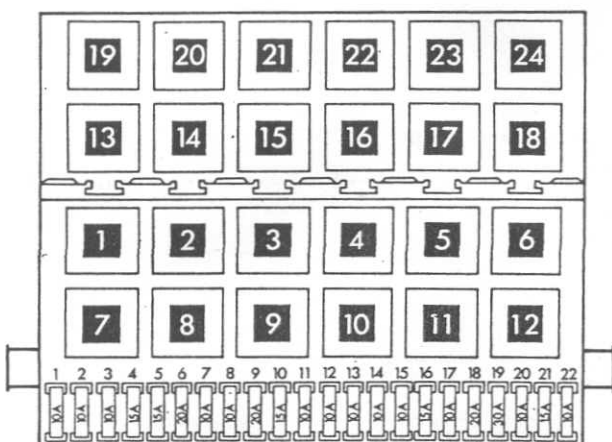


Système antiblocage (ABS) avec blocage électronique de différentiel (EDS),

à partir d'août 1993

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».

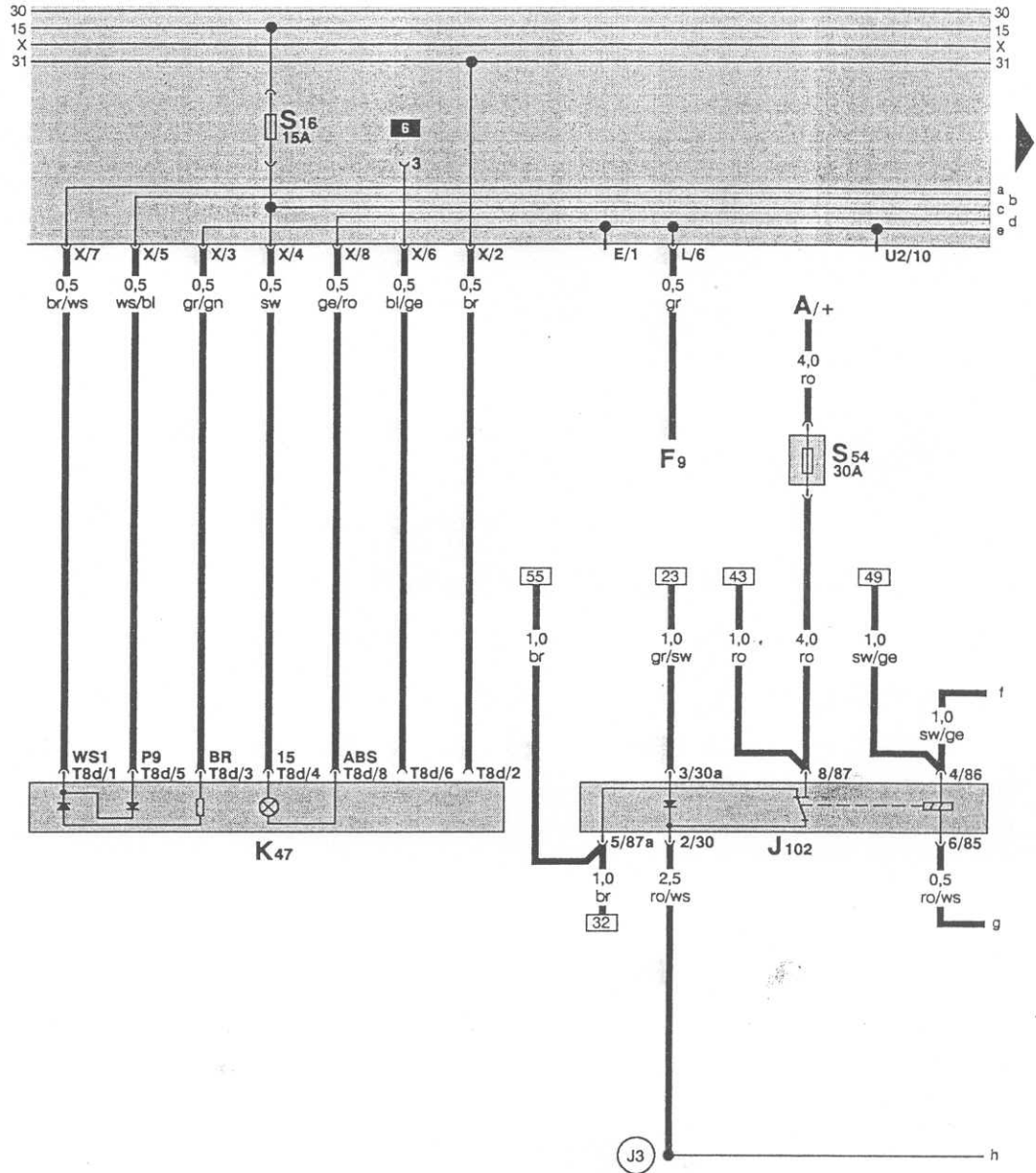


97-2932

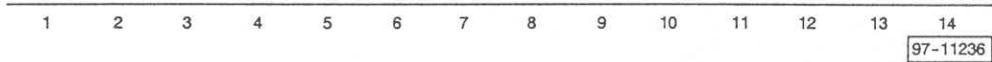
Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge

Témoin d'ABS, alimentation en courant pour appareil de commande ABS



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

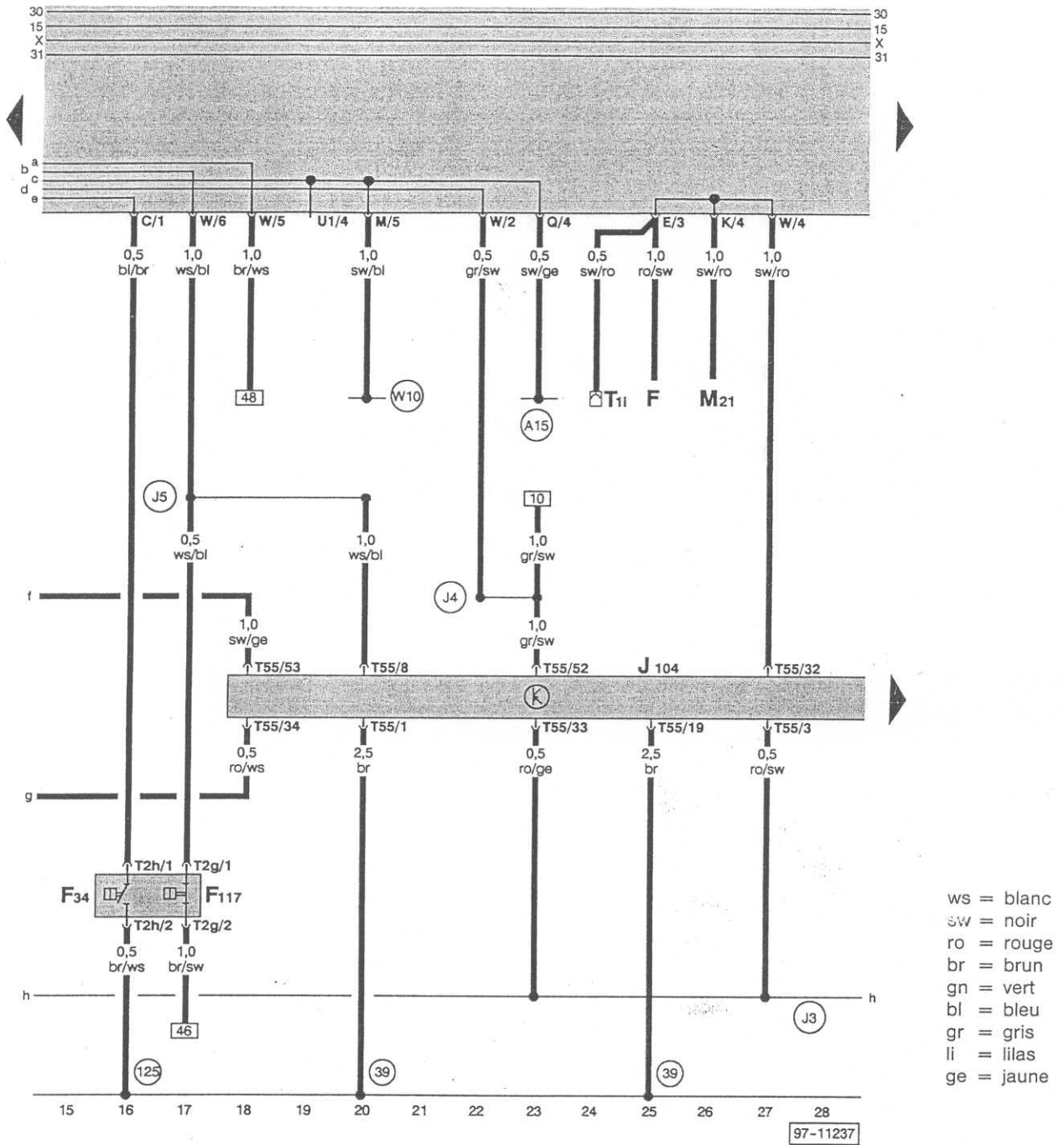


- A - Batterie
- F 9 - Contacteur de témoin de frein à main (01114)
- J 102 - Relais d'ABS, derrière le porte-instruments, sur porte-relais supplémentaire
- K 47 - Témoin d'ABS, au milieu du tableau de bord
- S 54 - Fusible pour clapets ABS, derrière le porte-instruments, sur porte-relais supplémentaire
- T 8d - Connexion à fiche, 8 raccords

(J3) - Raccord - 1 -, dans le câblage ABS

97-11236

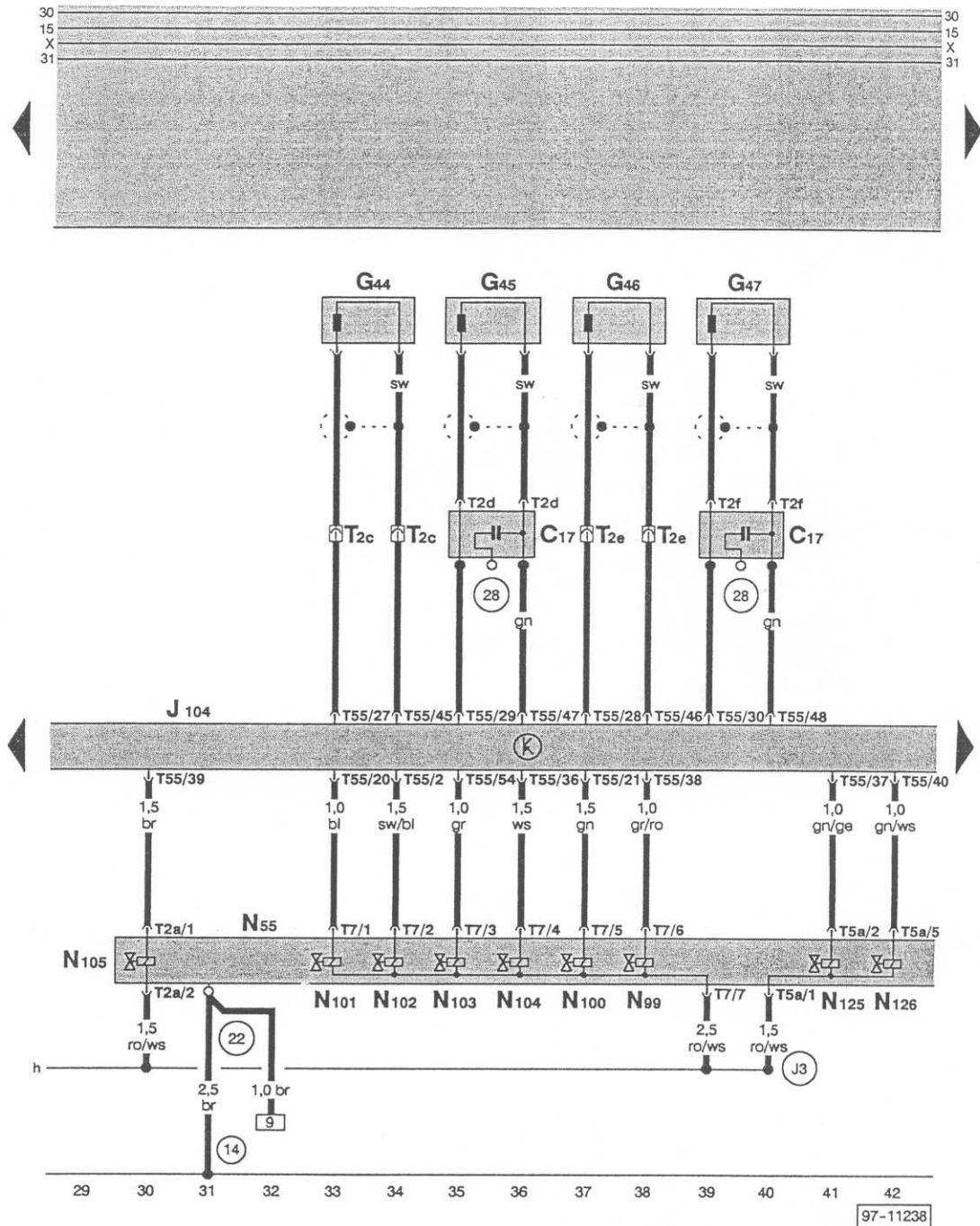
Appareil de commande d'ABS



- F - Contacteur de feux stop (00526)
- F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- F 117 - Contacteur d'alerte pour niveau de liquide de frein - ABS (00291)
- J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, à gauche et en bas sur le montant A
- M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 55 - Connexion à fiche, 55 raccords

- (39) - Point de masse, à gauche sous la banquette AR
- (125) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage des cadrans
- (J3) - Raccord - 1 -, dans le câblage ABS
- (J4) - Raccord (diagnostic), dans le câblage ABS
- (J5) - Raccord - 2 -, dans le câblage ABS
- (W10) - Raccord positif (15), dans le câblage AR

Appareil de commande d'ABS, capteur de vitesse, unité hydraulique

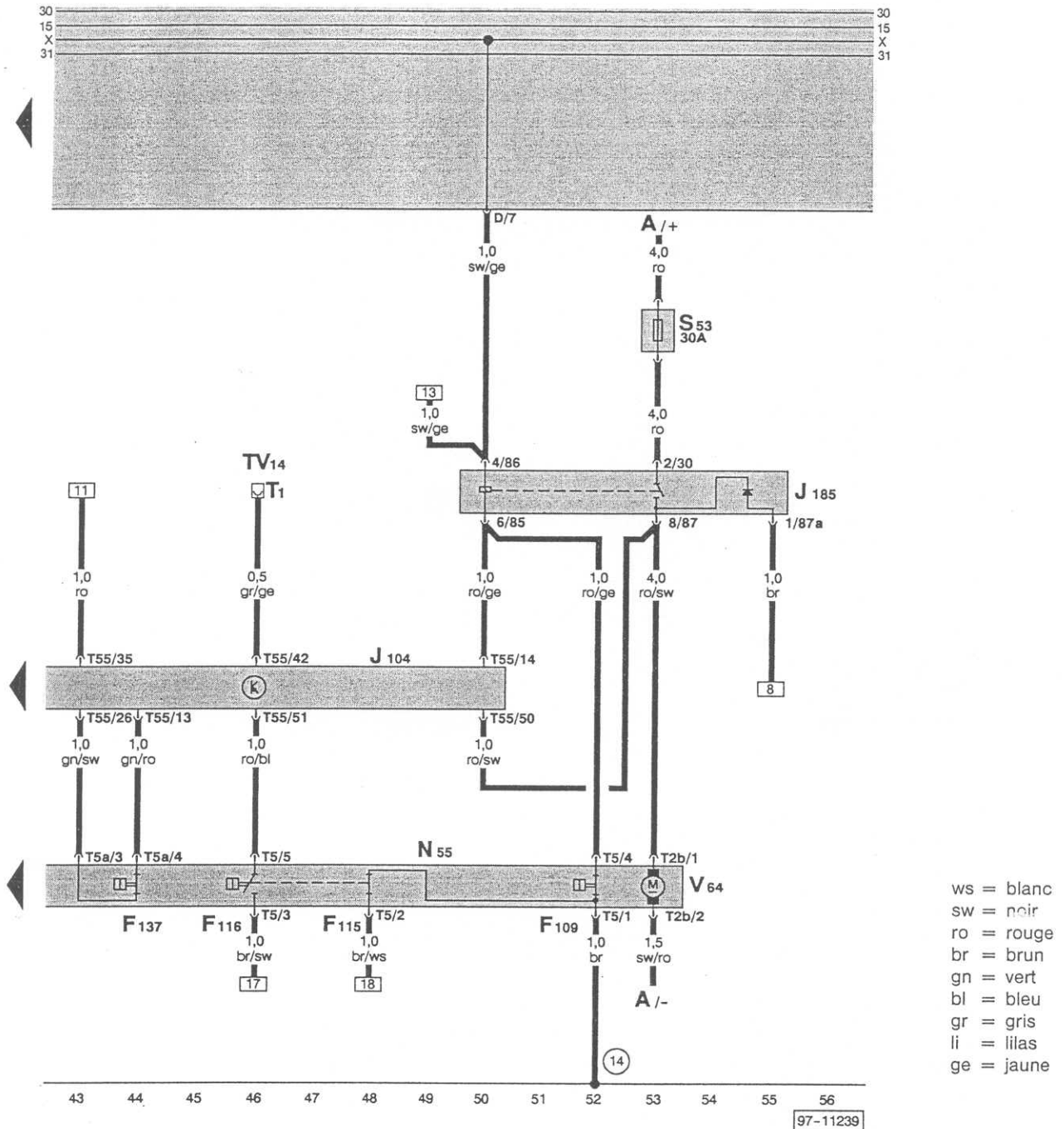


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- C 17 - Condensateur pour capteur de régime ABS
- G 44 - Capteur de vitesse AR D (00287)
- G 45 - Capteur de vitesse AV D (00285)
- G 46 - Capteur de vitesse AR G (00290)
- G 47 - Capteur de vitesse AV G (00283)
- J 104 - Appareil de commande d'ABS à gauche et en bas sur le montant A
- N 55 - Unité hydraulique pour dispositif antiblocage ABS
- N 99 - Clapet d'admission ABS AV D (00259)
- N 100 - Clapet d'échappement ABS AV D (00267)
- N 101 - Clapet d'admission ABS AV G (00257)
- N 102 - Clapet d'échappement ABS AV G (00265)
- N 103 - Clapet d'admission ABS AR (00261)
- N 104 - Clapet d'échappement ABS AR (00269)
- N 105 - Clapet principal ABS (00278)
- N 125 - Clapet 1 de blocage de différentiel (00279)
- N 126 - Clapet 2 de blocage de différentiel (00280)
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords

- T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords à droite sous la banquette AR
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite sur le tablier
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche sous la banquette AR
- T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche sur le tablier
- T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords
- T 55 - Connexion à fiche, 55 raccords
- (14) - Point de masse, sur la boîte de vitesses
- (22) - Point de masse, sur l'unité hydraulique
- (28) - Point de masse, sur le tablier
- (J3) - Raccord - 1 -, dans le câblage ABS

Appareil de commande d'ABS, relais de pompe hydraulique, unité hydraulique, pompe hydraulique



- A - Batterie
- F 109 - Contacteur H.P. pour ABS
- F 115 - Contacteur de pression d'alerte I pour ABS
- F 116 - Contacteur de pression d'alerte 2 pour ABS (00291)
- F 137 - Contacteur de contrôle de pression pour ABS (00547)
- J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, à gauche et en bas sur le montant A
- J 185 - Relais pour pompe hydraulique ABS (01277-4134), à gauche derrière le tableau de bord, sur porte-relais supplémentaire
- N 55 - Unité hydraulique pour dispositif antiblocage ABS
- S 53 - Fusible pour pompe hydraulique ABS, à gauche derrière le tableau de bord, sur porte-relais supplémentaire
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, sur connexion de dérivation pour autodiagnostic
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords

- T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords
- T 55 - Connexion à fiche, 55 raccords
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, derrière la console
- V 64 - Pompe hydraulique d'ABS (01276)
- (14) - Point de masse, sur la boîte de vitesses