

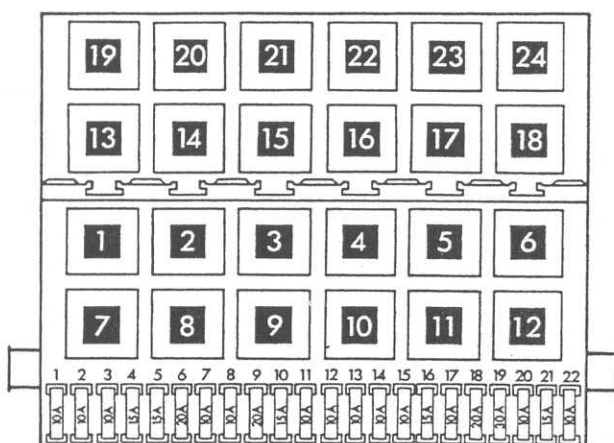
## Climatiseur,

à partir d'août 1992

- KE-Motronic 2,0 l/100 kW, lettres-repères de moteur 9A, (avec boîte automatique)

### Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



**1** – Relais de climatiseur (133)

#### Nota:

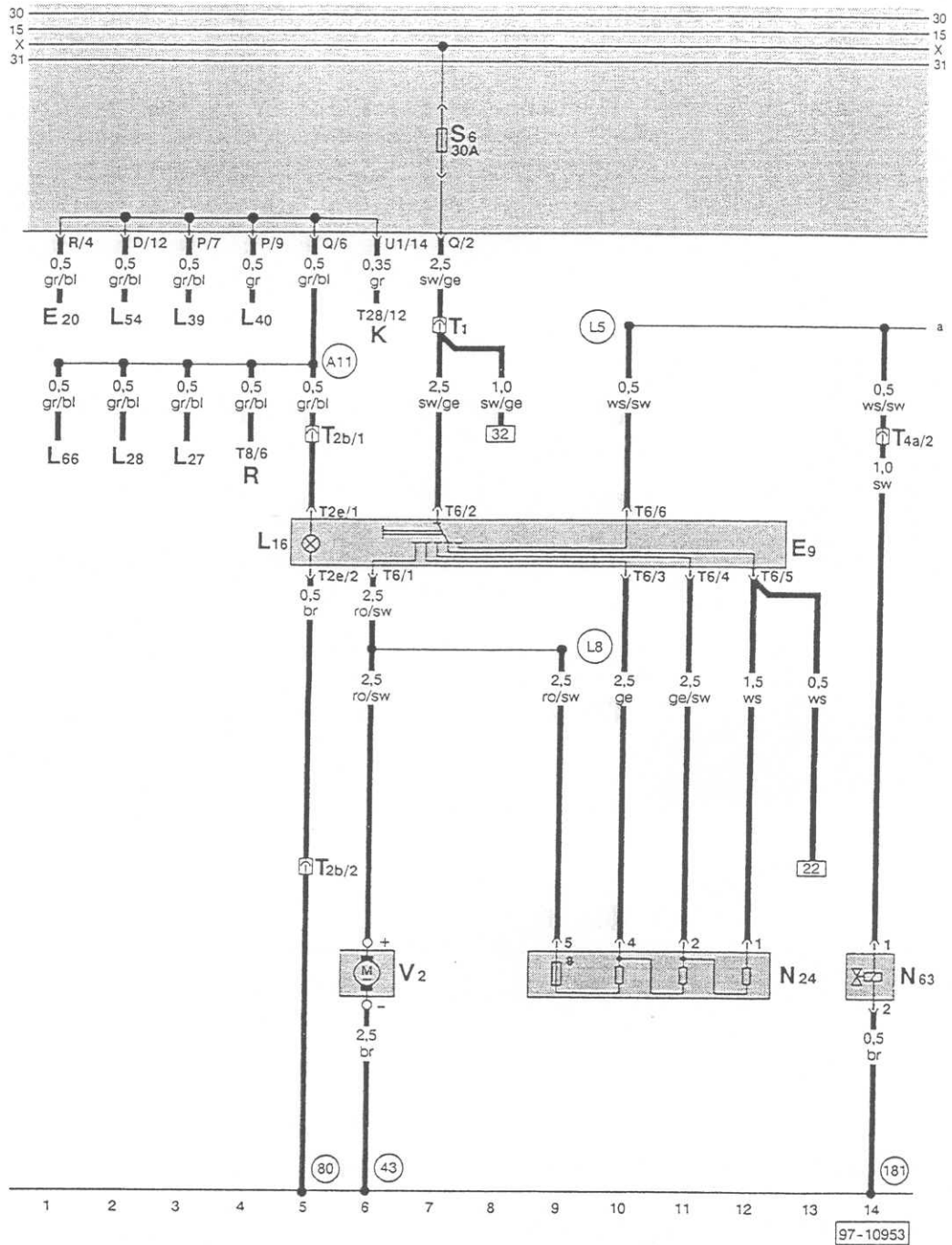
Les chiffres entre parenthèses se réfèrent au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

97-2932

#### Couleurs des fusibles:

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

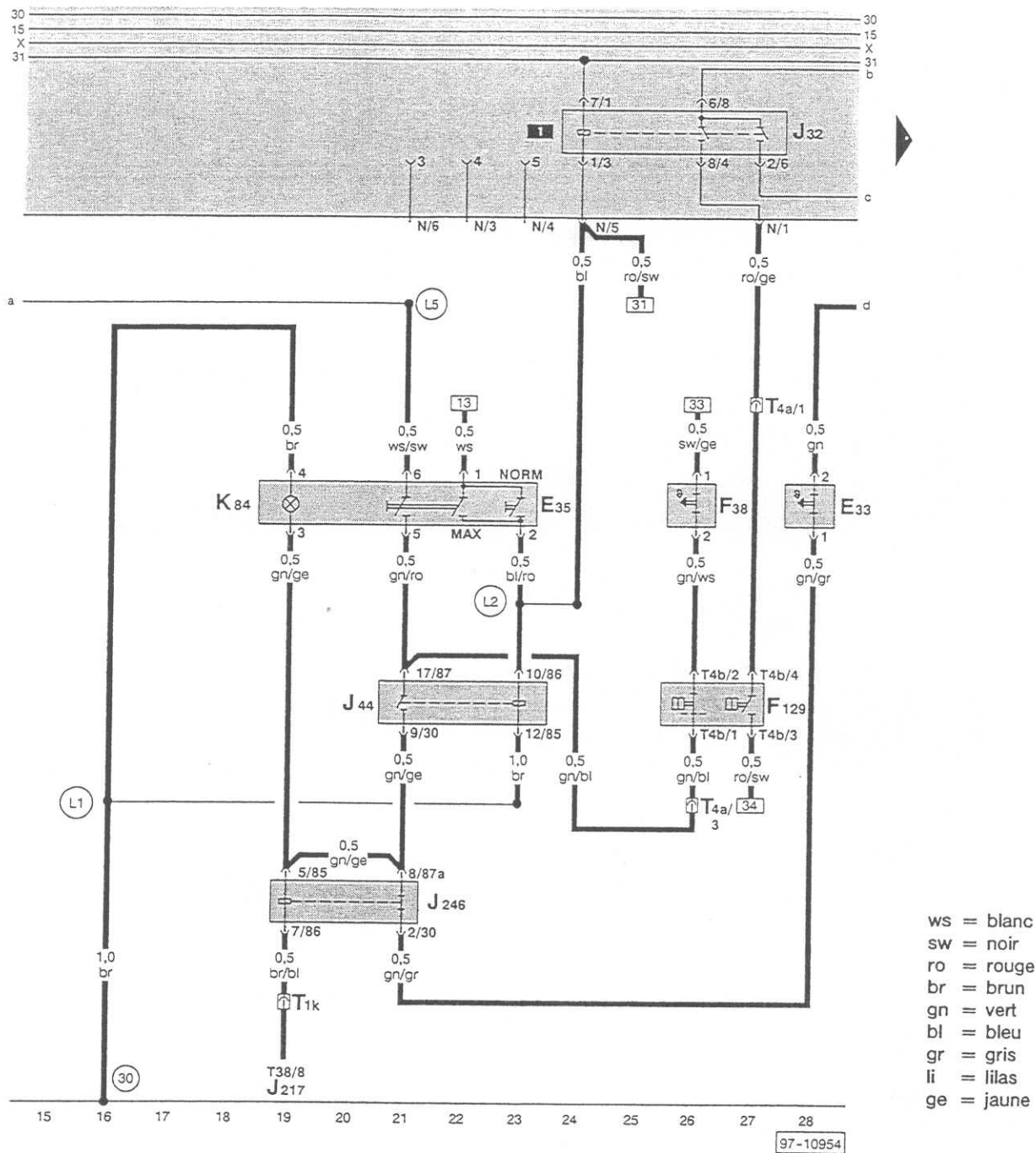
Soufflante d'air frais, volet d'air frais et d'air recyclé



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

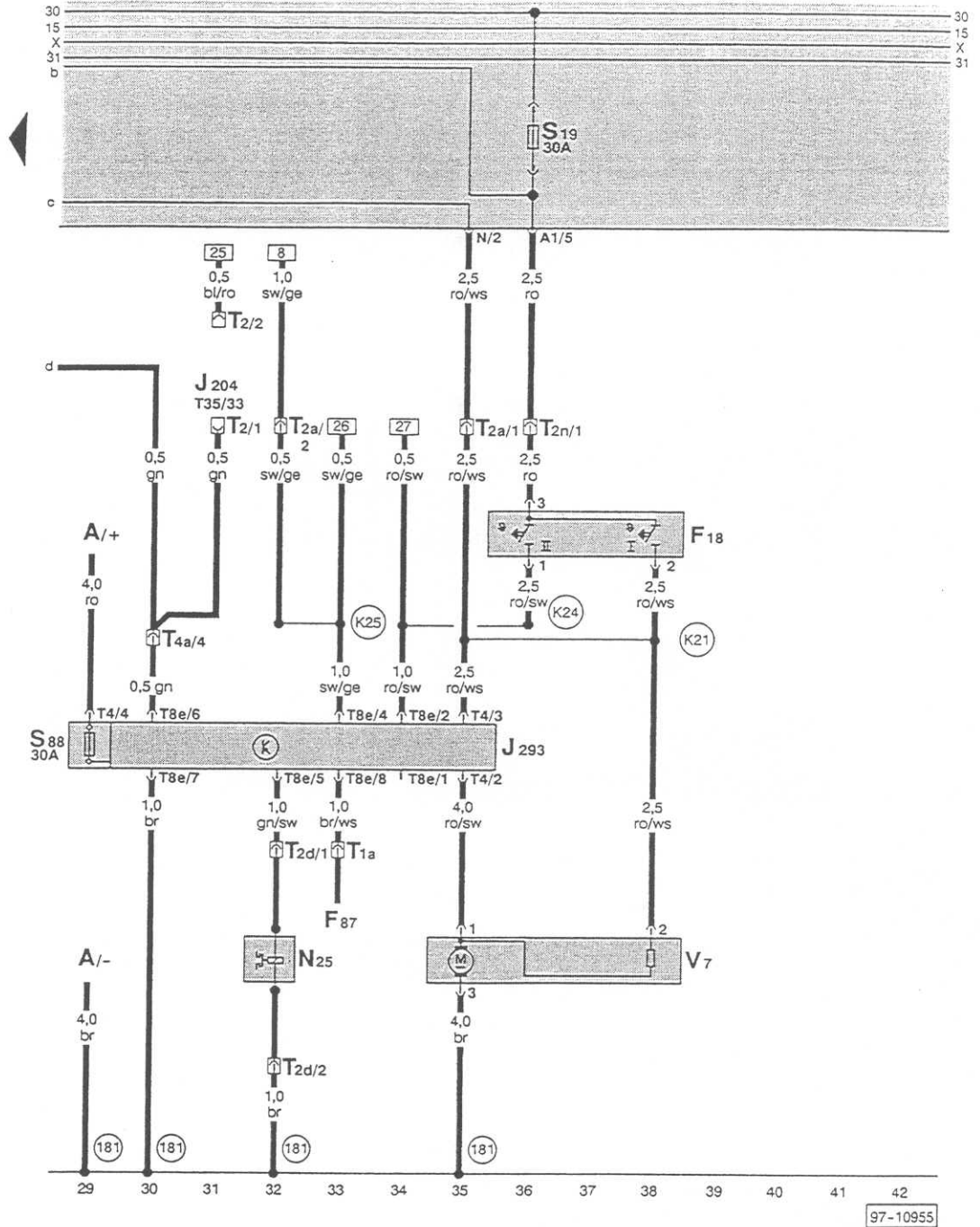
- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
- E 20 - Rhéostat d'éclairage
- K - Porte-instruments
- L 16 - Ampoule d'éclairage de régulation d'air frais
- L 27 - Ampoule d'éclairage d'indicateur de pression de l'huile
- L 28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
- L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
- L 40 - Ampoule d'éclairage - commande des phares antibrouillard
- L 54 - Ampoule d'éclairage du réglage du site des phares
- L 66 - Eclairage pour porte-cassettes
- N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- N 63 - Clapet à 2 voies pour volet d'air frais et d'air recyclé
- R - Autoradio
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- V 2 - Soufflante d'air frais
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 80 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans
- 181 - Raccord à la masse pour composants du climatiseur, dans le câblage du compartiment-moteur, à gauche
- A11 - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- L5 - Raccord - 1 -, dans le câblage du climatiseur
- L8 - Raccord - 4 -, dans le câblage du climatiseur

Commande de climatiseur, commande et régulation



- E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
- E 55 - Commande de climatiseur
- F 38 - Contacteur de température extérieure
- F 129 - Contacteur de pression pour climatiseur
- J 32 - Relais de climatiseur, numéro de pilotage (133)
- J 44 - Relais d'accouplement magnétique, derrière la console centrale, numéro de pilotage (53)
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
- J 246 - Relais de coupure - coupleur électromagnétique pour climatiseur, derrière la console centrale, numéro dse pilotage (94)
- K 84 - Témoin de climatiseur
- T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le contacteur de pression du climatiseur
- T 38 - Connexion à fiche, 38 raccords, sur l'appareil de commande
- (30) - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
- (L1) - Raccord positif, dans le câblage du climatiseur/ de la commande
- (L2) - Raccord dans le câblage du climatiseur/de la commande
- (L5) - Raccord dans le câblage du climatiseur

Ventilateur de liquide de refroidissement, enrichissement au ralenti



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- A - Batterie
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 87 - Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur
- J 204 - Appareil de commande pour KE-Motronic
- J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- N 25 - Coupleur électromagnétique de climatiseur
- S 88 - Fusible à lame
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, vers l'enrichissement au ralenti. Compartiment 1: signal «marche/arrêt». Compartiment 2: signal «prêt», pas raccordé
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le compresseur
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
- T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 35 - Connexion à fiche, 35 raccords, sur l'appareil de commande
- V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- (181) - Raccord à la masse (pour composants du climatiseur)
- (K21) - Raccord - 1 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K24) - Raccord positif - 3 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K25) - Raccord - 4 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

97-10955