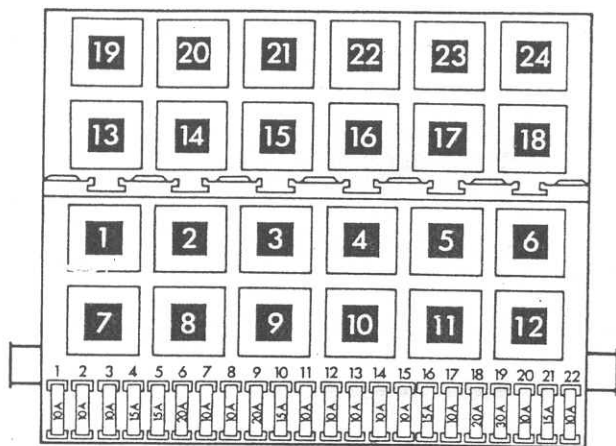


Moteur à injection 1,8 l – compresseur G – Digifant/118 kW, Lettres-repères de moteur PG,

à partir d'août 1992

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



97-2932

3 – Relais d'appareil de commande Digifant (30)

12 – Relais de pompe à carburant (80)

J 206 – Appareil de commande pour marche à vide de la pompe à carburant (90)

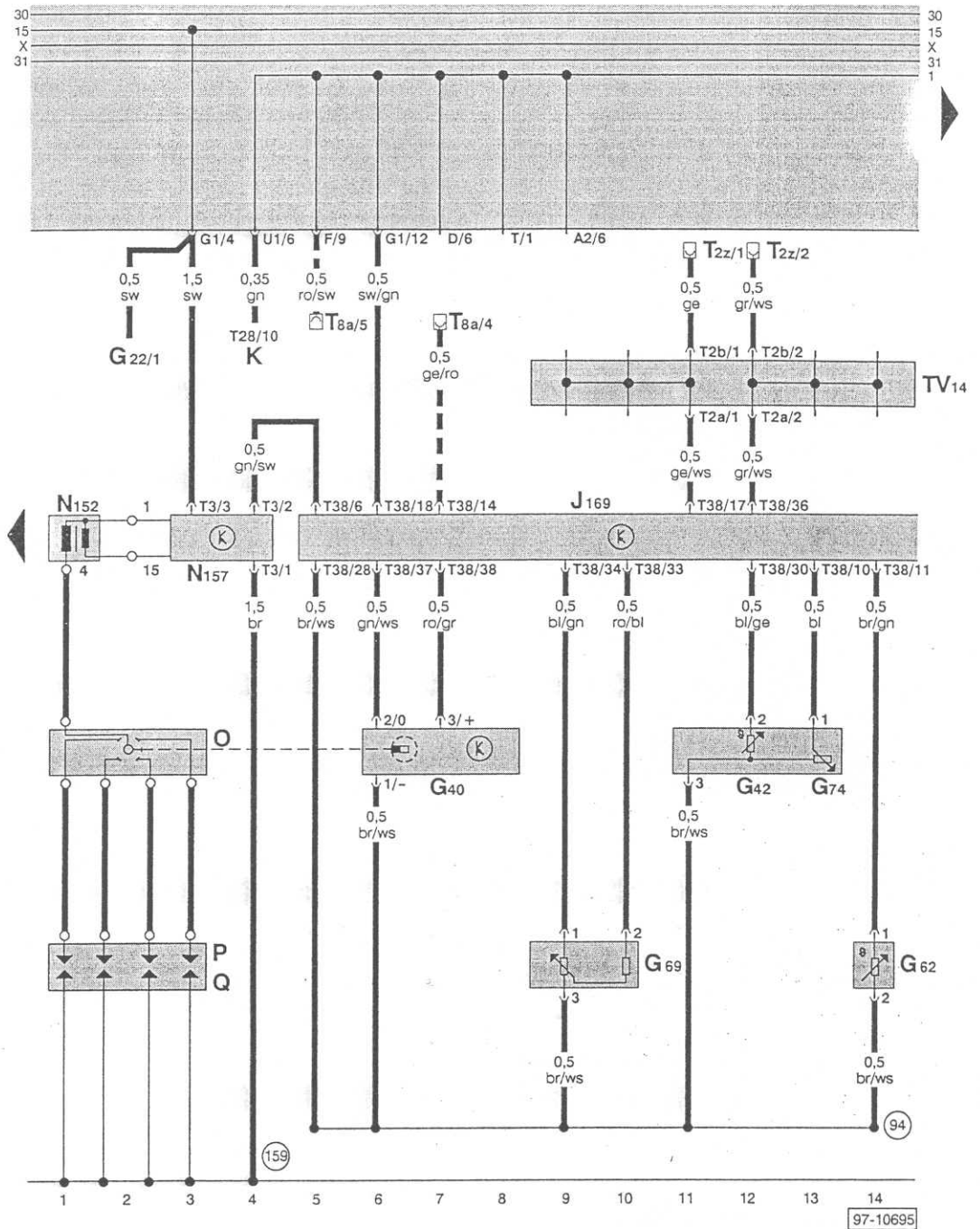
Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production sur le boîtier.

Couleurs des fusibles:

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

Allumage, appareil de commande pour Digifant, potentiomètre de papillon, potentiomètre de CO, transmetteur de température de l'air d'admission



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- G 22 - Transmetteur de tachymètre
- G 40 - Transmetteur de Hall (00515)
- G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission (00523)
- G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522)
- G 69 - Potentiomètre de papillon (00518)
- G 74 - Potentiomètre de CO (00521)
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant, à droite dans le caisson d'eau
- K - Porte-instruments
- N 152 - Transformateur d'allumage
- N 157 - Etage final de transformateur d'allumage
- O - Allumeur
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la console
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la console

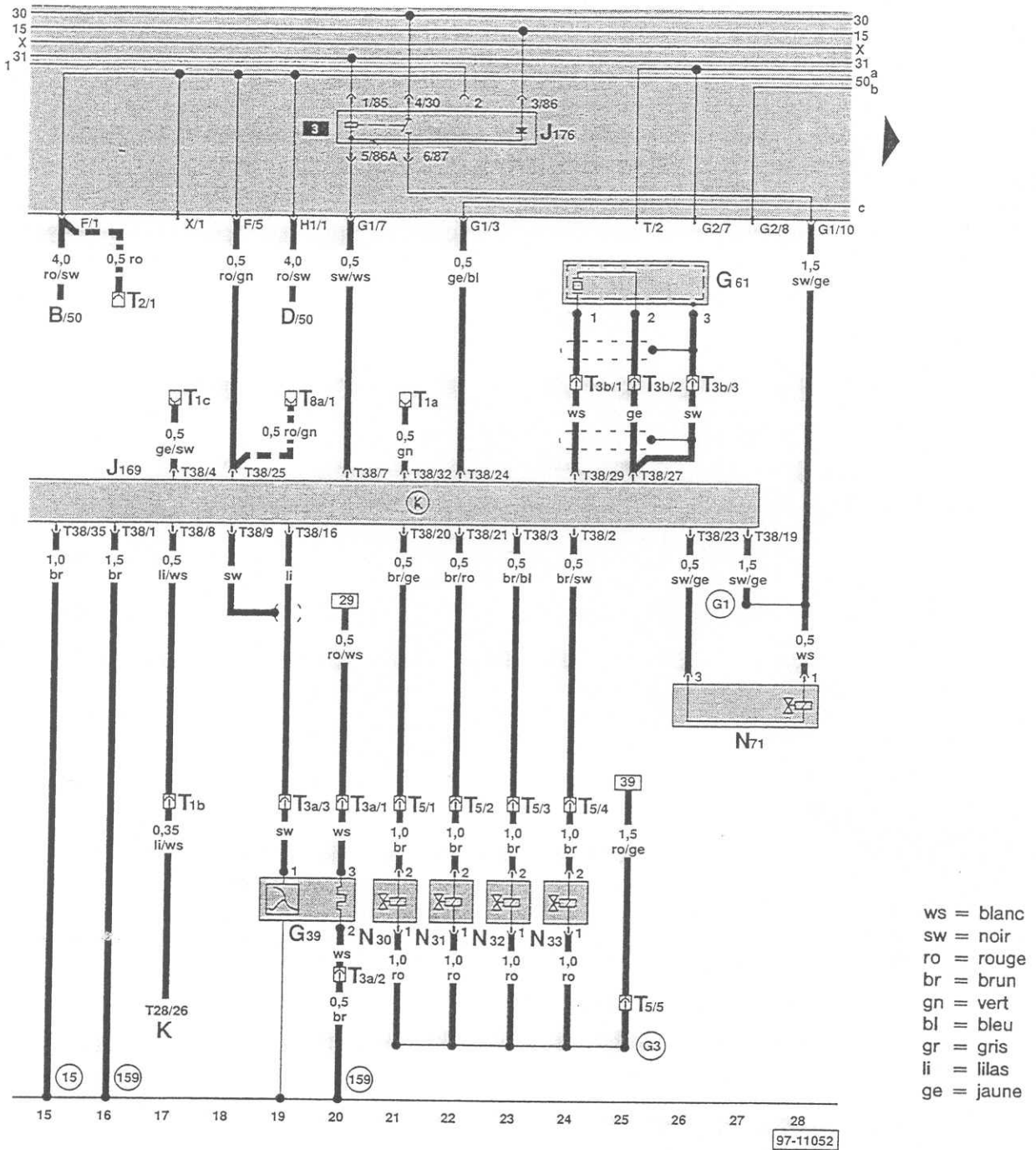
- T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, - blanc -, sous le cache de la commande des vitesses, raccord d'autodiagnostic
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 38 - Connexion à fiche, 38 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant
- TV 14 - Connexion de dérivation pour autodiagnostic, derrière la console

- 94 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage Digifant
- 159 - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage Digifant

--- uniquement pour boîte automatique

97-10695

Appareil de commande pour Digifant, détecteur de cliquetis, sonde lambda, injecteurs



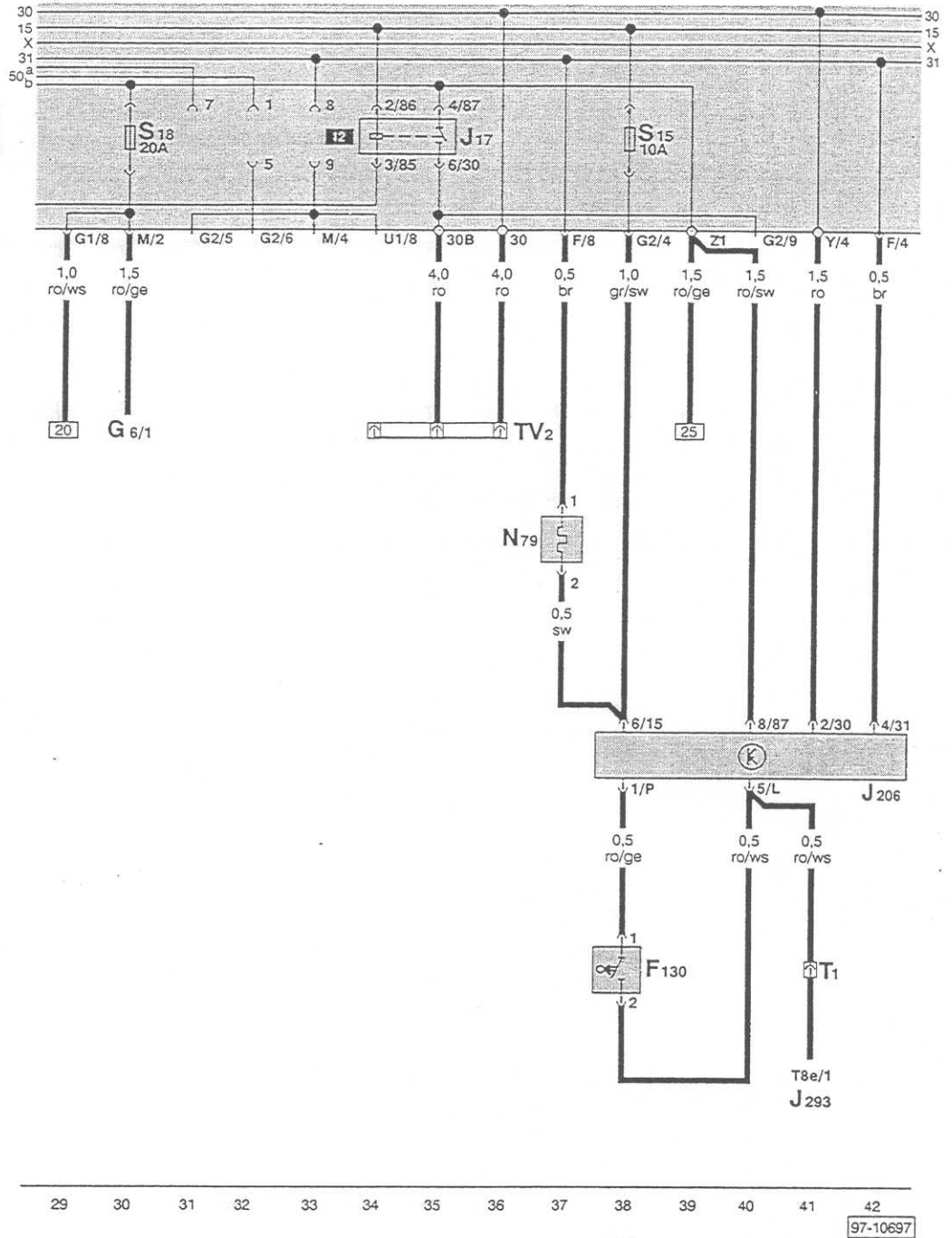
- B - Démarreur
- D - Contact-démarreur
- G 39 - Sonde lambda (00525)
- G 61 - Détecteur de cliquetis I (00524)
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant, à droite dans le caisson d'eau
- J 176 - Relais d'alimentation courant pour appareil de commande Digifant
- N 30 - Injecteur cylindre 1 (01249)
- N 31 - Injecteur cylindre 2 (01250)
- N 32 - Injecteur cylindre 3 (01251)
- N 33 - Injecteur cylindre 4 (01252)
- N 71 - Clapet de commande pour stabilisation du ralenti (01257)
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, raccord de climatiseur
- T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, signal de consommation pour indicateur multifonction
- T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, raccord autodiagnostic
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais

- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, près du collecteur d'échappement
- T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, près de la tubulure d'admission
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 38 - Connexion à fiche, 38 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant

- (15) - Point de masse, sur la culasse
- (159) - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage Digifant
- (G1) - Raccord positif, dans le câblage Digifant
- (G3) - Raccord positif, dans le guide-câble - injecteurs

--- uniquement pour boîte automatique

Alimentation en carburant, résistance chauffante pour aération du carter-moteur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F 130 - Contacteur de pression pour marche à vide de la pompe à carburant
- G 6 - Pompe à carburant
- J 17 - Relais de pompe à carburant (01259)
- J 206 - Appareil de commande pour marche à vide de la pompe à carburant, au-dessus de la plaque porte-relais
- J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, à gauche dans le compartiment-moteur
- N 79 - Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- TV 2 - Connexion de dérivation pour borne 30, au-dessus de la plaque porte-relais