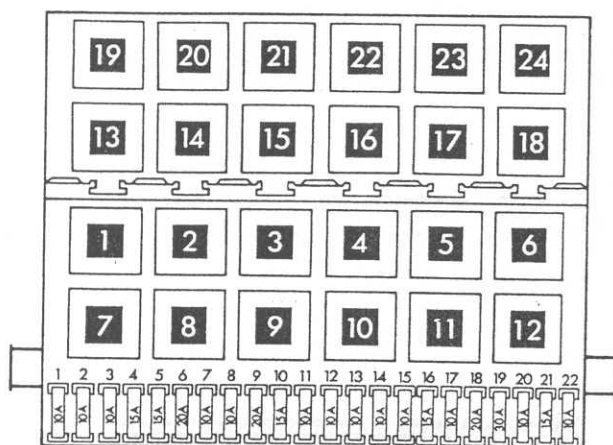


Moteur à injection 2,9 l – Motronic/140 kW, lettres-repères de moteur ABV,

à partir d'août 1992

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



97-2932

Couleurs des fusibles:

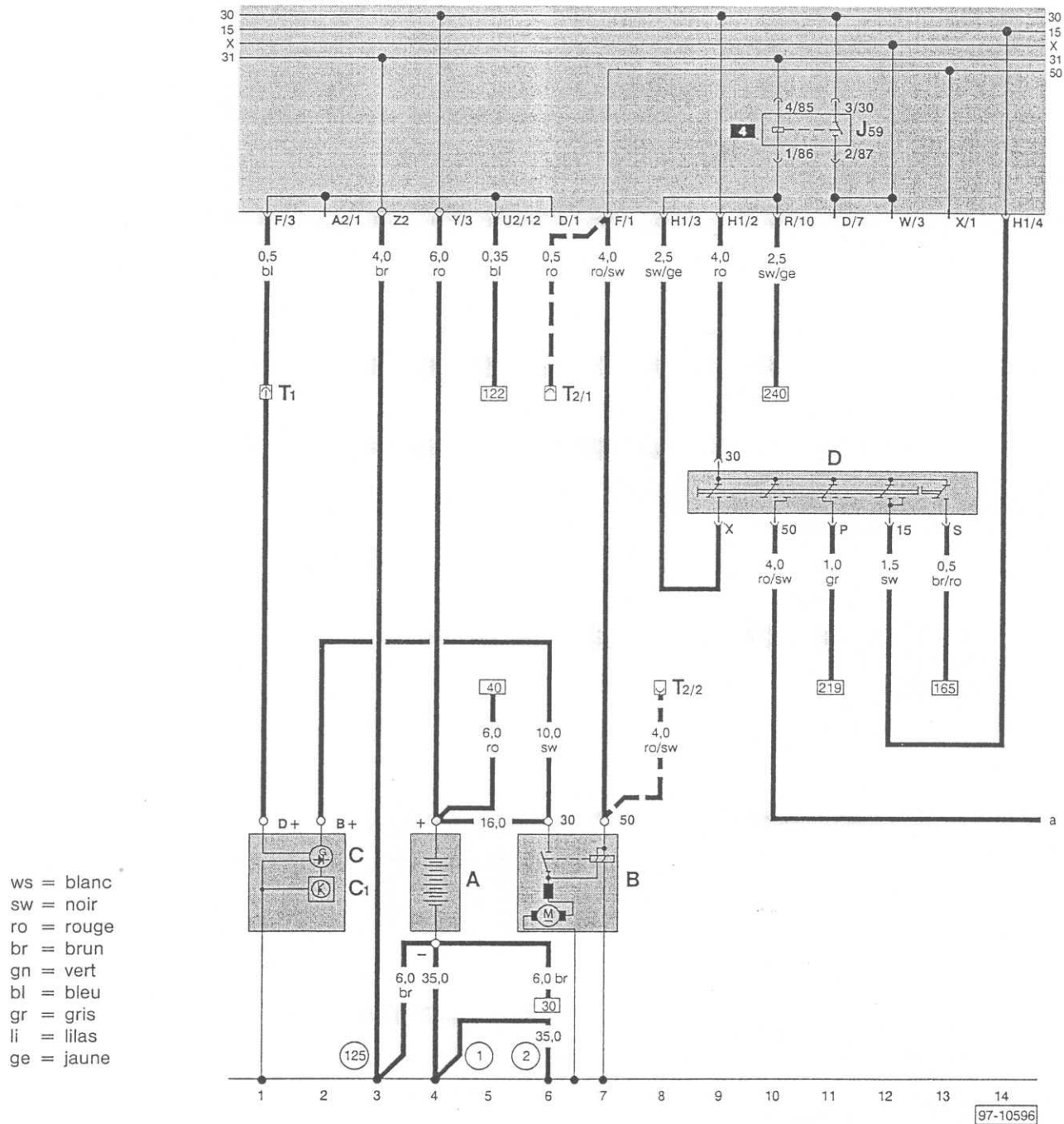
- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

- 2** – Relais d'essuie-glace et de lave-glace AR (72)
- 3** – Relais d'alimentation en courant pour Motronic (109)
- 4** – Relais de décharge pour contact X (18)
- 6** – Relais de clignotants et de signal de détresse (21)
- 8** – Relais de lavage/balayage avec automatisme intermittent (19, 99)
- 10** – Relais de phares antibrouillard (53)
- 11** – Relais d'avertisseur 2 sons (53)
- 12** – Relais de pompe à carburant (167)
- J208 – Relais de chauffage de la sonde lambda (53)

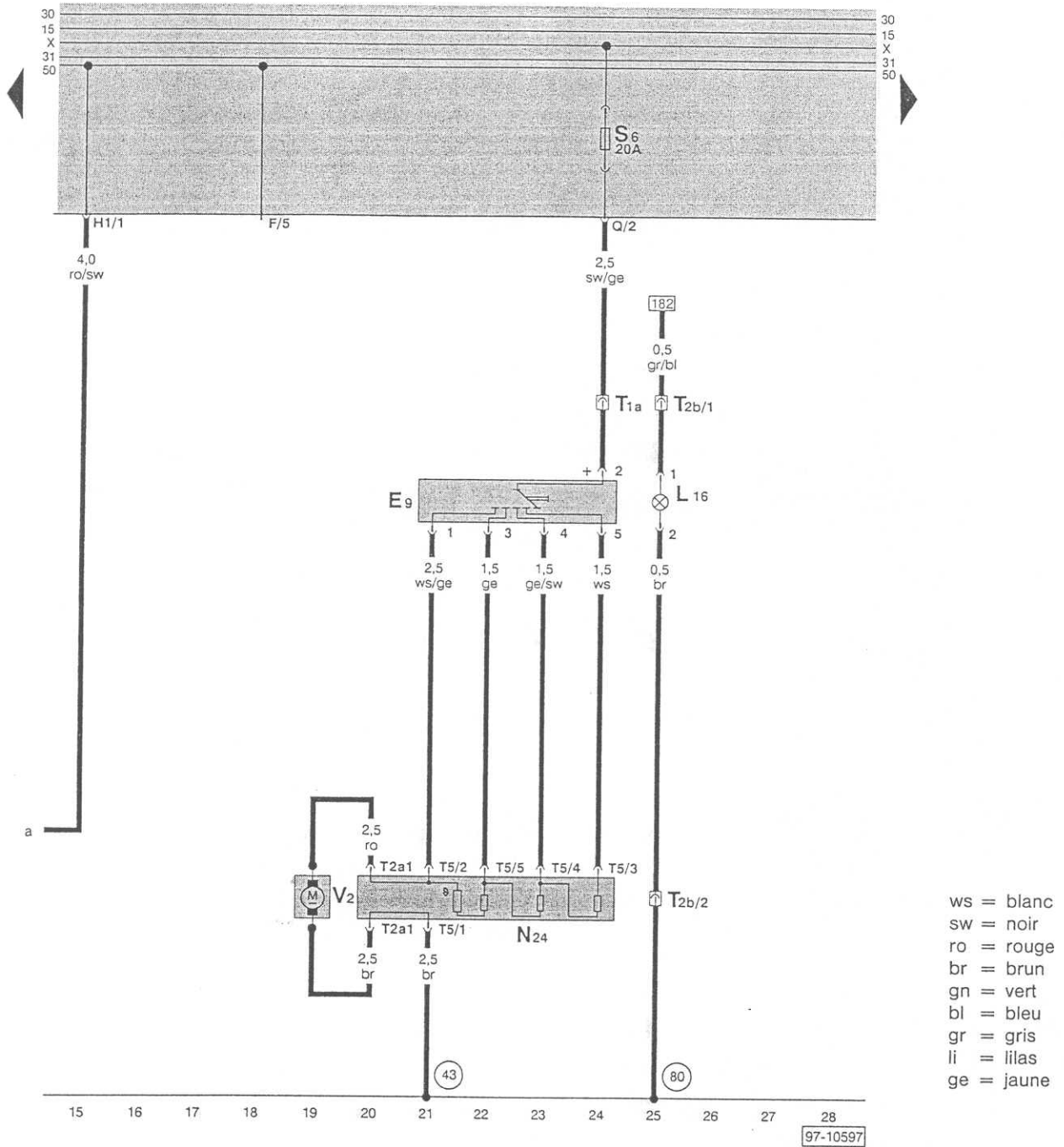
Nota:

Les chiffres entre parenthèses derrière la désignation de pièce se réfèrent au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

Alternateur, batterie, démarreur, contact-démarreur

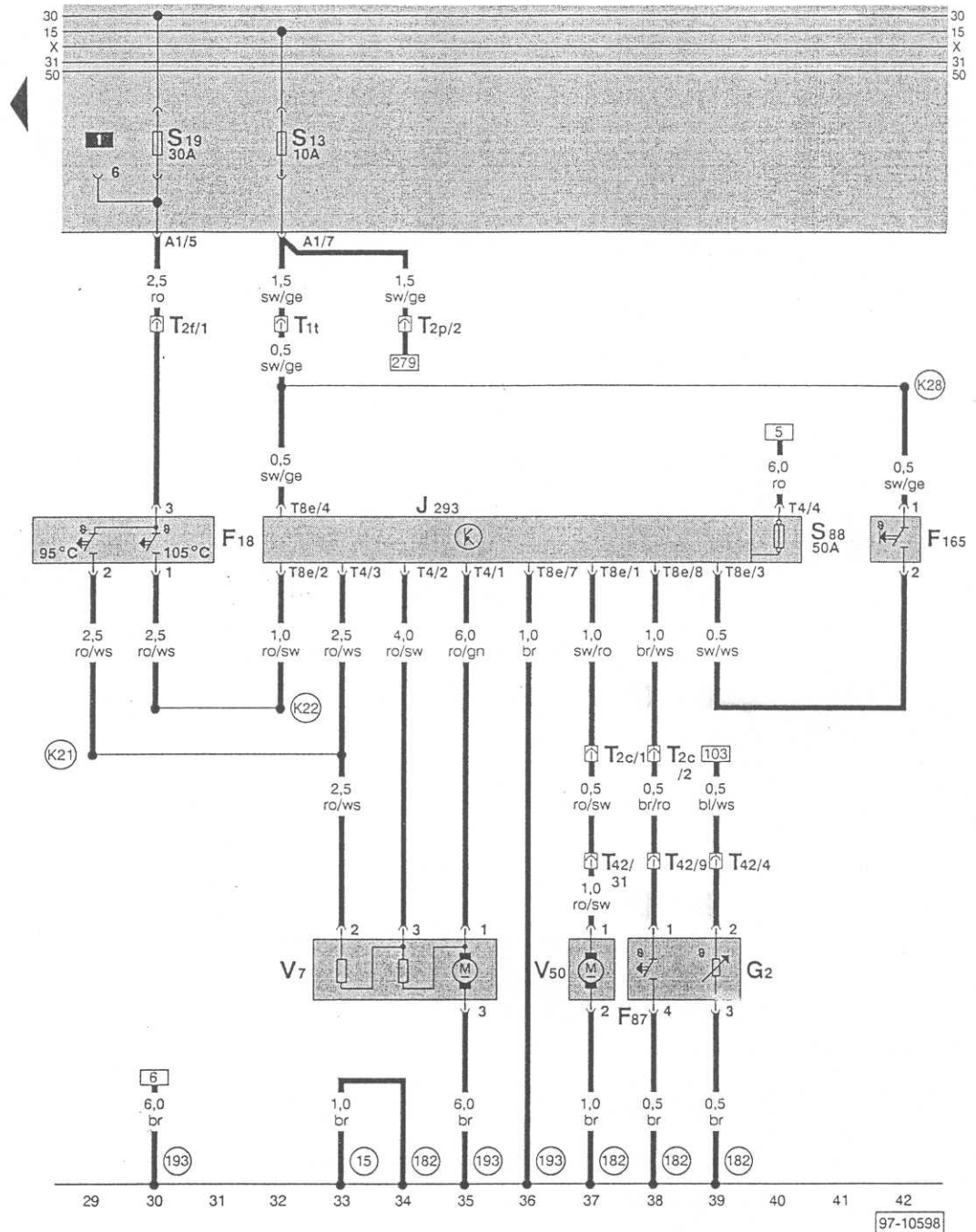


Soufflante d'air frais



- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
- L 16 - Ampoule d'éclairage de la régulation d'air frais
- N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords
- V 2 - Soufflante d'air frais
- (43) - Point de masse, montant A à droite, en bar
- (80) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans

Ventilateur de liquide de refroidissement, pompe de circulation de liquide de refroidissement, appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement



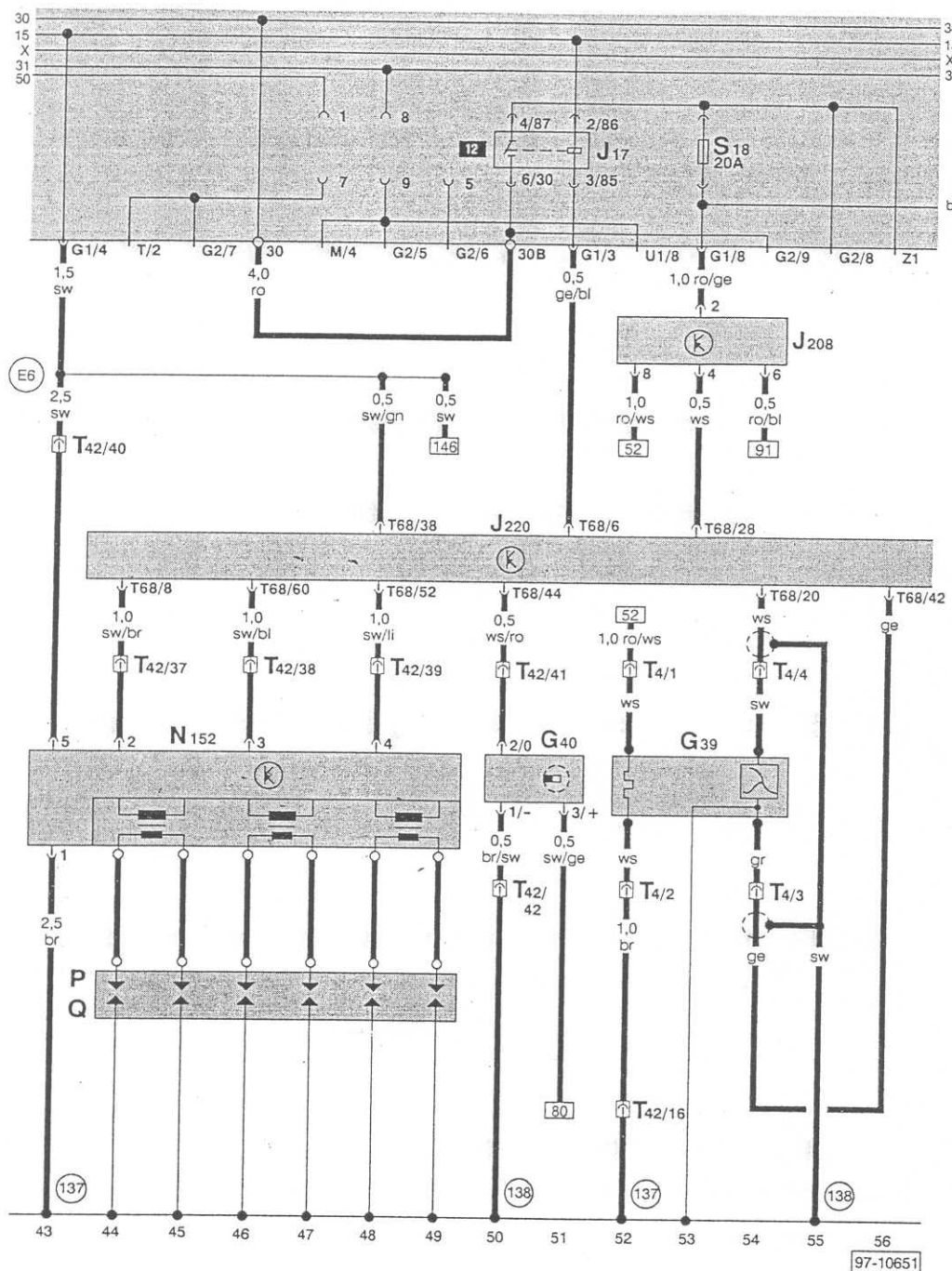
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 87 - Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur*
- F 165 - Thermocontacteur pour ventilateur de liquide de refroidissement, 3ème vitesse*
- G 2 - Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
- J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, à gauche dans le compartiment-moteur
- S 88 - Fusible à lame
- T 1t - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 42 - Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
- V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V 50 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- (15) - Point de masse, sur la culasse
- (182) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du compartiment-moteur - 6 cylindres
- (193) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K21) - Raccord - 1 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K22) - Raccord - 2 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K28) - Raccord positif (15), dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

* Valeurs de commutation, voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ► Moteur

1 / 70510

Appareil de commande pour Motronic, sonde lambda, allumage, relais de chauffage de la sonde lambda

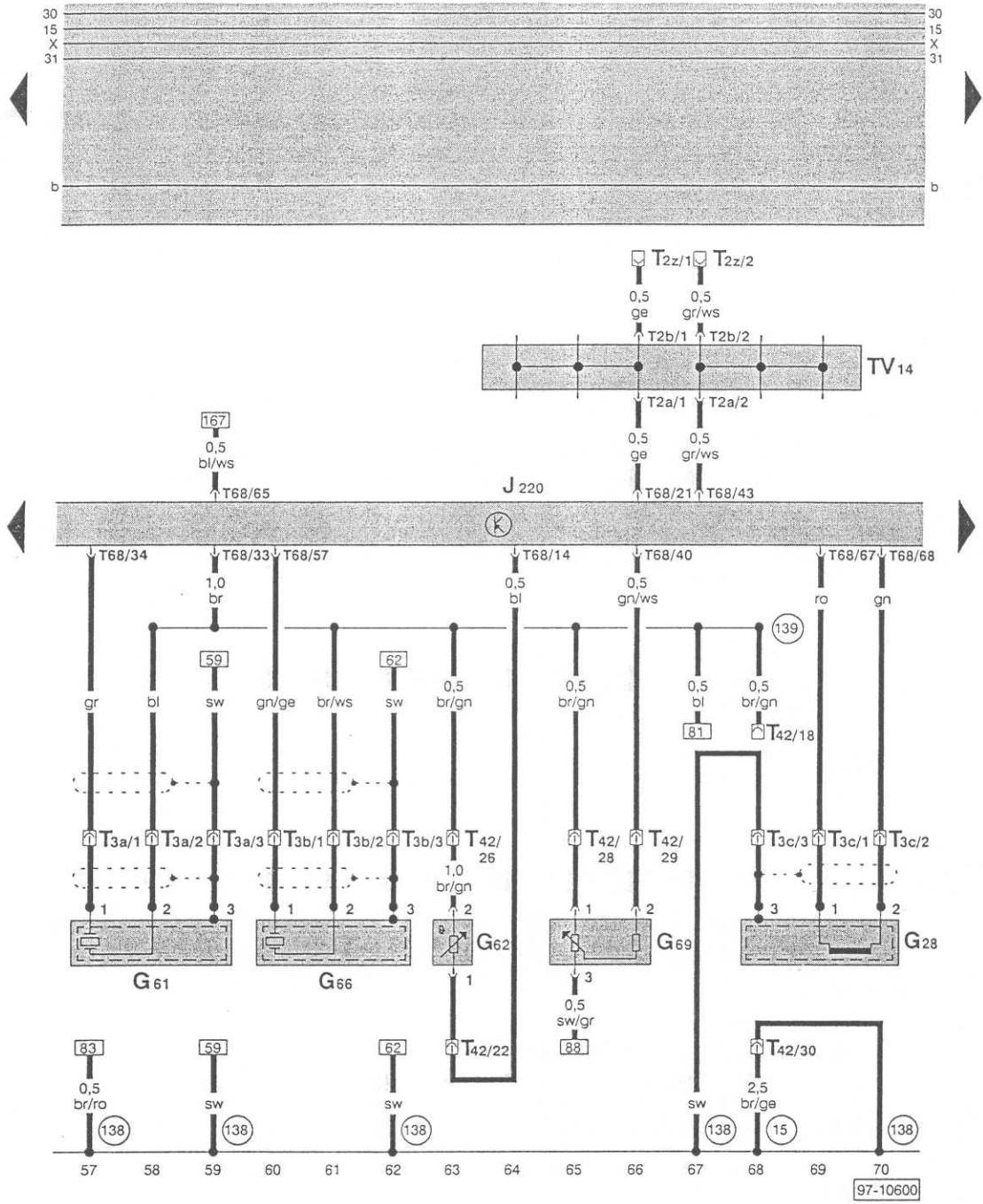


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- G 39 - Sonde lambda, avec chauffage (00525)
- G 40 - Transmetteur de Hall (00515)
- J 17 - Relais de pompe à carburant (01259)
- J 208 - Relais de chauffage de la sonde lambda (01244), au-dessus de la plaque porte-relais
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic, à droite dans le caisson d'eau
- N 152 - Transformateur d'allumage
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
- T 42 - Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Motronic

- 137 - Raccord à la masse (étage final), dans le câblage du Motronic
- 138 - Raccord à la masse (électronique), dans le câblage du Motronic
- E6 - Raccord positif - 1 - (15), dans le câblage Motronic

Appareil de commande pour Motronic, potentiomètre de papillon, détecteurs de cliquetis, transmetteur de régime du moteur, raccord d'autodiagnostic

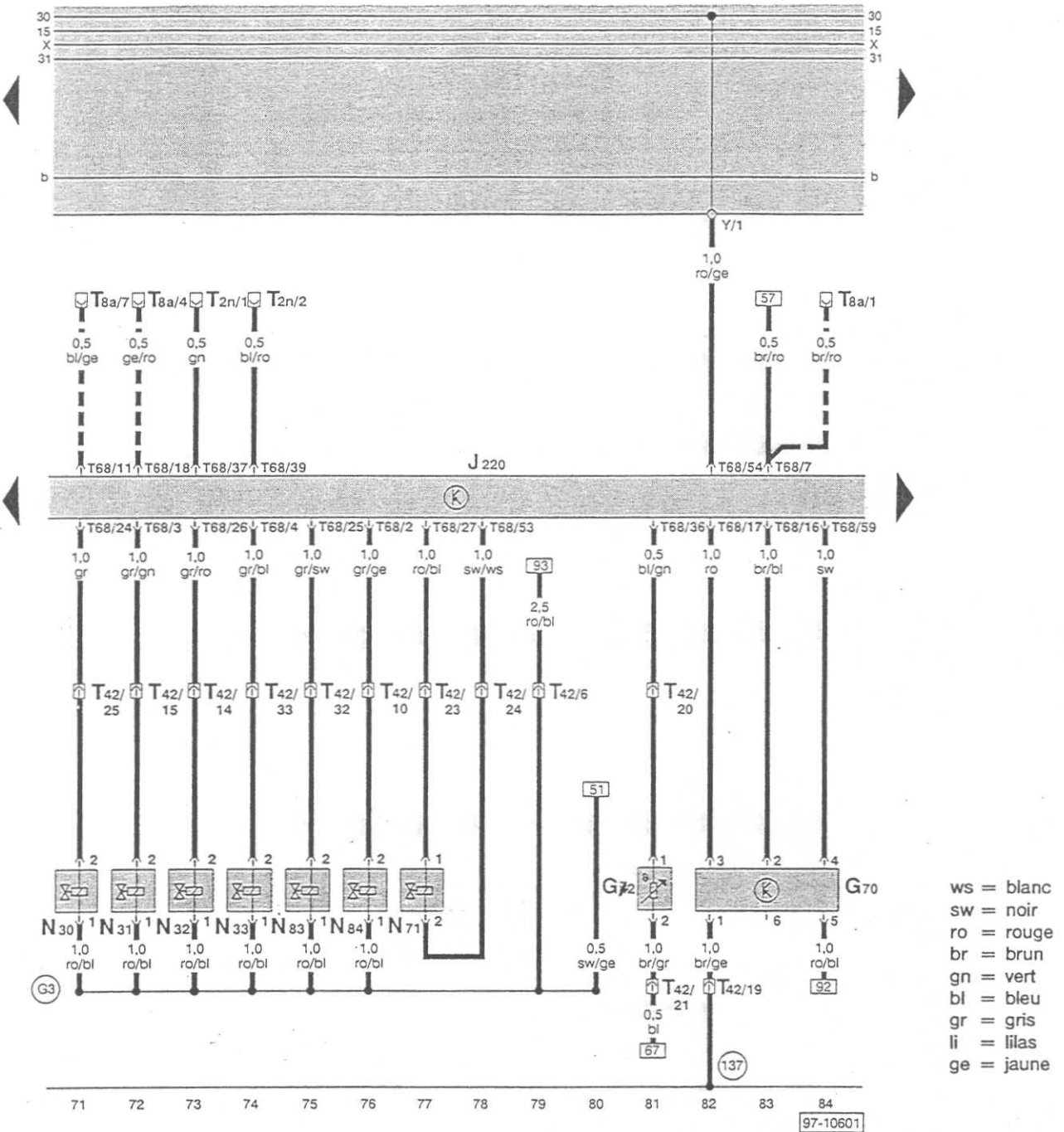


- G 28 – Transmetteur de régime-moteur (00513)
- G 61 – Détecteur de cliquetis I (00524)
- G 62 – Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522)
- G 66 – Détecteur de cliquetis II (00540)
- G 69 – Potentiomètre de papillon (00518)
- J 220 – Appareil de commande pour Motronic, à droite dans le caisson d'eau
- T 2a – Connexion à fiche, 2 raccords, sous la console
- T 2b – Connexion à fiche, 2 raccords, sous la console
- T 2z – Connexion à fiche, 2 raccords, – blanche – sous le cache de la commande des vitesses, raccord d'autodiagnostic
- T 3a – Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
- T 3b – Connexion à fiche, 3 raccords, près du collecteur d'échappement
- T 3c – Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
- T 42 – Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse

- T 68 – Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Motronic
- TV 14 – Connexion de dérivation d'autodiagnostic, derrière la console
- (15) – Point de masse, sur la culasse
- (138) – Raccord à la masse (électronique), dans le câblage du Motronic
- (139) – Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Motronic

1 / 70510

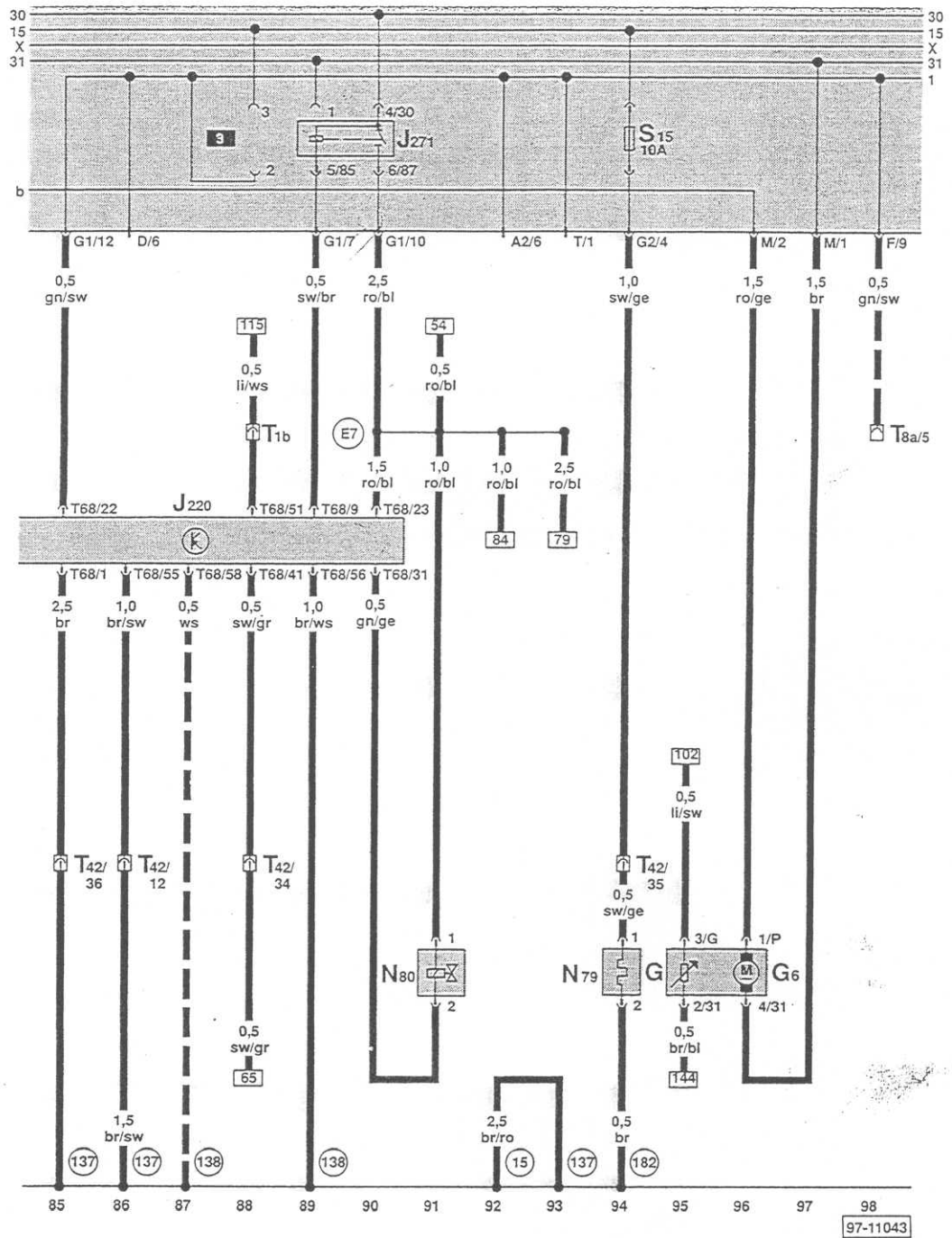
Appareil de commande pour Motronic, injecteurs, débitmètre d'air massique, transmetteur de température de la tubulure d'admission



- G 70 - Débitmètre d'air massique (00553)
- G 72 - Transmetteur de température de la tubulure d'admission
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic, à droite dans le caisson d'eau
- N 30 - Injecteur cylindre 1 (01249)
- N 31 - Injecteur cylindre 2 (01250)
- N 32 - Injecteur cylindre 3 (01251)
- N 33 - Injecteur cylindre 4 (01252)
- N 71 - Clapet de commande pour stabilisation du ralenti (01257)
- N 83 - Injecteur cylindre 5 (01253)
- N 84 - Injecteur cylindre 6 (01254)
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord climatiseur
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais, raccord de boîte automatique

- T 42 - Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Motronic
- (137) - Raccord à la masse (étage final), dans le câblage du Motronic
- (G3) - Raccord positif dans le guide-câble - injecteurs
- uniquement sur véhicules avec boîte automatique

Appareil de commande pour Motronic, relais d'alimentation en courant pour Motronic, alimentation en carburant

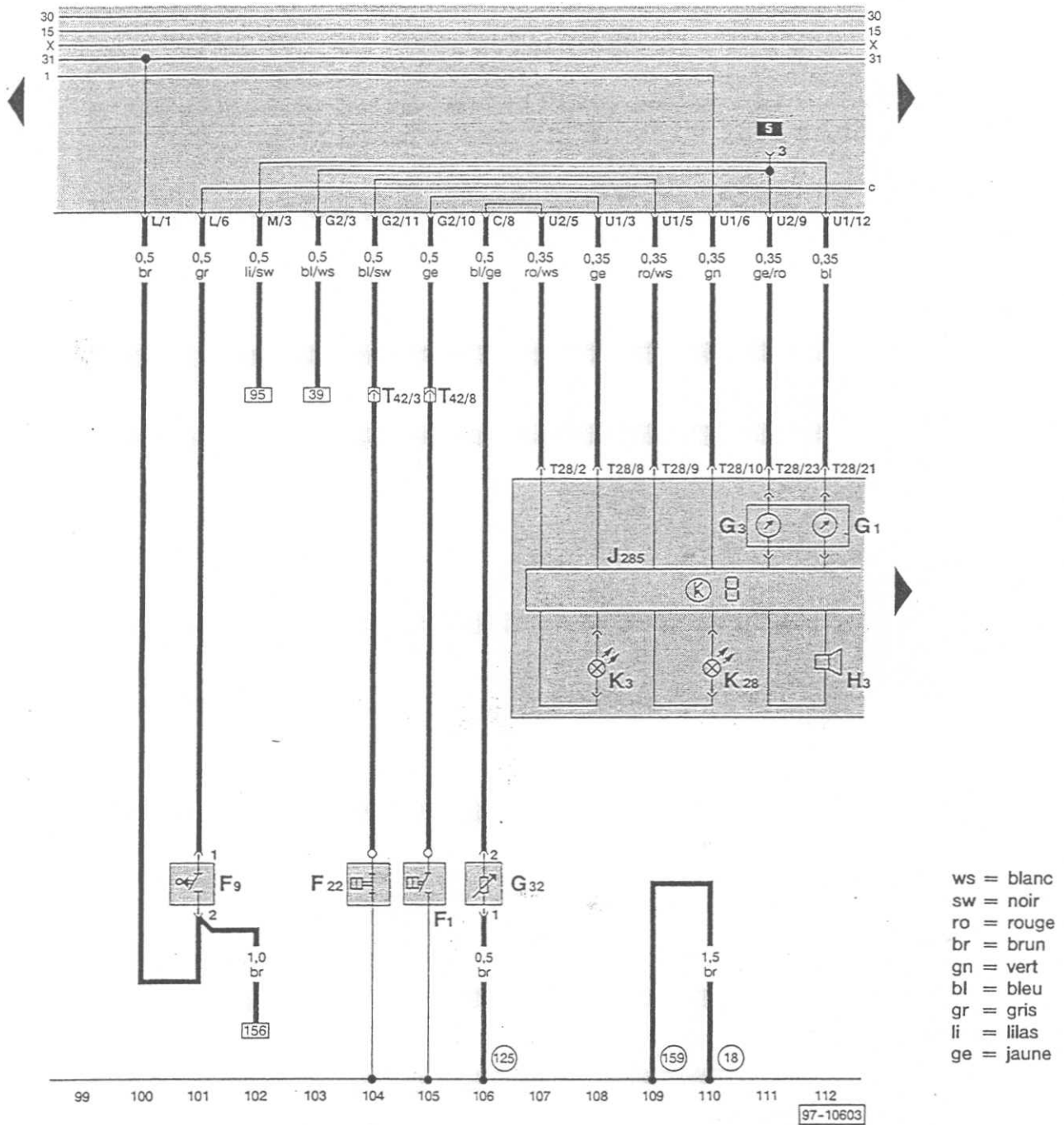


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 6 - Pompe à carburant
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic à droite dans le caisson d'eau
- J 271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic
- N 79 - Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
- N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (01247) (à impulsions)
- T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais, raccord de boîte automatique
- T 42 - Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Motronic

- (15) - Point de masse sur la culasse
- (137) - Raccord à la masse (étage final), dans le câblage du Motronic
- (138) - Raccord à la masse (électronique), dans le câblage du Motronic
- (182) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du compartiment-moteur - 6 cylindres
- (E7) - Raccord positif (87a), dans le câblage du Motronic
- uniquement sur véhicules avec boîte automatique

Porte-instruments, indicateur de température et témoin de manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, indicateur de niveau de carburant

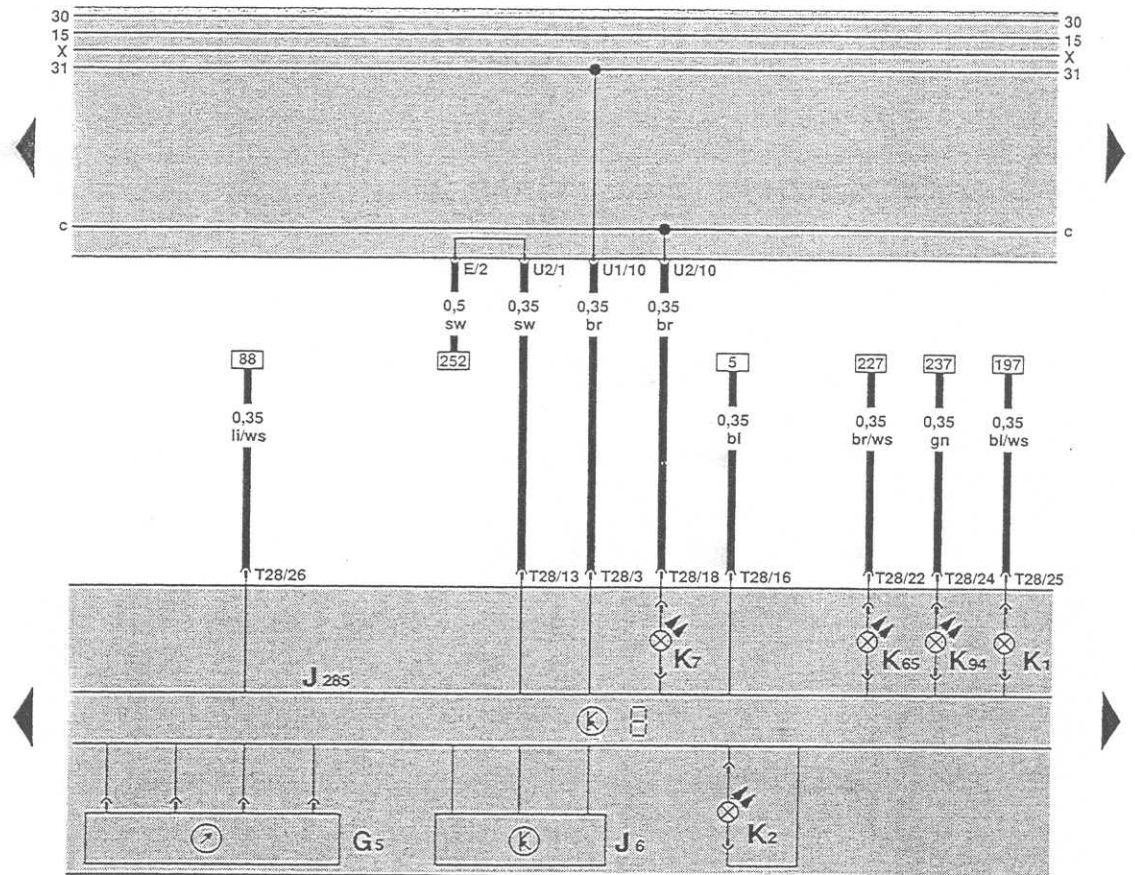


- F 1 - Contacteur de pression d'huile*
- F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
- G 1 - Indicateur de niveau de carburant
- G 3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- H 3 - Vibreur d'alerte pour contrôle de pression d'huile
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 3 - Témoin de contrôle de pression d'huile
- K 28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 42 - Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse

- (18) - Point de masse, sur le bloc-moteur
- (125) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares
- (159) - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage Digifant

* Valeurs de commutation, voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ►: Moteur

Porte-instruments, compte-tours, indicateur multifonction

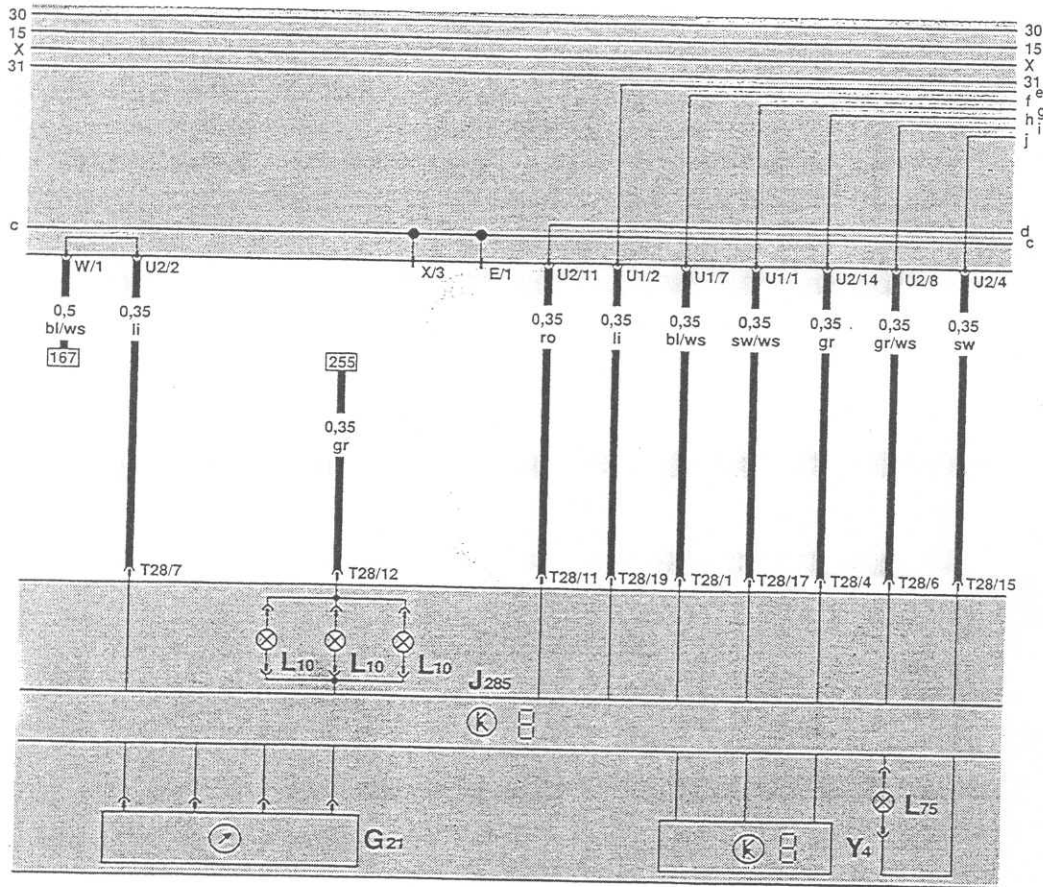


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune



- G 5 - Compte-tours
- J 6 - Stabilisateur de tension
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 1 - Témoin de feux de route
- K 2 - Témoin d'alternateur
- K 7 - Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
- K 65 - Témoin de clignotant gauche
- K 94 - Témoin de clignotant droit
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

Porte-instruments, indicateur multifonction, tachymètre, totalisateur

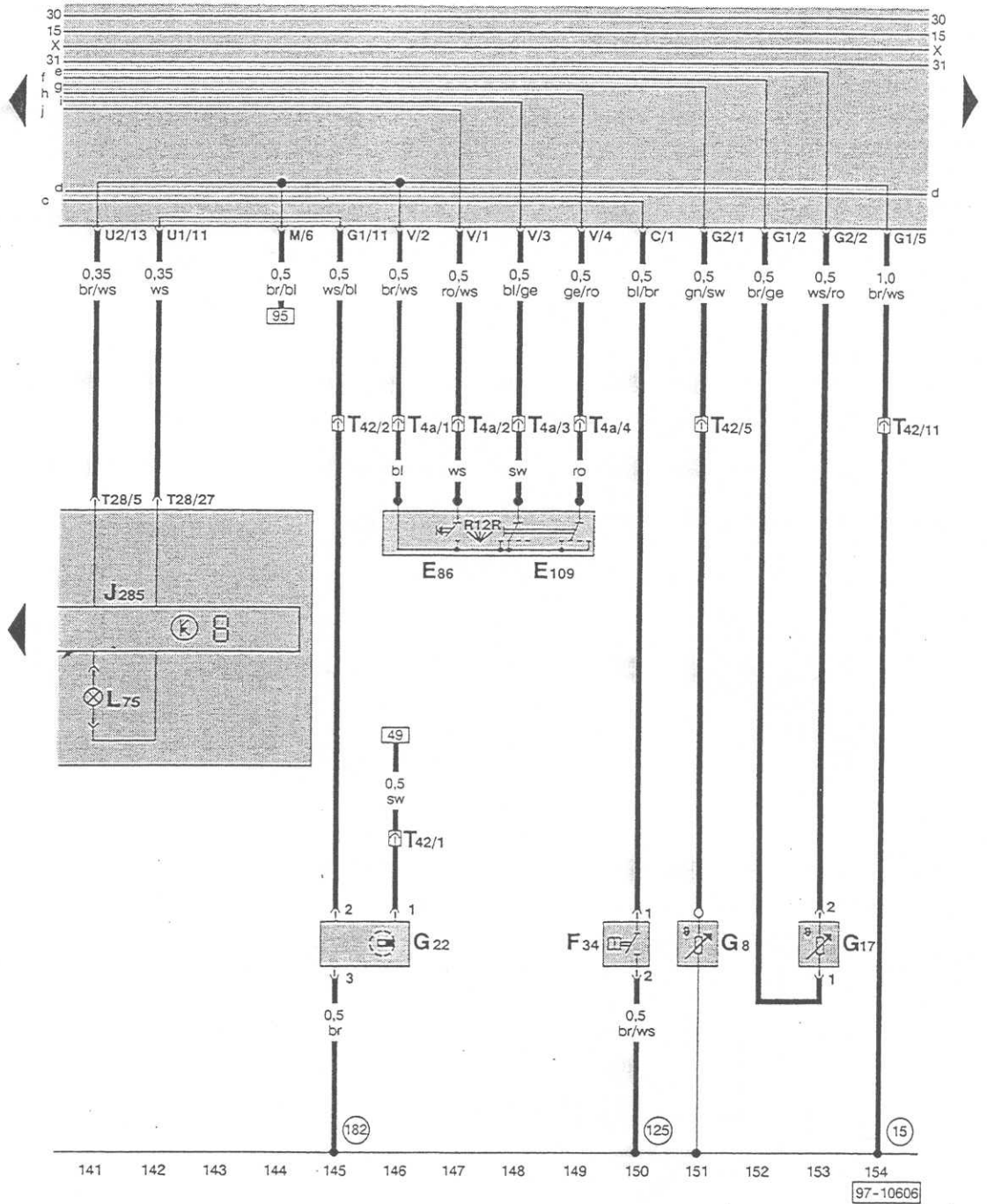


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140
 97-11045

- G 21 - Tachymètre
- G 55 - Transmetteur de pression pour indicateur multifonction
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
- L 75 - Eclairage pour affichage digital
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- Y 4 - Totalisateur

Porte-instruments, commande et transmetteur pour indicateur multifonction, transmetteur de tachymètre



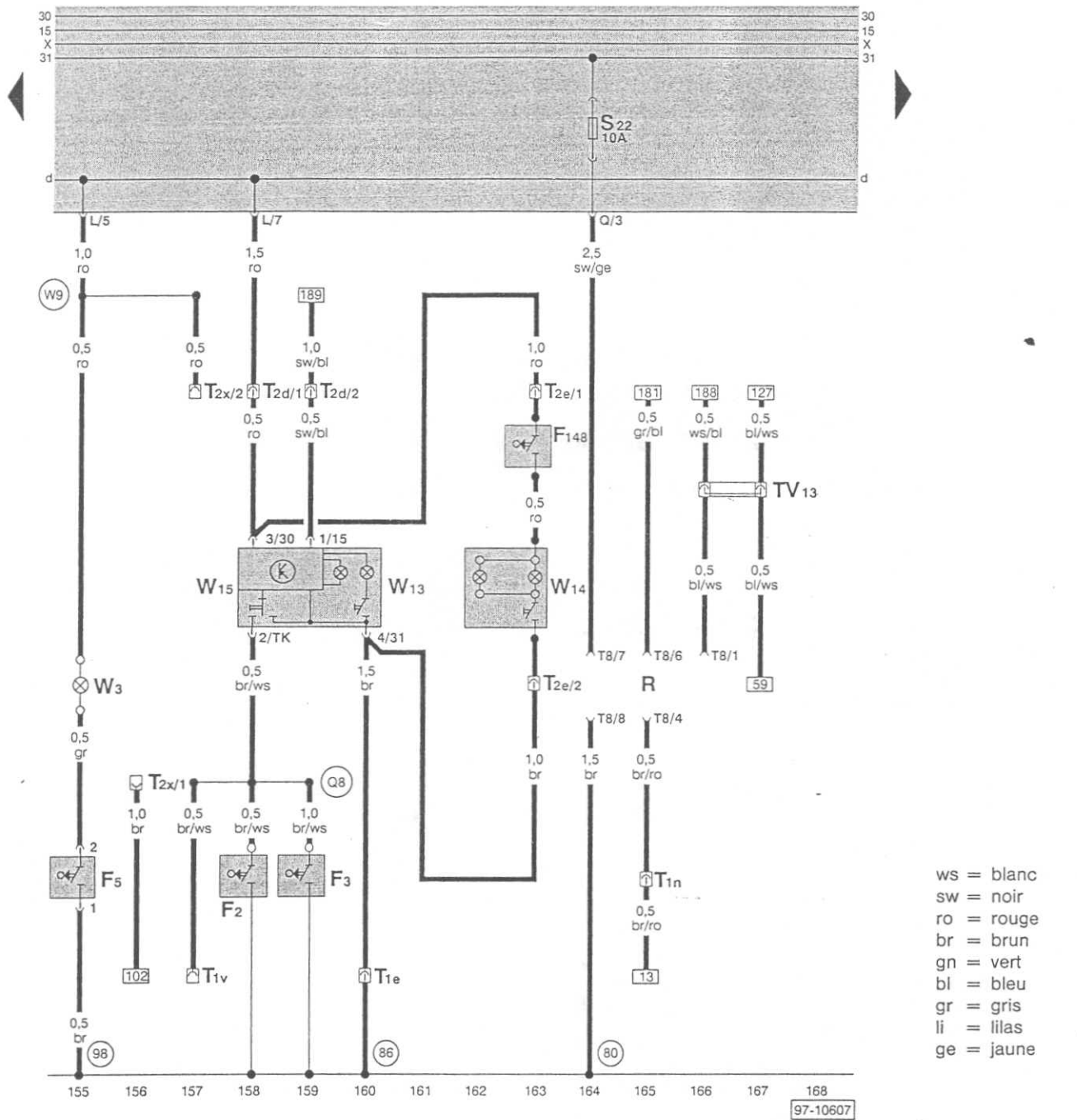
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 86 - Touche d'appel pour indicateur multifonction
- E 109 - Commande de mémoire pour indicateur multifonction
- G 8 - Transmetteur de température d'huile
- G 17 - Détecteur de température extérieure
- G 22 - Transmetteur de tachymètre
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- L 75 - Eclairage pour affichage digital
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 42 - Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse

- (15) - Point de masse sur la culasse
- (125) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares
- (182) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du compartiment-moteur - 6 cylindres

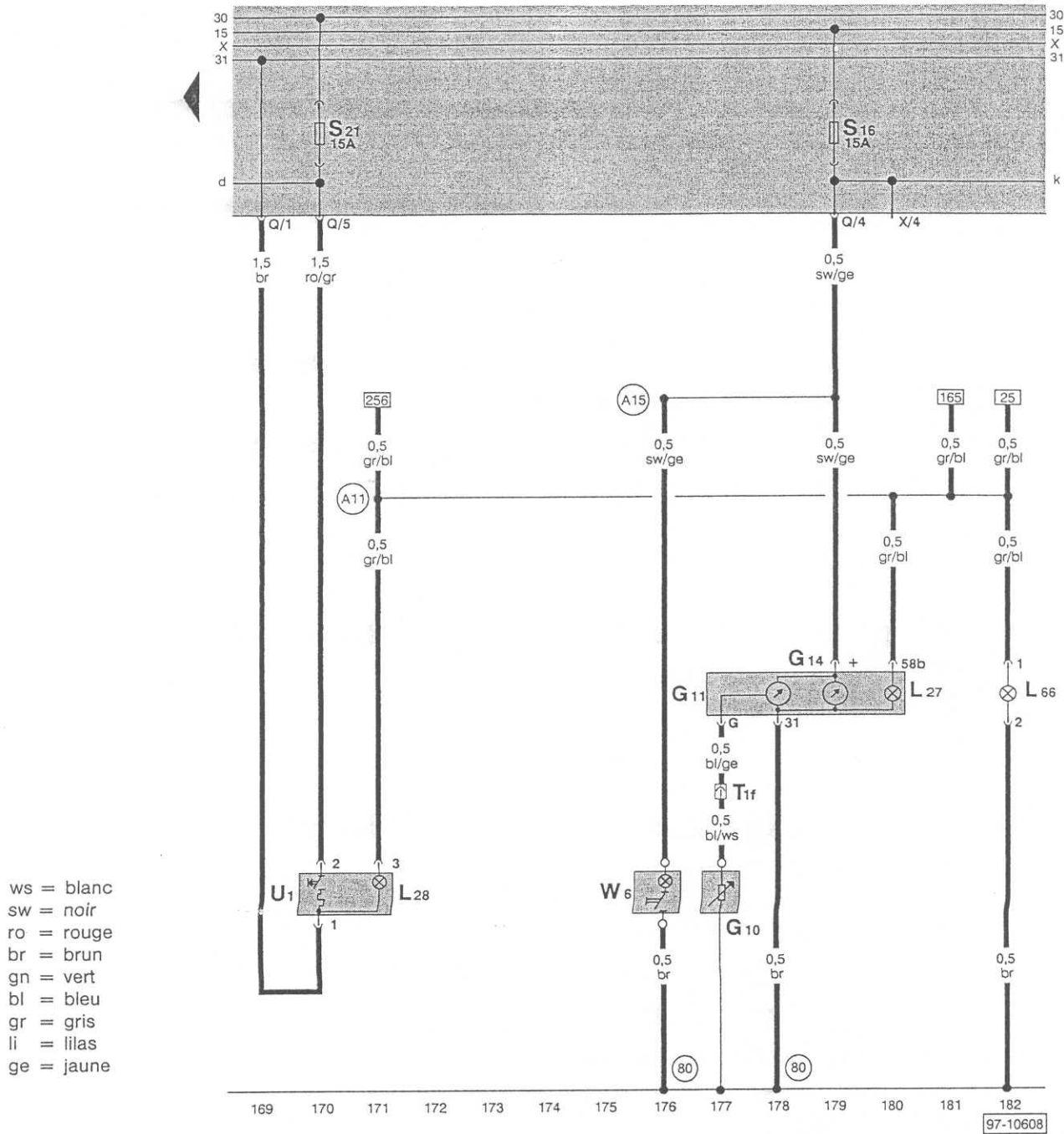
97-10606

Plafonnier avec retardateur et lampe de lecture du passager AV, éclairage du coffre à bagages, miroir de courtoisie avec éclairage, commande d'éclairage du coffre à bagages



- F 2 - Contacteur de porte AV G, près du lève-glace, avec contact supplémentaire d'appareil de commande de lève-glace
- F 3 - Contacteur de porte AV D
- F 5 - Contacteur d'éclairage de coffre à bagages
- F 148 - Contacteur de miroir de courtoisie, côté passager AV
- R - Autoradio
- T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1v - Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche sur le montant A
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en haut sur le montant A
- T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, - noire - sous le cache de commande des vitesses
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- TV 13 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
- W 3 - Eclairage du coffre à bagages
- W 13 - Lampe de lecture du passager AV
- W 14 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
- W 15 - Plafonnier avec retardateur
- (80) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans
- (86) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage AR
- (98) - Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon
- (Q8) - Raccord dans le câblage du contacteur de porte
- (W9) - Raccord positif (30), dans le câblage AR

Eclairage de boîte à gants, instruments supplémentaires, allume-cigare, éclairage pour porte-cassettes

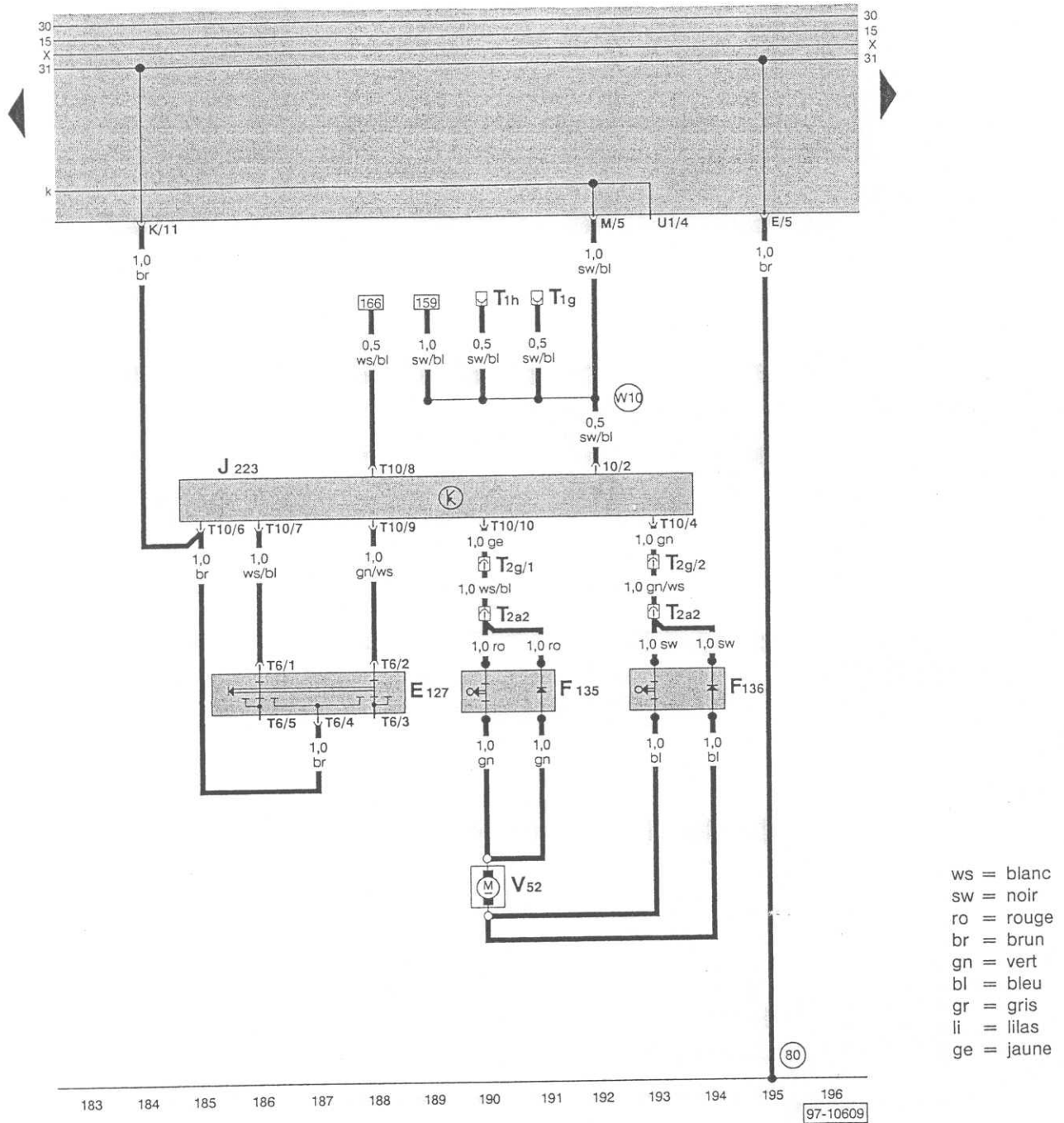


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- G 10 - Transmetteur de pression d'huile
- G 11 - Indicateur de pression d'huile
- G 14 - Voltmètre
- L 27 - Ampoule d'éclairage d'indicateur de pression de l'huile et du voltmètre
- L 28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
- L 66 - Eclairage pour porte-cassettes
- T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- U 1 - Allume-cigare
- W 6 - Eclairage de boîte à gants

- (80) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans
- (A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage des cadrans

Réglage du becquet AR



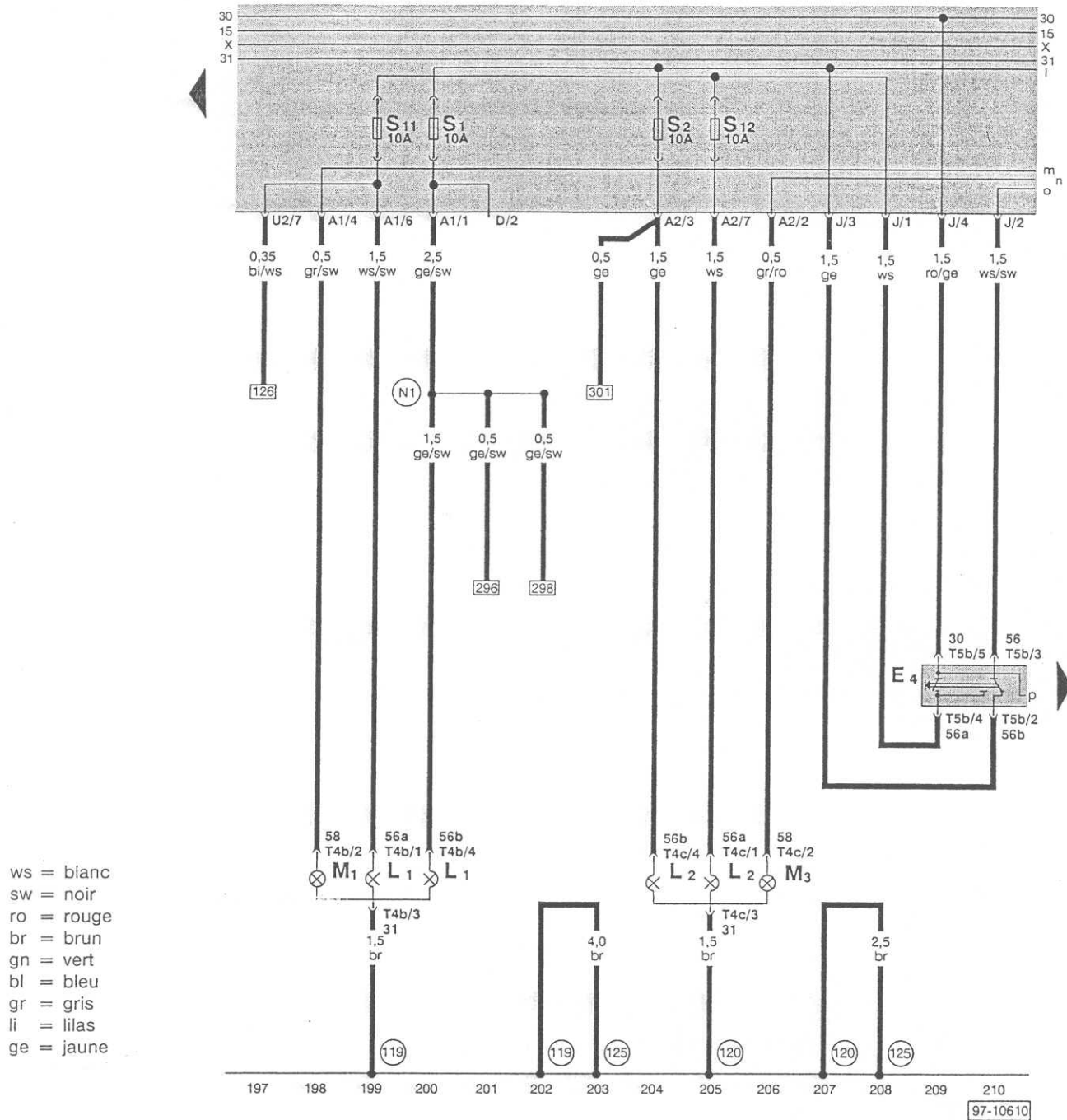
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E 127 - Commande de réglage du becquet AR
- F 135 - Contacteur fin de course 1 pour réglage du becquet AR
- F 136 - Contacteur fin de course 2 pour réglage du becquet AR
- J 223 - Appareil de commande - réglage du becquet AR à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 2a2 - Connexion à fiche, 2 raccords, dans de hayon
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
- V 52 - Moteur pour réglage du becquet AR

(80) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans

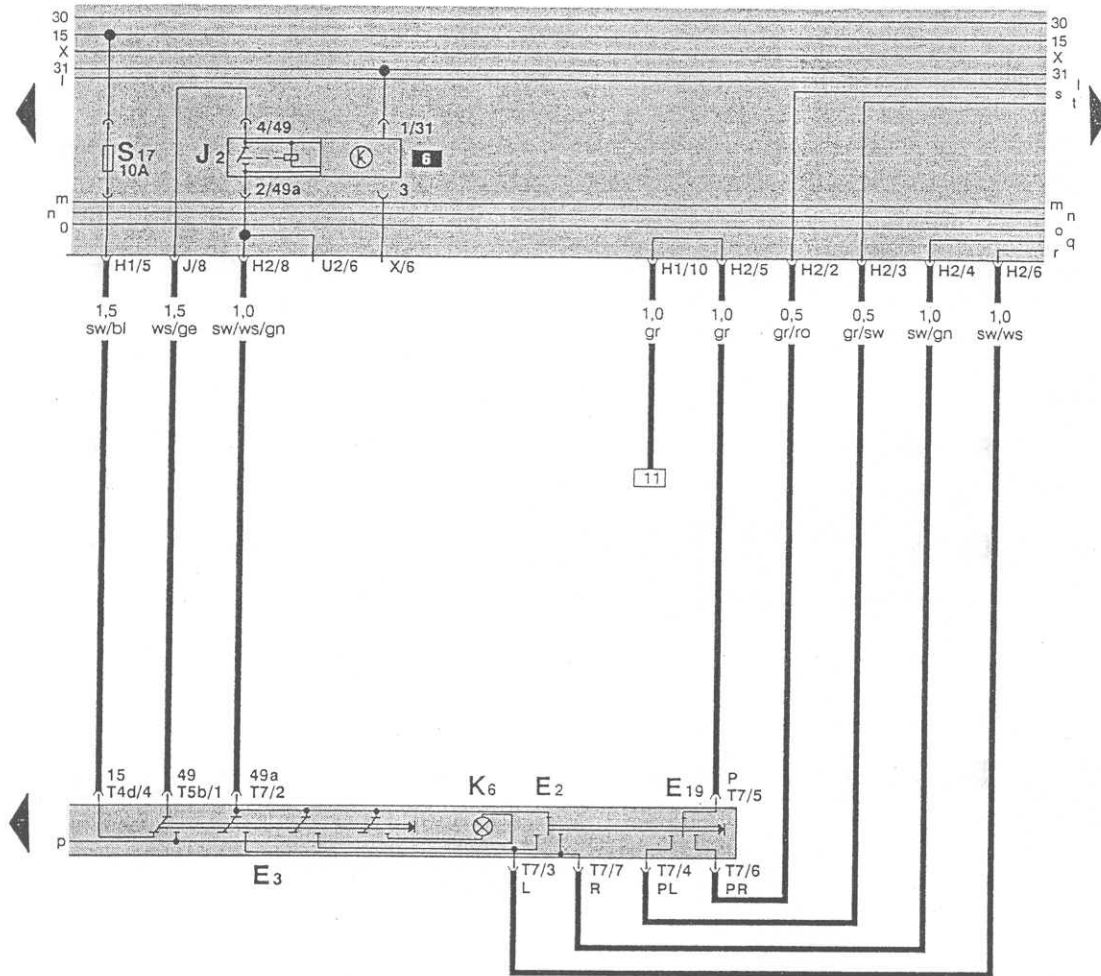
(W10) - Raccord positif (15), dans le câblage AR

Phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, feux de position



- E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- L 1 - Ampoule à deux filaments du phare G
- L 2 - Ampoule à deux filaments du phare D
- M 1 - Ampoule de feu de position G
- M 3 - Ampoule de feu de position D
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- (119) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares
- (120) - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage des phares
- (125) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares
- (N1) - Raccord positif (56 b), dans le câblage des phares

Clignotants et signal de détresse, commande de feux de stationnement

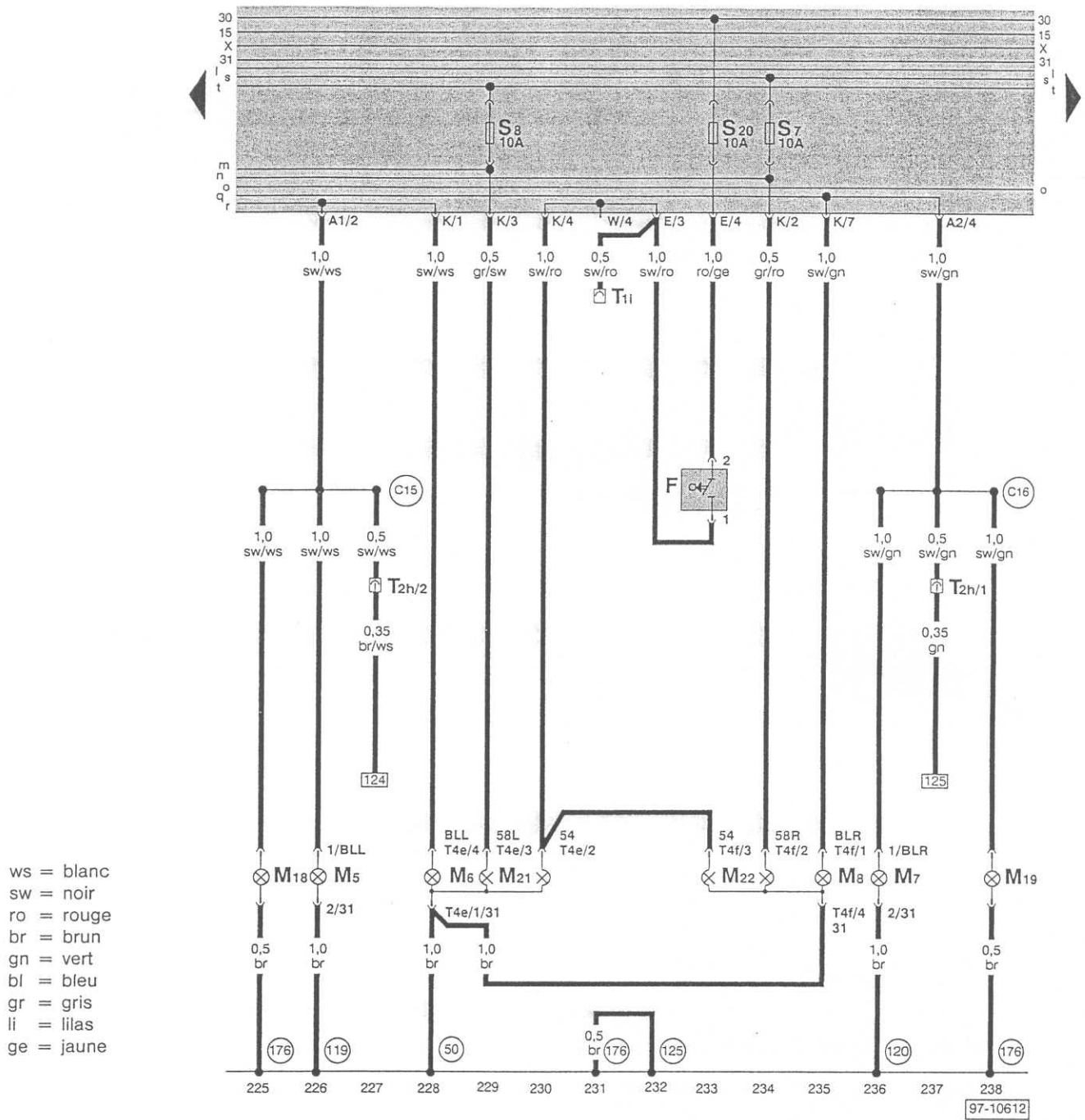


ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224
 97-10611

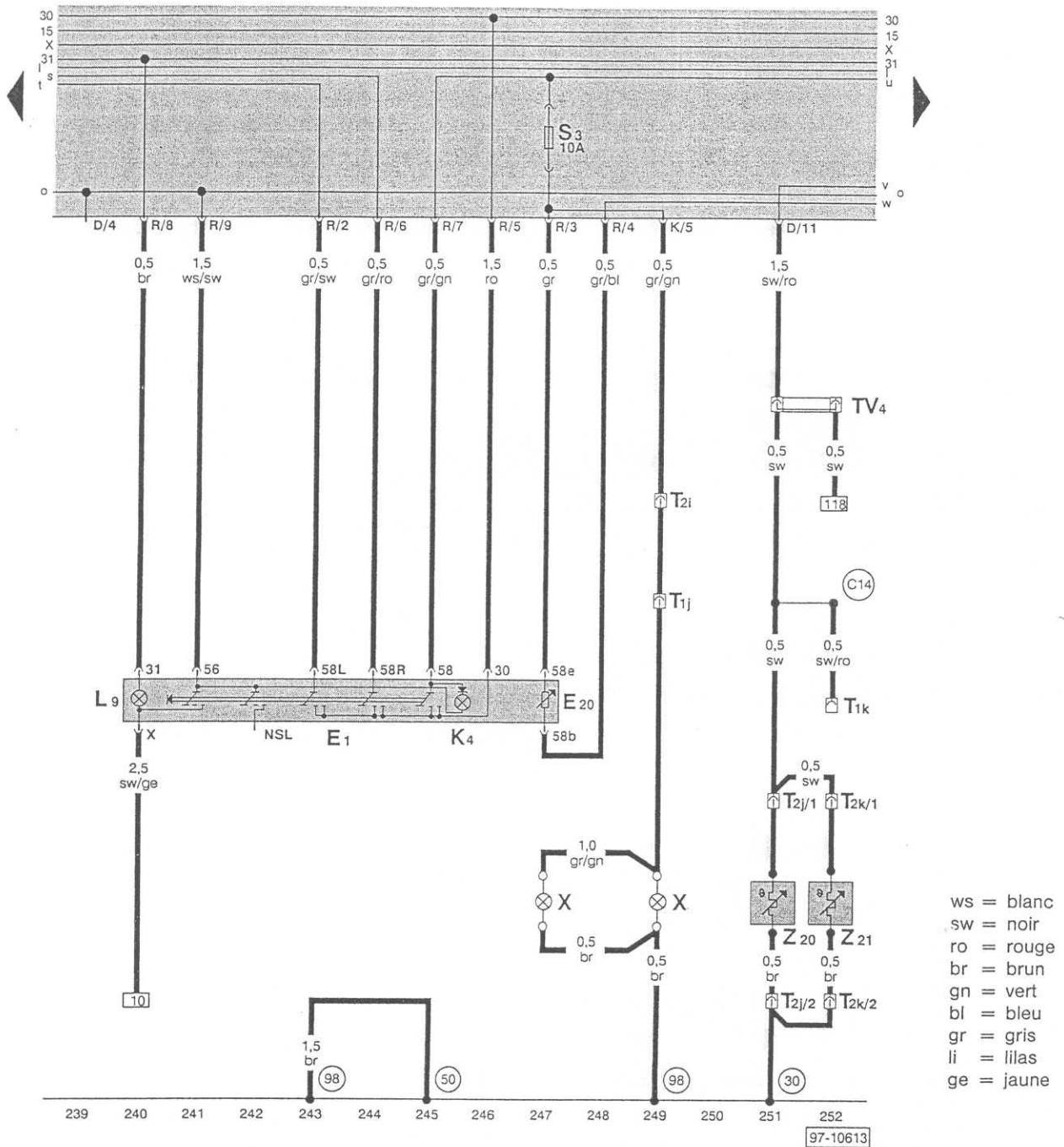
- 4E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- E 19 - Commande de feux de stationnement
- J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

Clignotants, feux stop, feux AR



- F - Contacteur de feux stop
- M 5 - Ampoule de clignotant AV G
- M 6 - Ampoule de clignotant AR G
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- M 18 - Ampoule de clignotant latéral G
- M 19 - Ampoule de clignotant latéral D
- M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, raccord de régulateur de vitesse
- T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le feu AR G
- T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le feu AR D
- 50 - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- 119 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares
- 120 - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage des phares
- 125 - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares
- 176 - Raccord à la masse, dans le câblage droit
- C15 - Raccord - 1 -, dans le câblage des phares
- C16 - Raccord - 2 -, dans le câblage des phares

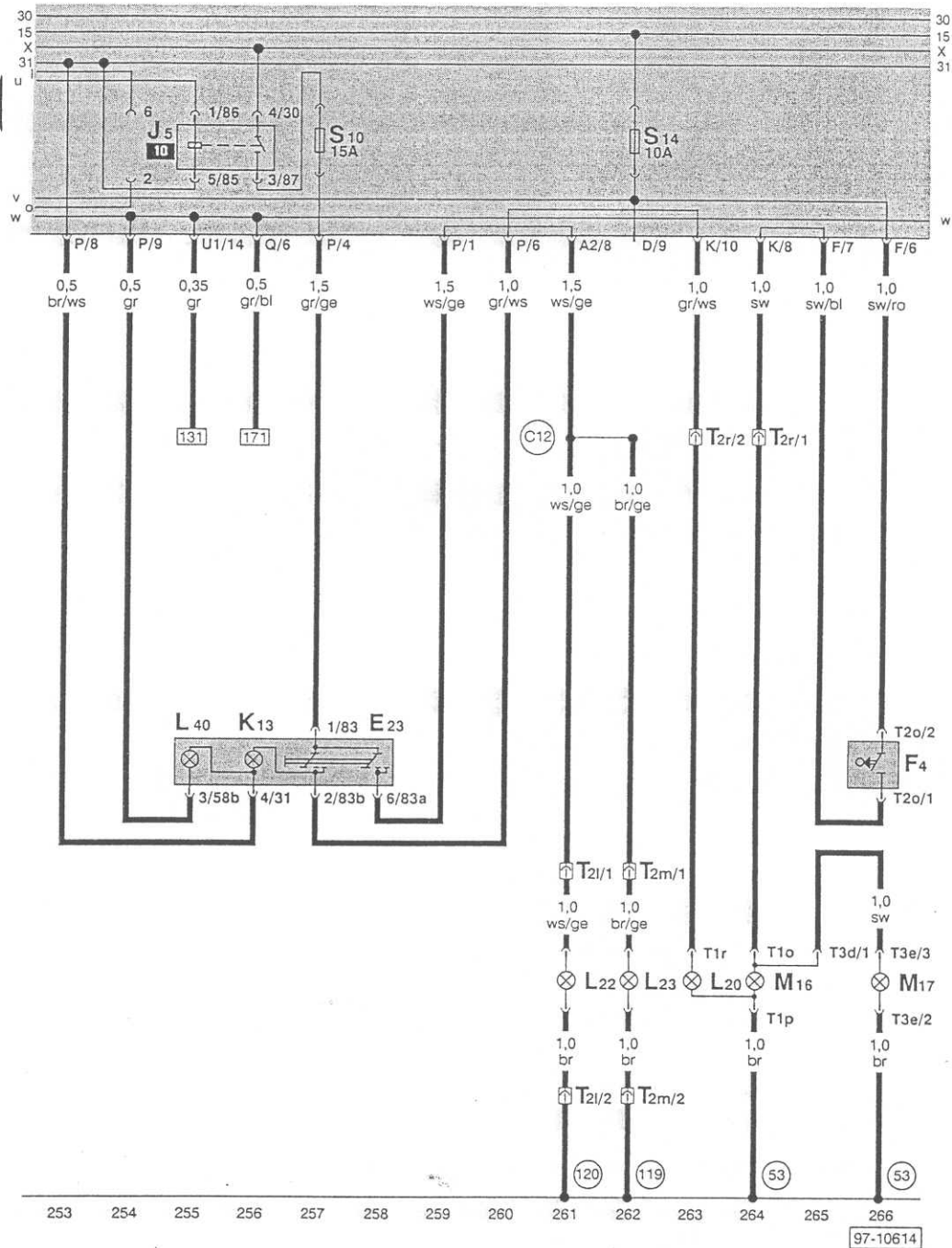
Commande d'éclairage, feux de plaque, gicleurs de lave-glace dégivrables



- E 1 - Commande d'éclairage
- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- K 4 - Témoin de feux de position
- L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T 1j - Connexion à fiche, 1 raccord, dans le hayon
- T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le capot-moteur
- T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le capot-moteur
- TV 4 - Connexion de dérivation pour borne 15, au-dessus de la plaque porte-relais
- X - Feu de plaque
- Z 20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G
- Z 21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D

- (30) - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (98) - Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon
- (C14) - Raccord positif (15), dans le câblage des gicleurs de lave-glace dégivrables

Phares antibrouillard, feu AR de brouillard, feux de recul

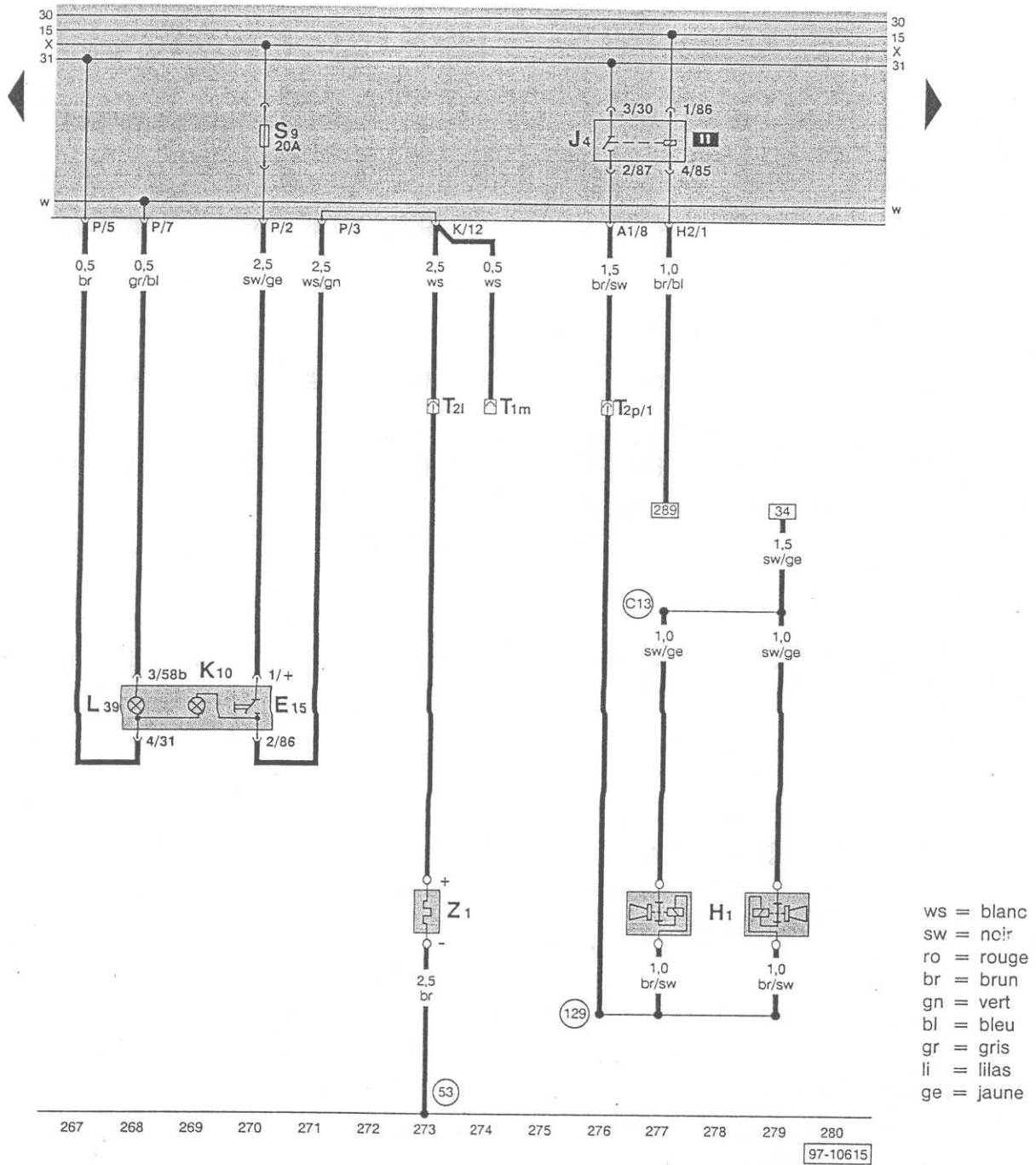


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
- F 4 - Contacteur de feux de recul
- J 5 - Relais de phares antibrouillard
- K 13 - Témoin de feu AR de brouillard
- L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
- L 22 - Ampoule de phare antibrouillard G
- L 23 - Ampoule de phare antibrouillard D
- L 40 - Ampoule d'éclairage - commande des phares antibrouillard et du feu AR de brouillard
- M 16 - Ampoule de feu de recul G
- M 17 - Ampoule de feu de recul D
- T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 2l - Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare droit
- T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages

- T 2r - Connexion à fiches, 2 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur
- T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare G, sur les véhicules à boîte de vitesses automatique, connexion à fiche, 8 raccords, à partir d'août 1991
- T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords
- (53) - Point de masse, à droite dans le hayon
- (119) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares
- (120) - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage des phares
- (C12) - Raccord positif - 1 -, dans le câblage des phares

Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons



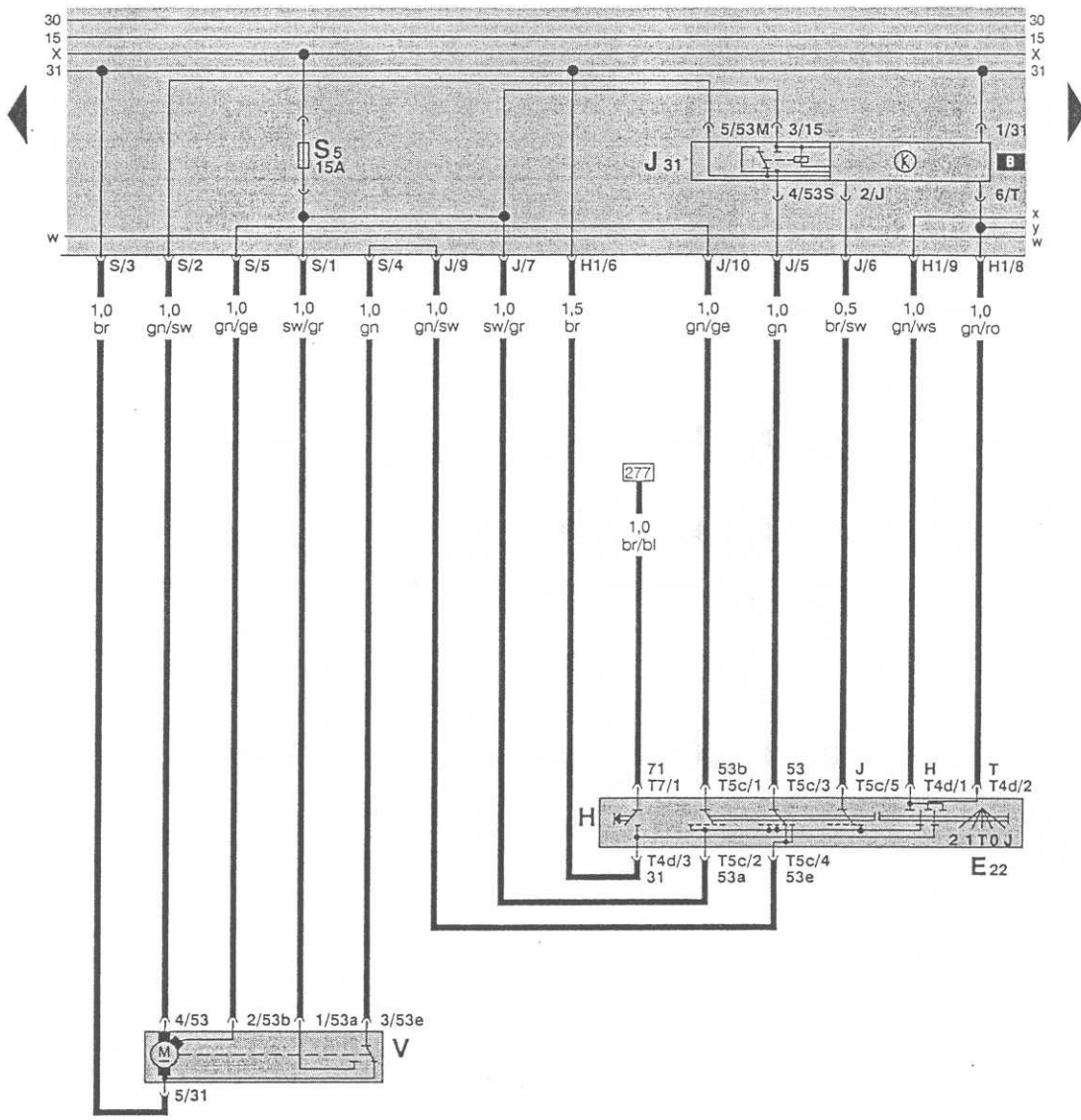
ws = blanc
 sw = noir
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
- H 1 - Avertisseur 2 sons
- J 4 - Relais d'avertisseur 2 sons
- K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
- T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare droit
- Z 1 - Dégivrage de glace AR

- (53) - Point de masse, à droite dans le hayon
- (129) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'avertisseur 2 sons
- (C13) - Raccord positif dans le câblage d'avertisseur deux sons

97-10615

Essuie-glace et lave-glace

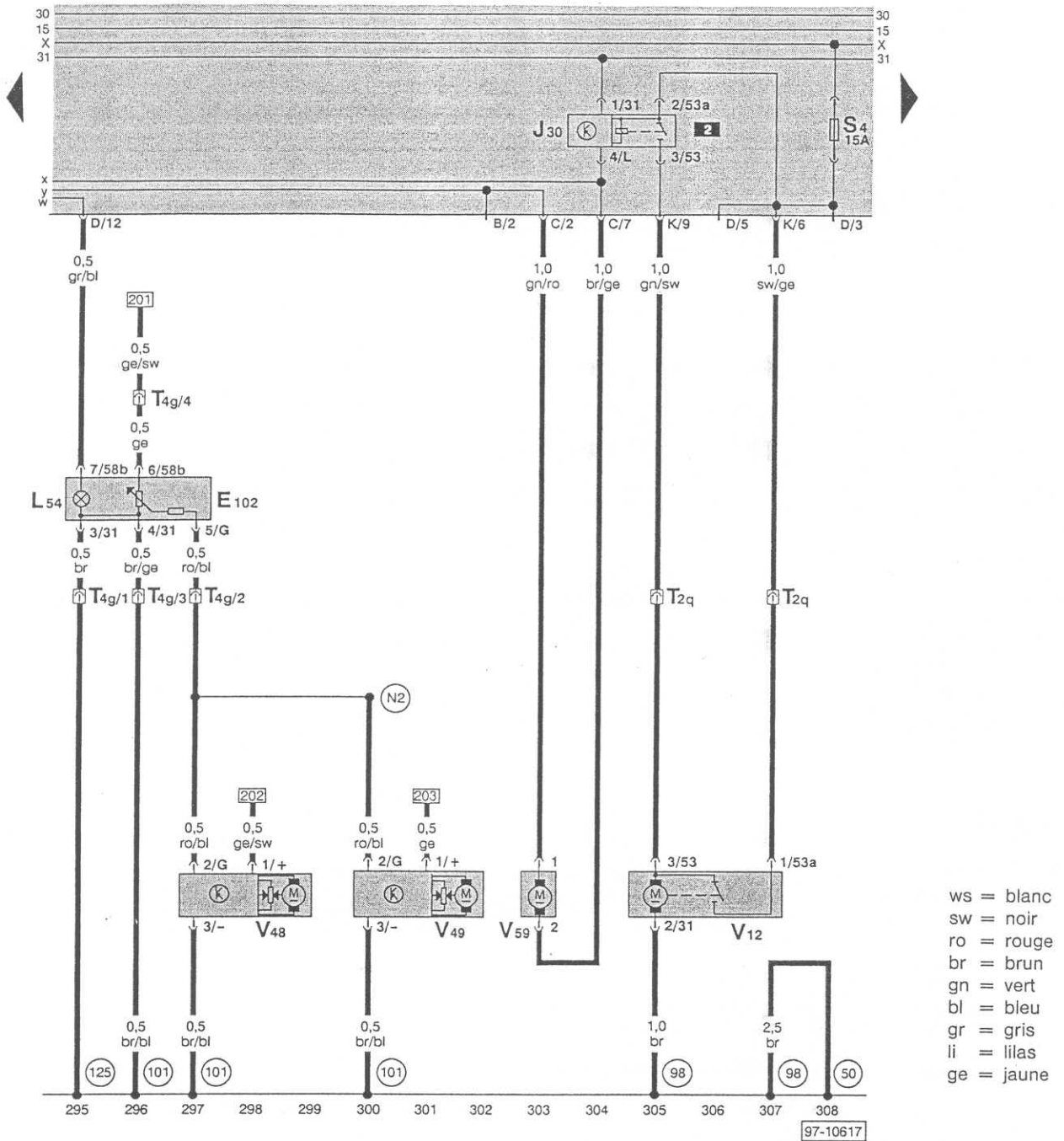


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294
													97-10616

- E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- H - Commande d'avertisseur sonosre
- J 31 - Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
- T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
- V - Moteur d'essuie-glace

Réglage du site des phares, essuie-glace et lave-glace AR



- E 102 – Dispositif de réglage du site des phares
- J 30 – Relais d'essuie-glace/lave-glace AR
- L 54 – Témoin d'éclairage du dispositif de réglage du site des phares
- T 2q – Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 4g – Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- V 12 – Moteur d'essuie-glace AR
- V 48 – Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V 49 – Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- V 59 – Pompe de lave-glace AV et AR

- (50) – Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (98) – Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon
- (101) – Raccord à la masse, dans le câblage du réglage du site des phares
- (125) – Raccord à la masse – 3 –, dans le câblage des phares
- (N2) – Raccord, dans le câblage de réglage du site des phares