

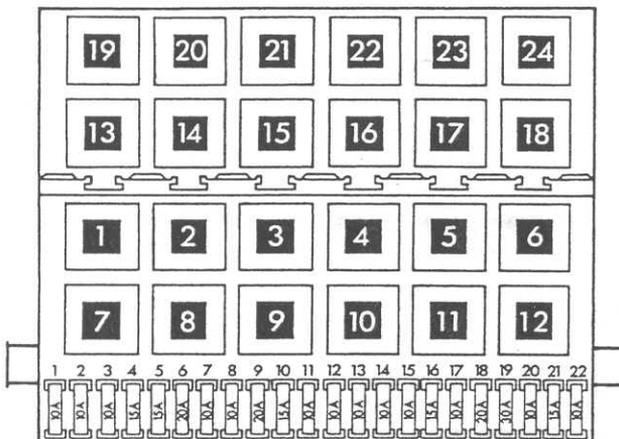
Boîte automatique,

à partir d'août 1991

- Moteur 2,9 l/140 kW, lettres-repères de moteur ABV

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



97-2932

20 – Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul (150)

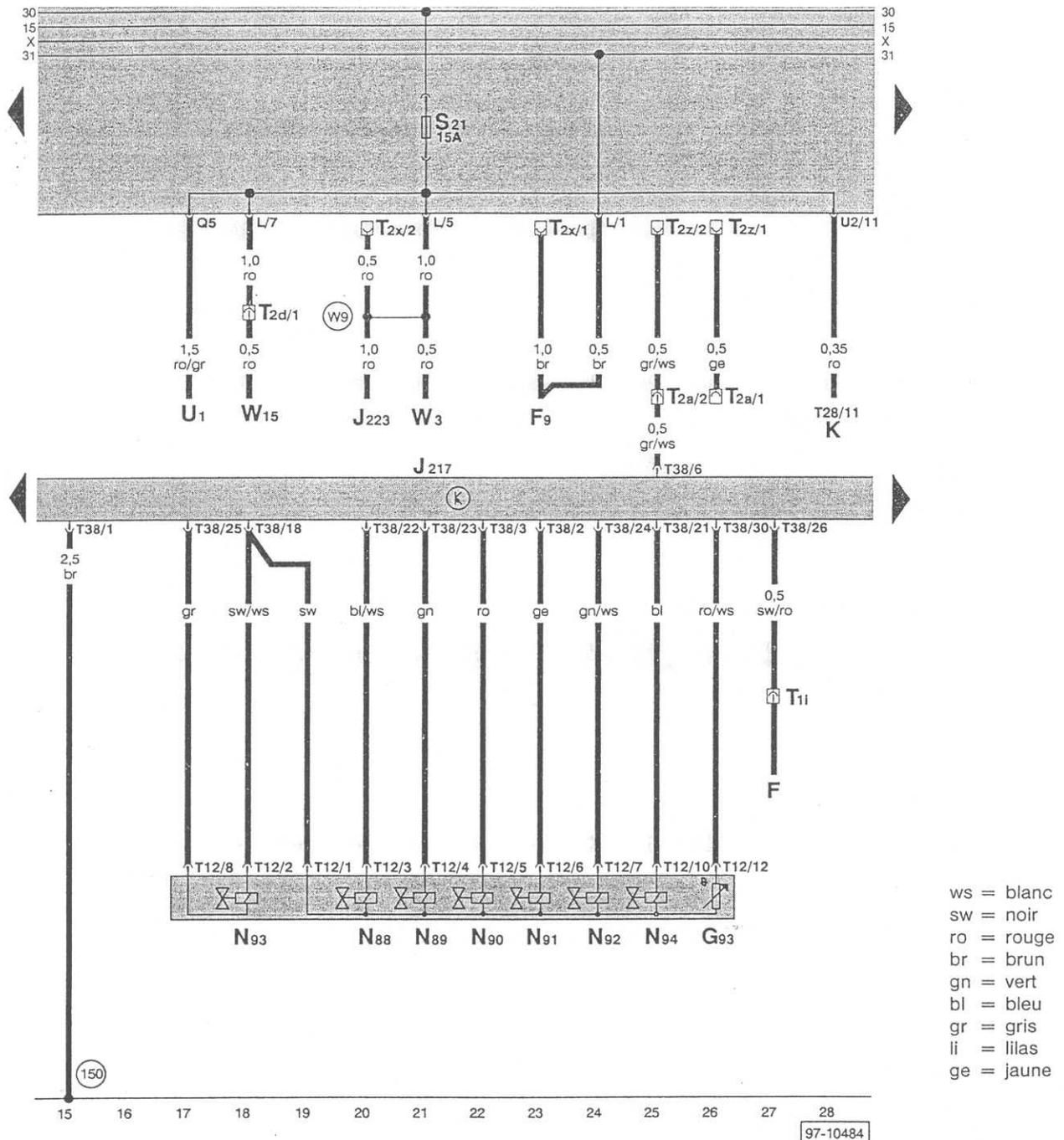
Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

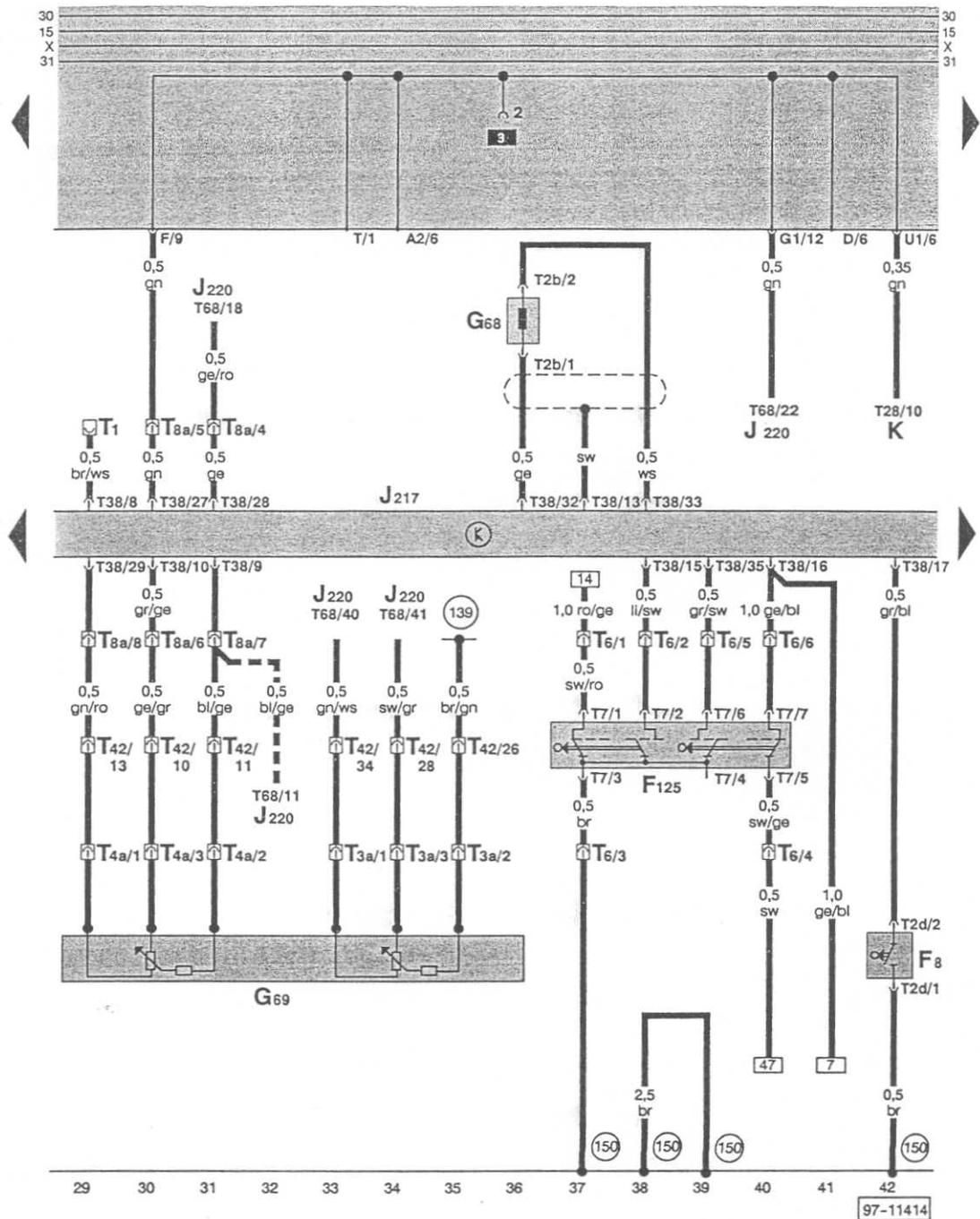
Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes



- F - Contacteur de feux stop (00526)
- F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
- G 93 - Transmetteur de température d'huile de boîte (00300)
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, au plancher AV D
- J 223 - Appareil de commande - réglage du becquet AR, à gauche sur le montant A
- K - Porte-instruments
- N 88 - Electrovanne 1 (00258)
- N 89 - Electrovanne 2 (00260)
- N 90 - Electrovanne 3 (00262)
- N 91 - Electrovanne 4 (00264)
- N 92 - Electrovanne 5 (00266)
- N 93 - Electrovanne 6 (00268)
- N 94 - Electrovanne 7 (00270)
- T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, raccord barre omnibus d'autodiagnostic, derrière la console centrale,
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, - noire - sous le cache de commande des vitesses (autodiagnostic)*
- T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, - blanche - sous le cache de commande des vitesses (autodiagnostic)*
- T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 38 - Connexion à fiche, 38 raccords
- U 1 - Allume-cigare
- W 3 - Eclairage du coffre à bagages
- W 15 - Plafonnier avec retardateur
- (150) - Raccord à la masse, dans le câblage de la boîte automatique
- (W9) - Raccord positif (30), dans le câblage AR

* - Uniquement jusqu'à juillet 1993

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de vitesse, potentiomètre de papillon, contacteur multifonction, contacteur kick-down

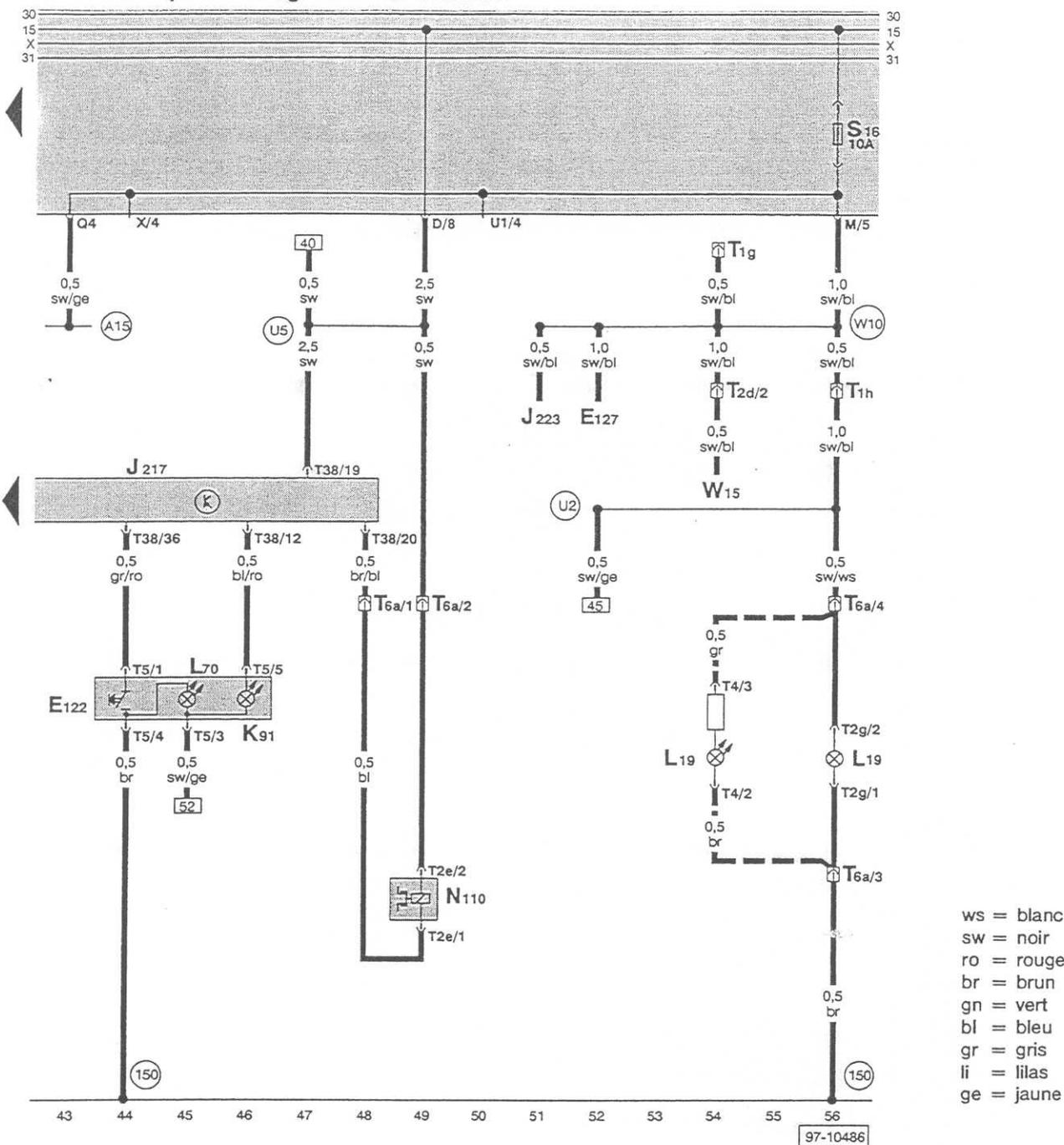


- F 8 - Contacteur kick-down (00296)
- F 125 - Contacteur multifonction (00293)
- G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule (00281)
- G 69 - Potentiomètre de papillon (00518)
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, au plancher AV D
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic, au milieu dans le caisson d'eau
- K - Porte-instruments
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, raccord climatiseur
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, près de l'élément de papillon
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, près de l'élément de papillon
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur

- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 38 - Connexion à fiche, 38 raccords
- T 42 - Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Motronic
- (30) - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
- (139) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du KE-Motronic
- (150) - Raccord à la masse, dans le câblage de la boîte automatique

--- à partir de janvier 1993

Appareil de commande pour boîte automatique, commande de programme, électro-aimant pour blocage de levier sélecteur



- E 122 - Commande de programme (00299), n'est plus installé à partir de janvier 1993
- E 127 - Commande de réglage du becquet AR
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, au plancher AV D
- J 223 - Appareil de commande - réglage du becquet AR, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- K 91 - Témoin de programme sport
- L 19 - Ampoule de console des vitesses
- L 70 - Eclairage pour commutateur de programme de sélection
- N 110 - Electro-aimant pour blocage de levier sélecteur (01236)
- T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche et en bas sur le montant A
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords

- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, seulement pour véhicules DD
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, seulement pour véhicules DD; pour véhicules DG, connexion à fiche, 4 raccords
- T 38 - Connexion à fiche, 38 raccords
- W 15 - Plafonnier avec retardateur
- (150) - Raccord à la masse, dans le câblage de la boîte automatique
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage des cadrans
- (U2) - Raccord - 1 - (15), dans le câblage de la boîte automatique
- (U5) - Raccord - 2 - (15), dans le câblage de la boîte automatique
- (W10) - Raccord positif (15), dans le câblage AR