

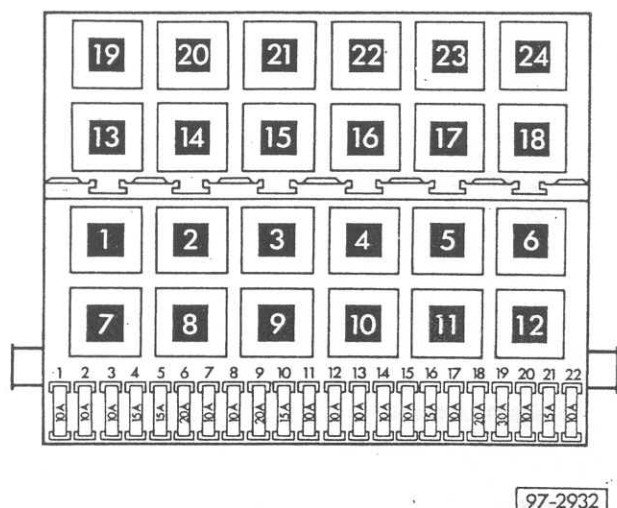
Climatiseur,

à partir d'août 1991

- Moteur à injection 2,0 l, 4 soupapes – KE-Motronic/100 kW, lettres-repères de moteur 9A

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



1 – Relais pour climatiseur (13)

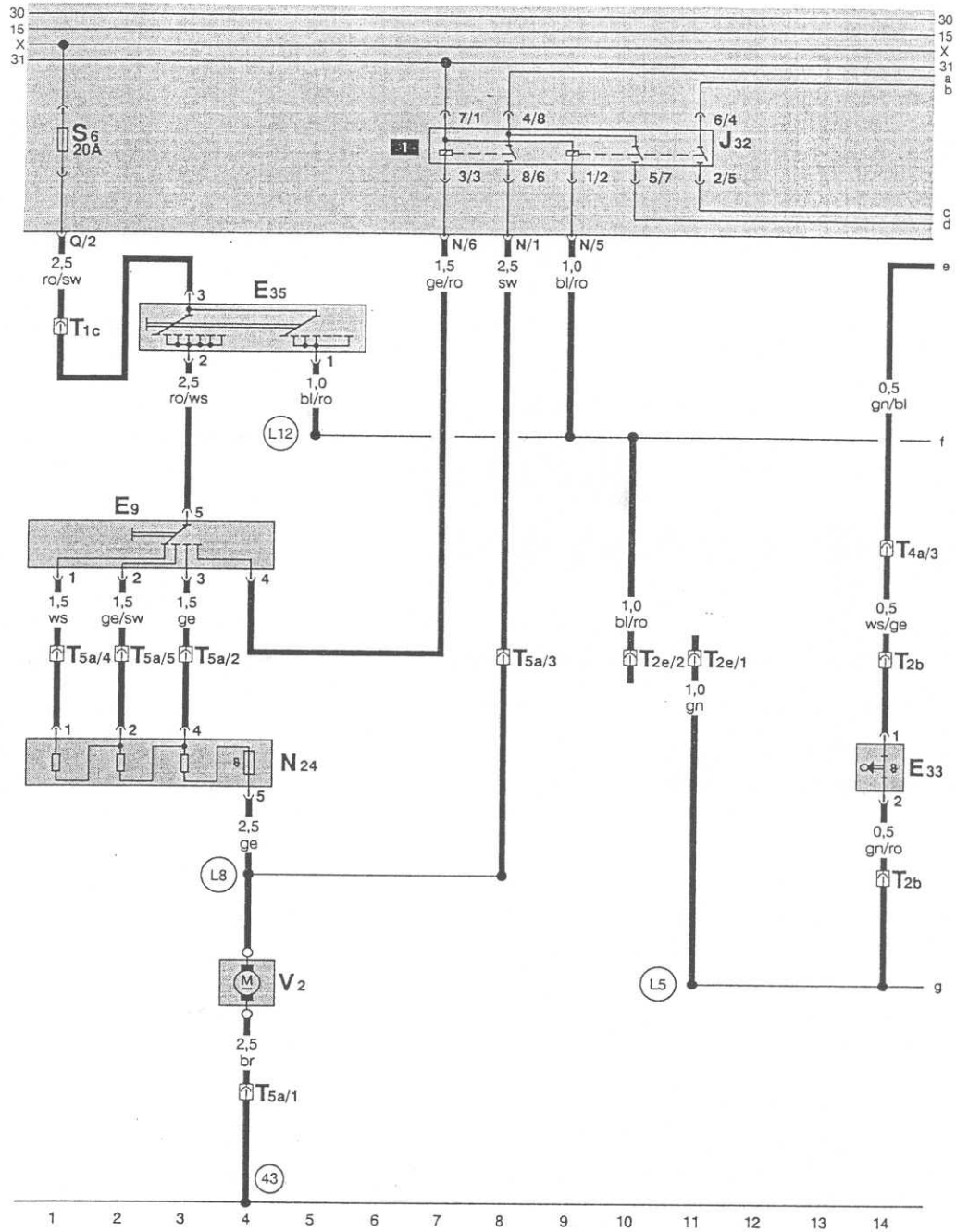
Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

Commande de climatiseur, soufflante d'air frais



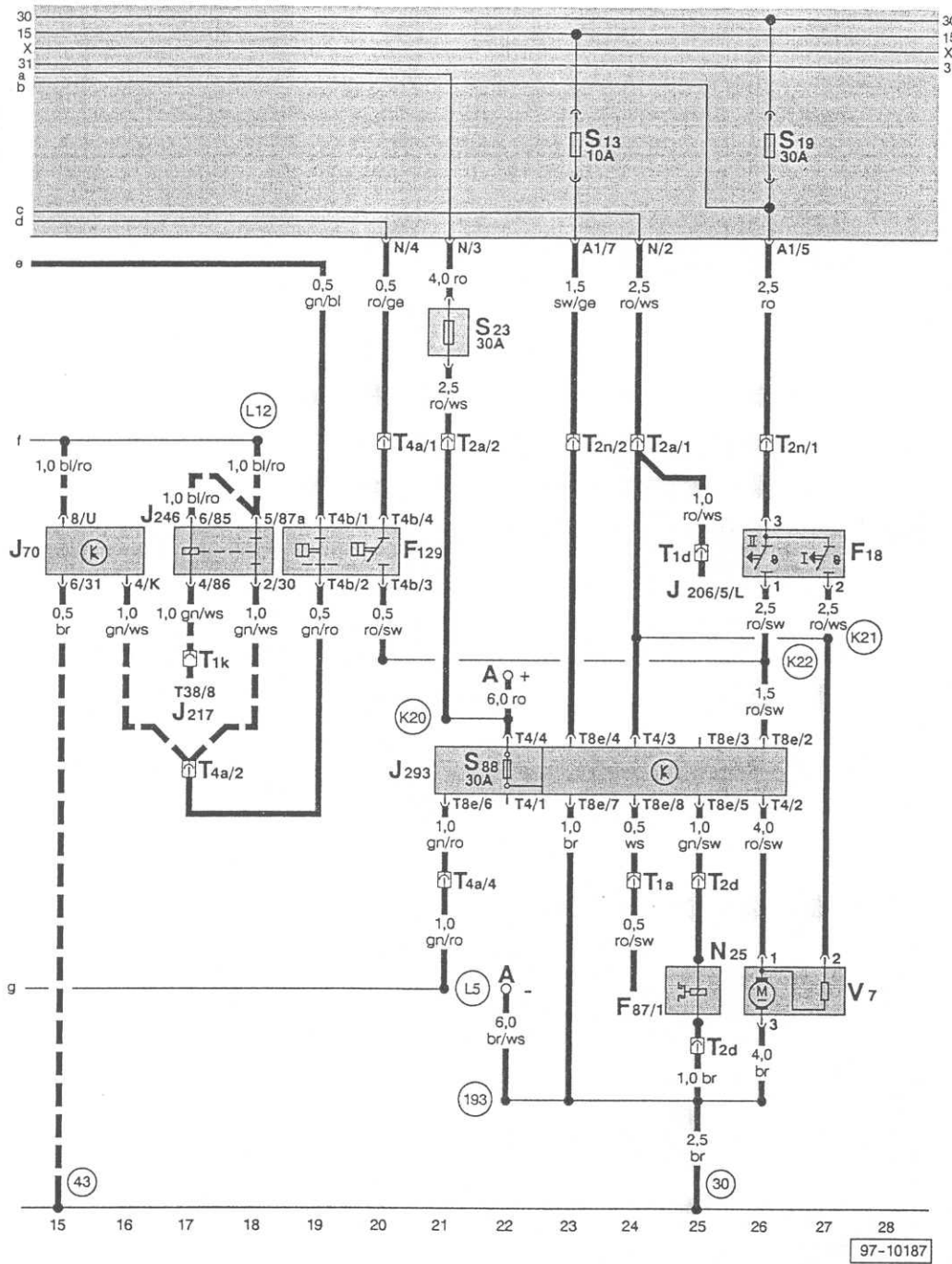
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
- E 33 - Contacteur de température pour évaporateur
- E 35 - Commande de climatiseur
- J 32 - Relais de climatiseur
- N 24 - Prérésistance de soufflante d'air frais avec fusible de surchauffe
- T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière le tableau de bord
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, sur l'évaporateur
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord sur câblage du moteur T 2n pour enrichissement au ralenti
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
- T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le tableau de bord
- V 2 - Soufflante d'air frais

- (43) - Point de masse, montant A - inférieur droit
- (L5) - Raccord - 1 -, dans le câblage du climatiseur
- (L8) - Raccord - 4 -, dans le câblage du climatiseur
- (L12) - Raccord (15), dans le câblage du régulateur de chauffage

97-10186

Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, contacteur de pression pour climatiseur, coupleur électromagnétique



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

97-10187

- A - Batterie
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 87 - Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur
- F 129 - Contacteur de pression pour climatiseur
- J 70 - Relais de retardement de climatiseur, uniquement sur boîte mécanique, derrière la console centrale, N° de pilotage de production (50)
- J 206 - Appareil de commande pour marche à vide de la pompe à carburant
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
- J 246 - Relais de coupure - coupleur électromagnétique pour climatiseur, uniquement sur boîte automatique, derrière la console centrale, N° de pilotage de production (25)
- J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, sur la jambe de force gauche
- N 25 - Coupleur électromagnétique de climatiseur
- S 23 - Fusible de chauffage, sur la plaque porte-relais
- S 88 - Fusible à lame
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche derrière le tableau de bord
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le compresseur
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, à gauche derrière le tableau de bord
- V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- 30 - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
- 43 - Point de masse, montant A - inférieur droit
- 193 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K20 - Raccord positif - 1 - (30), dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K21 - Raccord - 1 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- K22 - Raccord - 2 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- L5 - Raccord - 1 -, dans le câblage du climatiseur
- L12 - Raccord (15) dans le câblage du régulateur de chauffage/climatiseur

1 / 70510