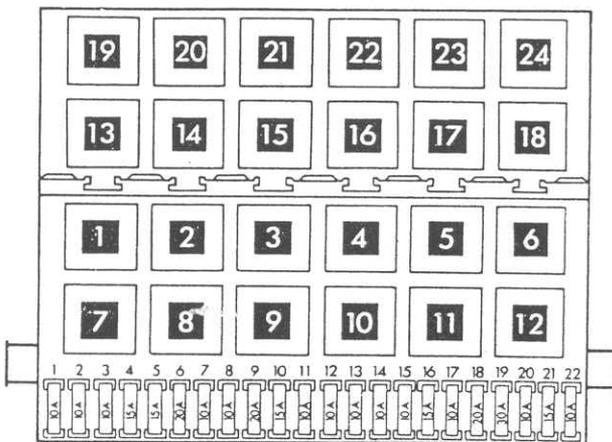


Ventilateur de liquide de refroidissement, 2 vitesses, à partir d'août 1991

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».

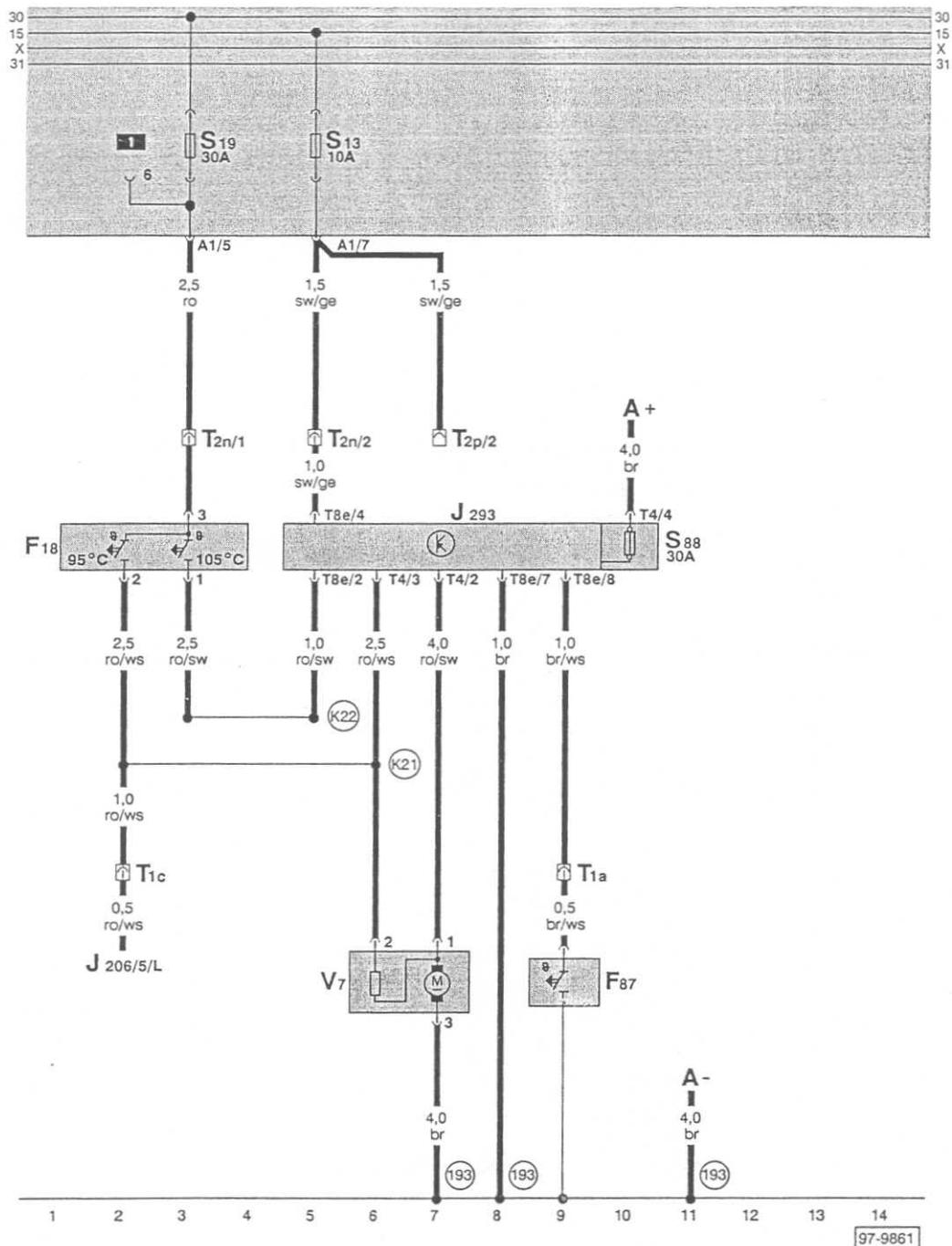


97-2932

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge

Ventilateur de liquide de refroidissement



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- A - Batterie
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 87 - Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur*
- J 206 - Appareil de commande pour marche à vide de la pompe à carburant
- J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, à gauche dans le compartiment-moteur
- S 88 - Fusible à lame
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords
- V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement

- (193) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K21) - Raccord - 1 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement
- (K22) - Raccord - 2 -, dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

* Valeurs de commutation, voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ► Moteur