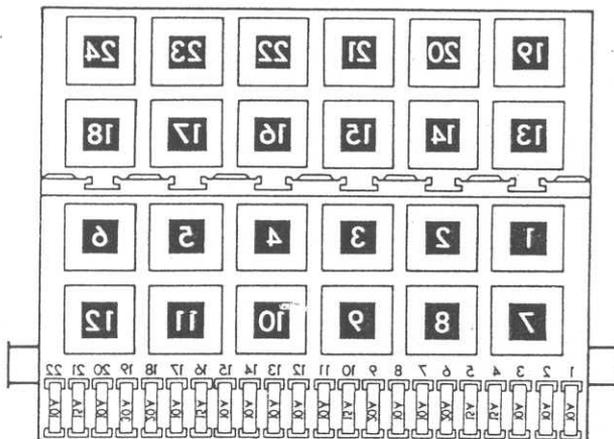


Moteur à injection 2,9 l – Motronic/140 kW, lettres-repères de moteur ABV,

à partir d'août 1991

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



97-3635

- 3** – Relais d'alimentation en courant pour Motronic (109)
- 12** – Relais de pompe à carburant (67)
- J208 – Relais de chauffage de la sonde lambda (53)

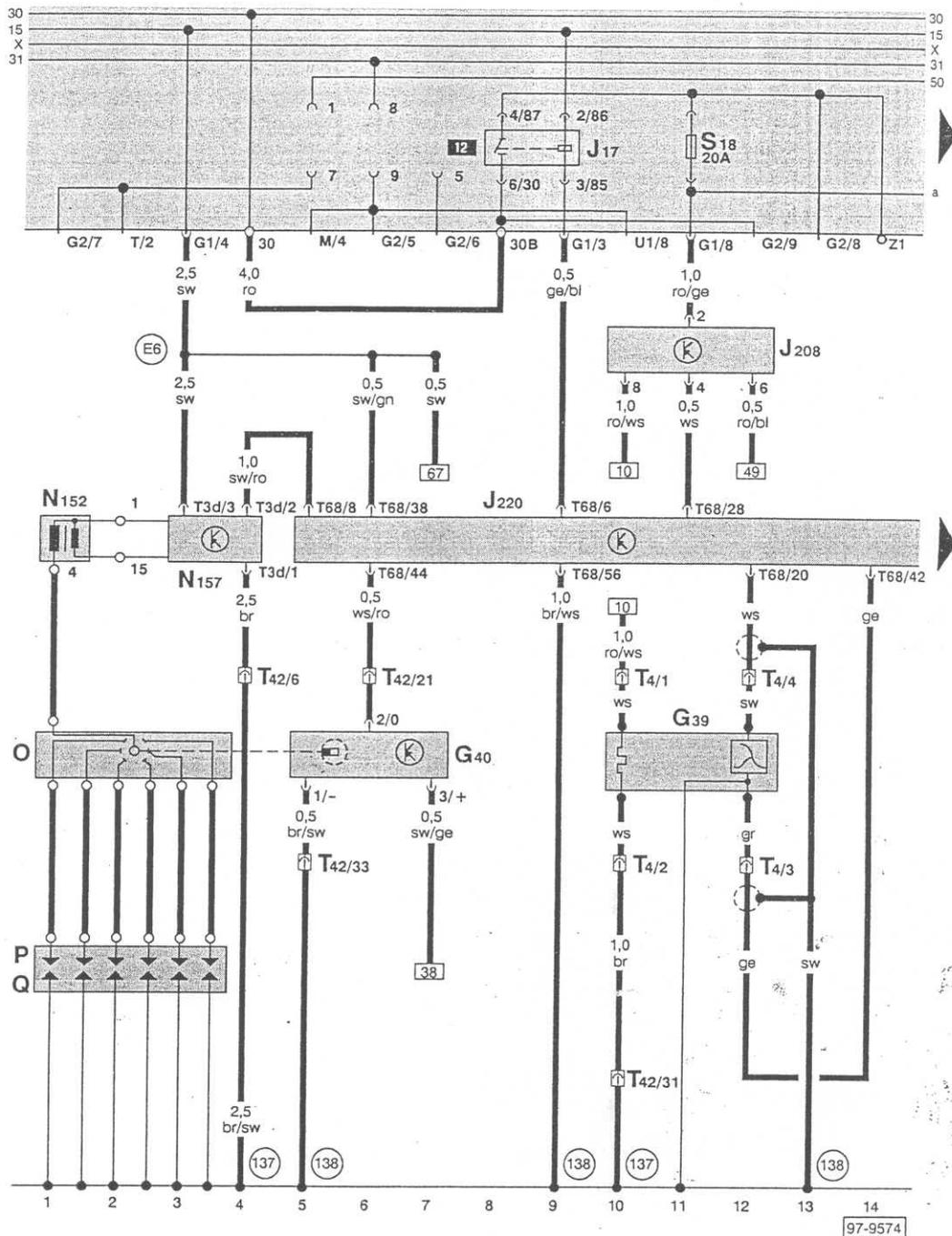
Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production sur le boîtier.

Couleurs des fusibles:

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

Appareil de commande pour Motronic, sonde lambda, allumage, relais de chauffage de la sonde lambda



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

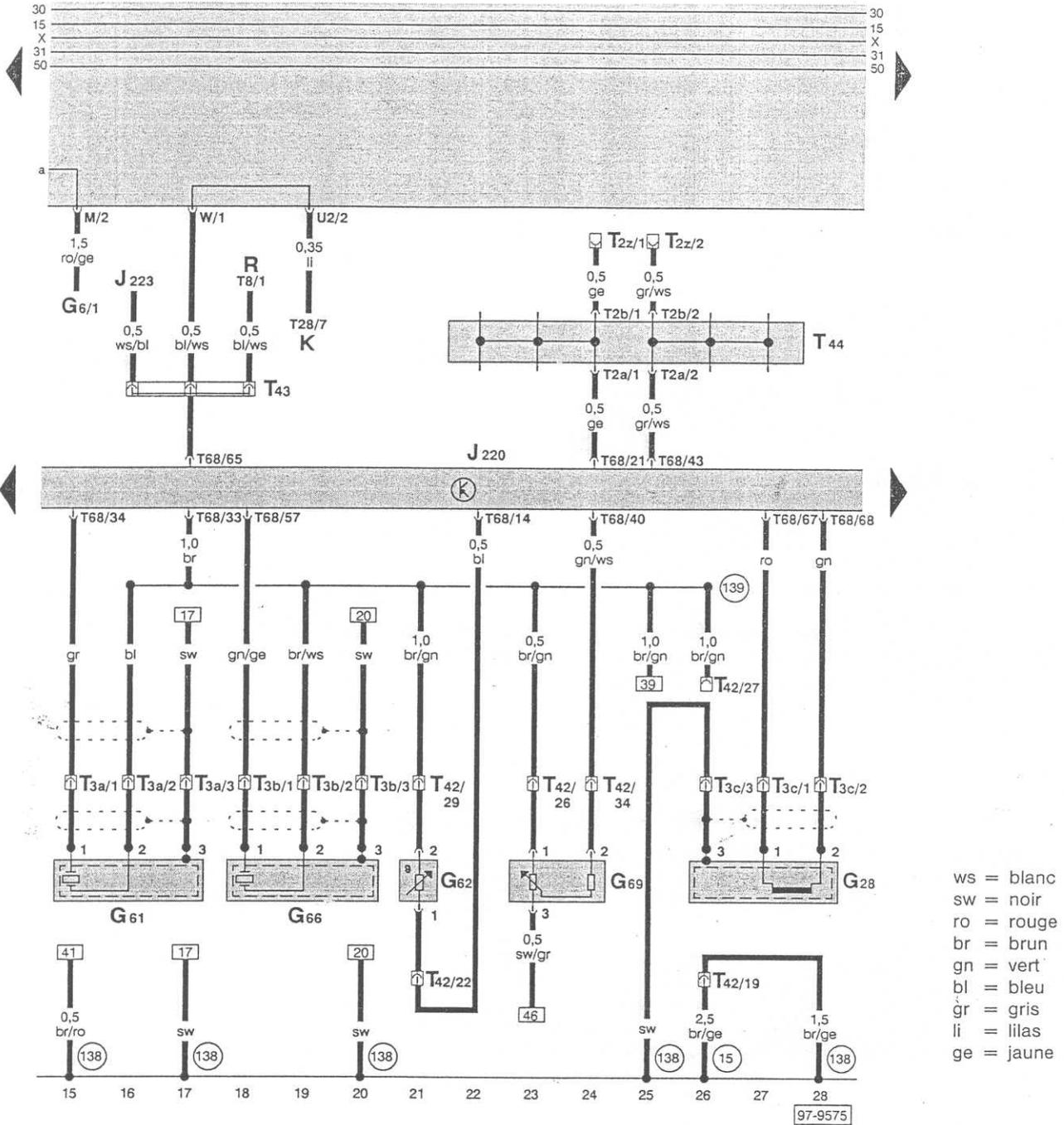
- G 39 - Sonde lambda, avec chauffage (00525-2342)
- G 40 - Transmetteur de Hall (00515-2113)
- J 17 - Relais de pompe à carburant (01259-4433)
- J 208 - Relais de chauffage de la sonde lambda (01244-4334), au-dessus de la plaque porte-relais
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic, à droite dans le caisson d'eau
- N 152 - Transformateur d'allumage
- N 157 - Etage final de transformateur d'allumage
- O - Allumeur
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, sur l'étage final du transformateur d'allumage
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
- T 42 - Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse

- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Motronic
- (137) - Raccord à la masse (étage final), dans le câblage du Motronic
- (138) - Raccord à la masse (électronique), dans le câblage du Motronic
- (E6) - Raccord positif - 1 - (15), dans le câblage Motronic

97-9574

1 / 70510

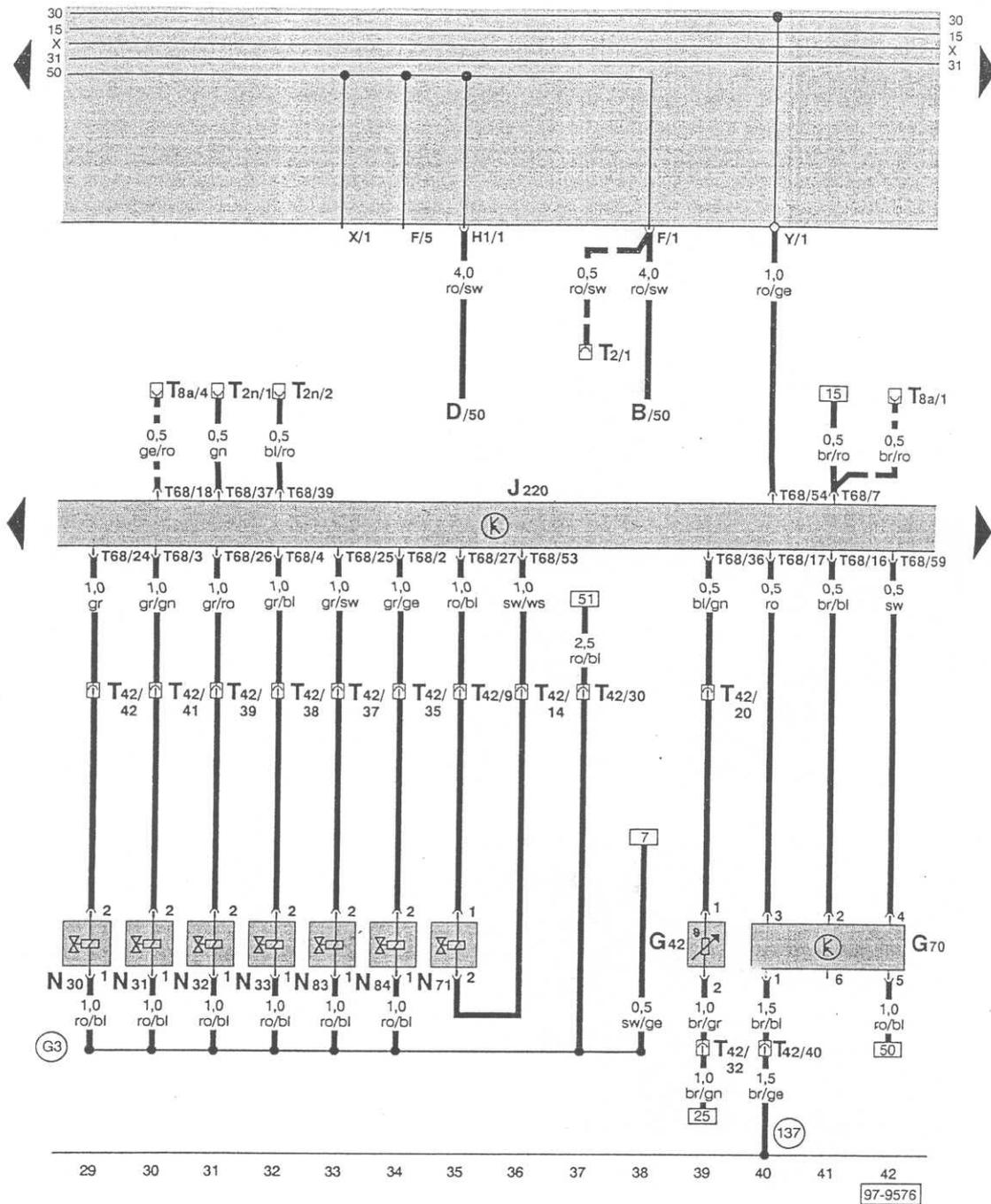
Appareil de commande pour Motronic, potentiomètre de papillon, détecteurs de cliquetis, transmetteur de régime du moteur, raccord d'autodiagnostic



- G 6 - Pompe à carburant
- G 28 - Transmetteur de régime-moteur (00513-2111)
- G 61 - Détecteur de cliquetis I (00524-2142)
- G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522-2312)
- G 66 - Détecteur de cliquetis II (00540-2144)
- G 69 - Potentiomètre de papillon (00518-2212)
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic, à droite dans le caisson d'eau
- J 223 - Appareil de commande - réglage du becquet AR, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- K - Porte-instruments
- R - Autoradio
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, sous le cache de la commande des vitesses, raccord d'autodiagnostic
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
- T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, près du collecteur d'échappement
- T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 42 - Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
- T 43 - Connexion de dérivation pour régulateur de vitesse, derrière la plaque porte-relais
- T 44 - Connexion de dérivation d'autodiagnostic, derrière la console
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Motronic

- (15) - Point de masse, sur la culasse
- (138) - Raccord à la masse (électronique), dans le câblage du Motronic
- (139) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du Motronic

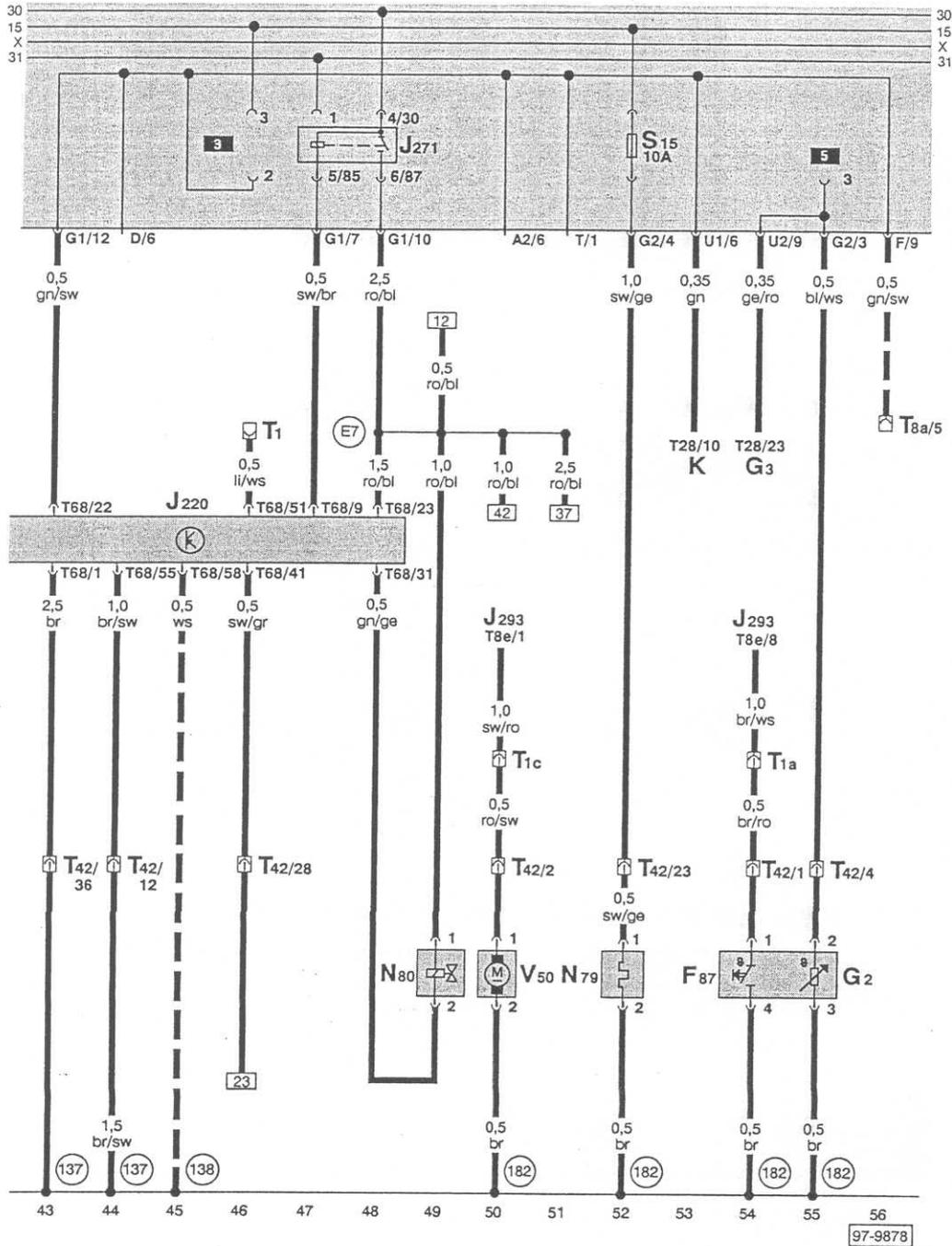
Appareil de commande pour Motronic, injecteurs, débitmètre d'air massique, transmetteur de température de l'air d'admission



ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- B - Démarreur
- D - Contact-démarreur
- G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission (00523-2322)
- G 70 - Débitmètre d'air massique (00553-2324)
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic, à droite dans le caisson d'eau
- N 30 - Injecteur cylindre 1 (01249-4411)
- N 31 - Injecteur cylindre 2 (01250-4412)
- N 32 - Injecteur cylindre 3 (01251-4413)
- N 33 - Injecteur cylindre 4 (01252-4414)
- N 71 - Soupape de commande pour stabilisation du ralenti (01257-4431)
- N 83 - Injecteur cylindre 5 (01253-4421)
- N 84 - Injecteur cylindre 6 (01254-4422)
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais, raccord de boîte automatique
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord climatiseur
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais, raccord de boîte automatique
- T 42 - Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Motronic
- (137) - Raccord à la masse (étage final), dans le câblage du Motronic
- (G3) - Raccord positif dans le guide-câble - injecteurs
- uniquement sur véhicules avec boîte automatique

Appareil de commande pour Motronic, relais d'alimentation en courant pour Motronic, pompe de circulation de liquide de refroidissement



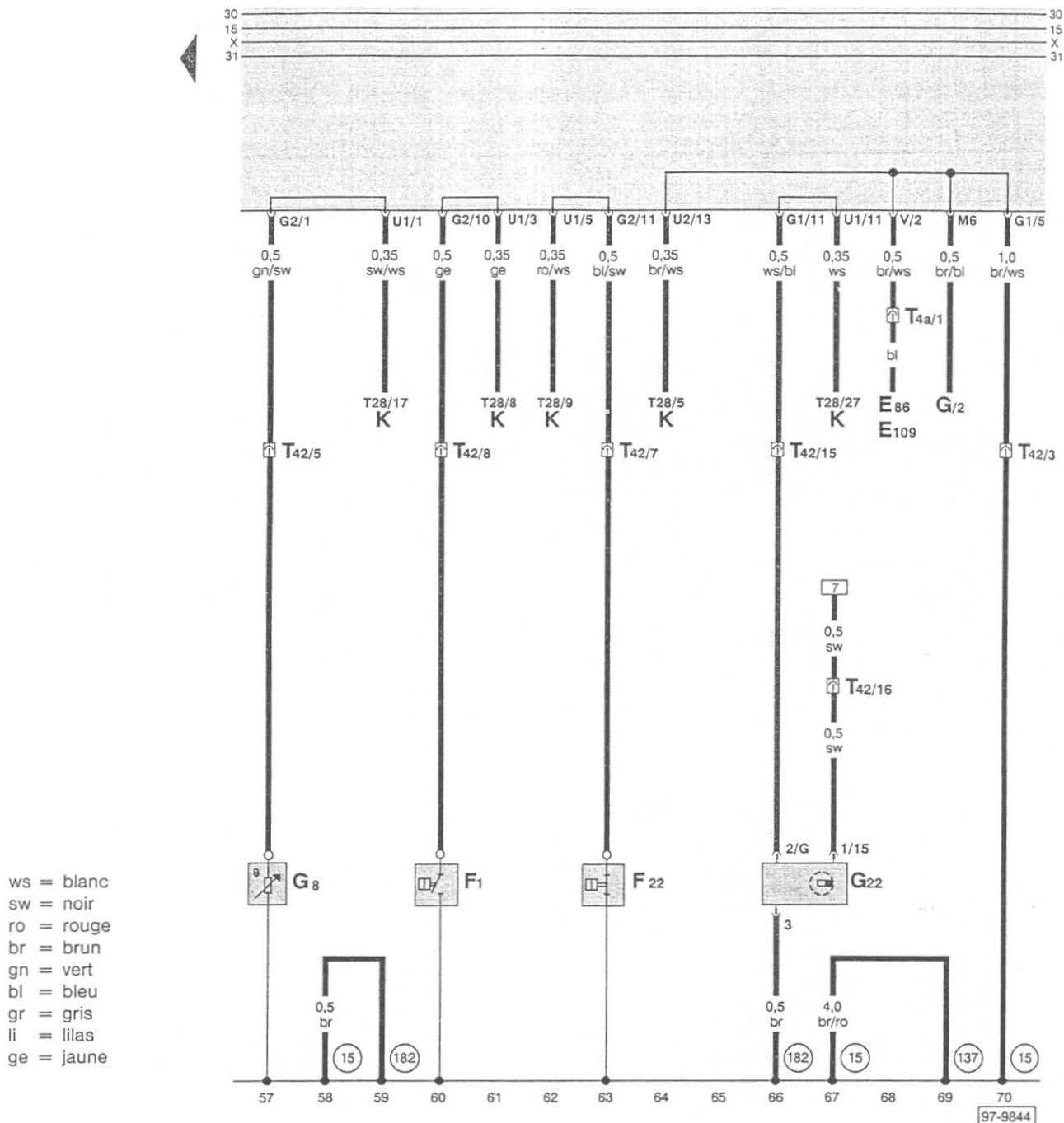
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 li = lilas
 ge = jaune

- F 87 - Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur*
- G 2 - Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement
- J 220 - Appareil de commande pour Motronic à droite dans le caisson d'eau
- J 271 - Relais d'alimentation en courant pour Motronic
- J 293 - Appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement, à gauche dans le compartiment-moteur
- K - Porte-instruments
- N 79 - Résistance chauffante (aération du carter-moteur)
- N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (01247-4343) (à impulsions)
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais, raccord de boîte automatique
- T 8e - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'appareil de commande pour ventilateur de liquide de refroidissement
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 42 - Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse
- T 68 - Connexion à fiche, 68 raccords, sur l'appareil de commande Motronic
- V 50 - Pompe de circulation de liquide de refroidissement
- (137) - Raccord à la masse (étage final), dans le câblage du Motronic
- (138) - Raccord à la masse (électronique), dans le câblage du Motronic
- (182) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du compartiment-moteur - 6 cylindres
- (E7) - Raccord positif (87a), dans le câblage du Motronic

--- uniquement sur véhicules avec boîte automatique

* Valeurs de commutation voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ►: Moteur

Transmetteur de tachymètre, contacteur de pression d'huile, transmetteur de température d'huile



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 86 - Touche d'appel pour indicateur multifonction
- E 109 - Commande de mémoire pour indicateur multifonction
- F 1 - Contacteur de pression d'huile*
- F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 8 - Transmetteur de température d'huile
- G 22 - Transmetteur de tachymètre
- K - Porte-instruments
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 42 - Connexion à fiche, 42 raccords, à gauche sur la culasse

- (15) - Point de masse, sur la culasse
- (137) - Raccord à la masse (étage final), dans le câblage du Motronic
- (182) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage du compartiment-moteur - 6 cylindres

* Valeurs de commutation voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ►: Moteur