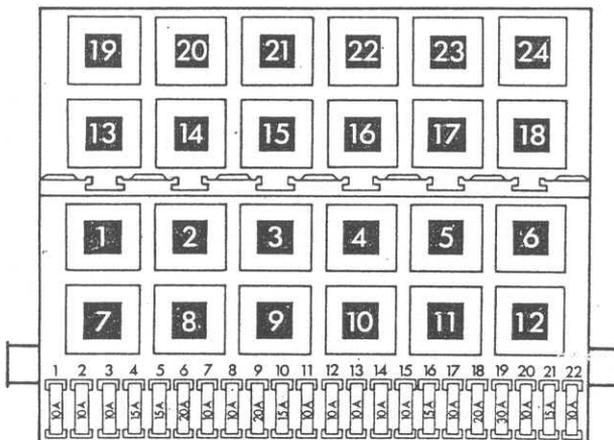


2,0 I-KE-Motronic/100 kW, lettres-repères de moteur 9A, à partir d'août 1991

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



97-2932

12 – Relais de pompe à carburant (67)

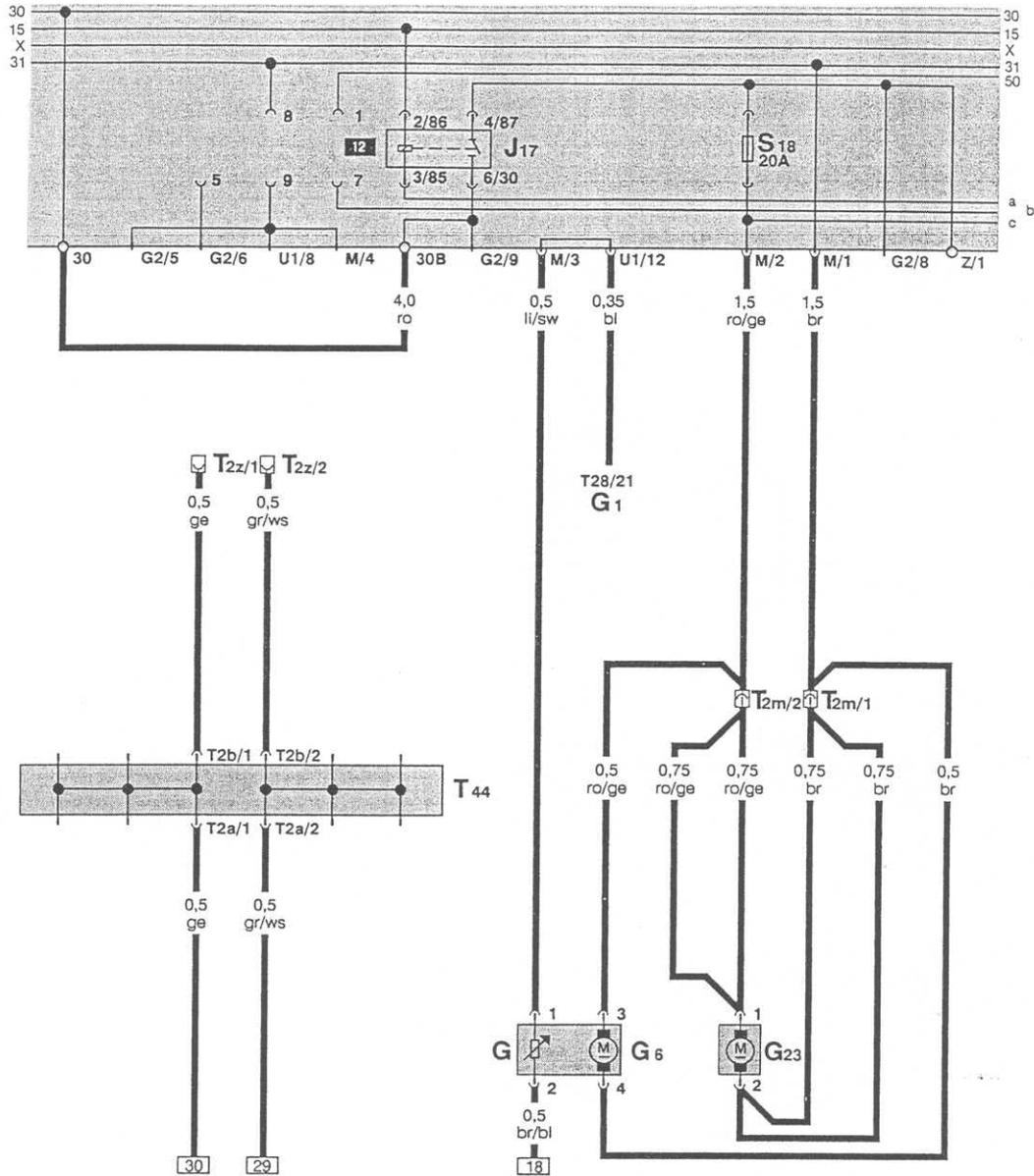
Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production sur le boîtier.

Couleurs des fusibles:

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

Alimentation en courant, connexion de dérivation d'autodiagnostic

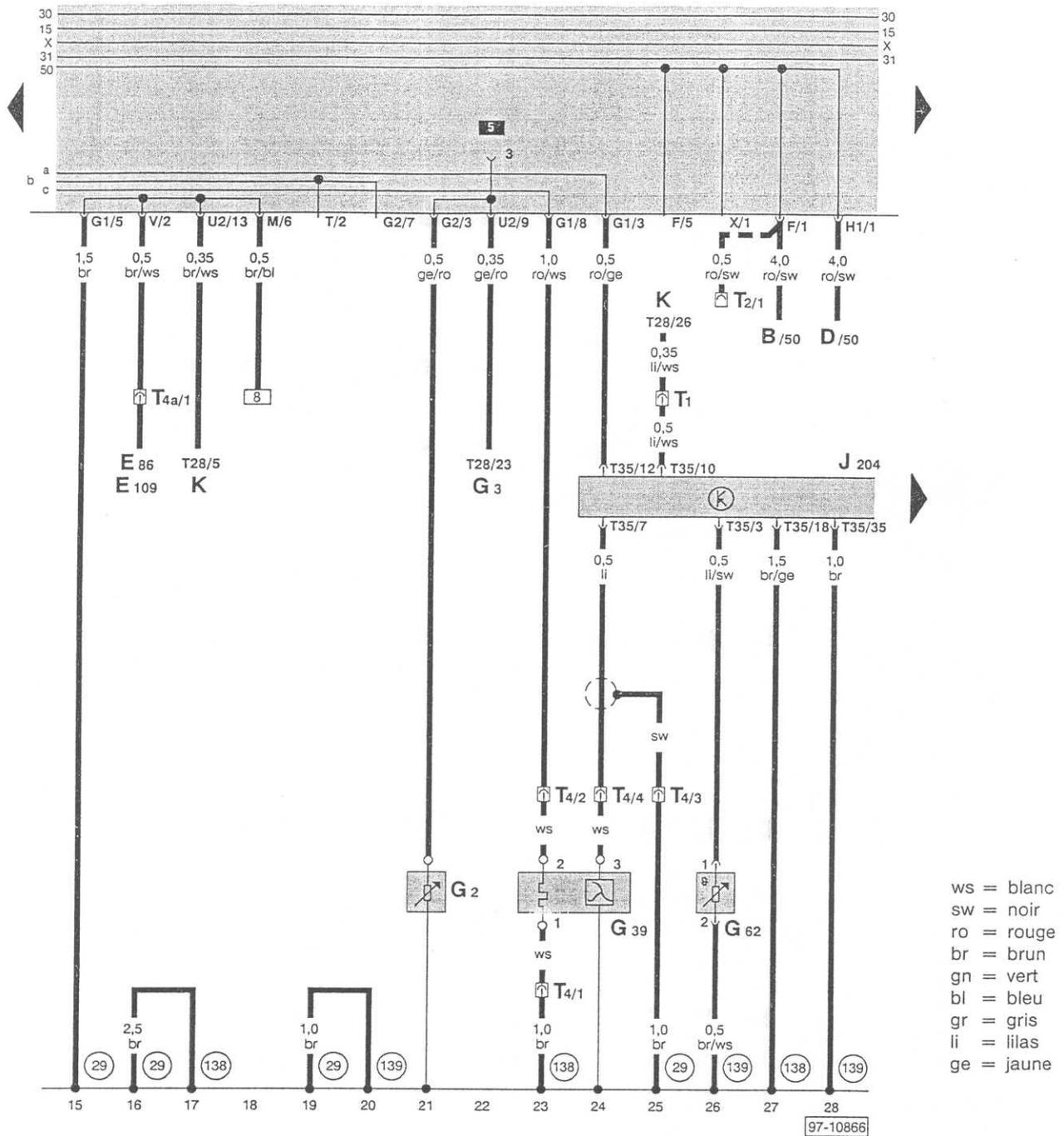


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 97-9567

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 1 - Indicateur de niveau de carburant
- G 6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
- G 23 - Pompe à carburant
- J 17 - Relais de pompe à carburant
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le coffre à bagages, près du transmetteur de niveau de carburant
- T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, blanc, sous le cache de la commande des vitesses, raccord d'autodiagnostic
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 44 - Connexion de dérivation d'autodiagnostic, derrière la console

Appareil de commande pour KE-Motronic, sonde lambda, transmetteur d'indicateur de température de liquide de refroidissement



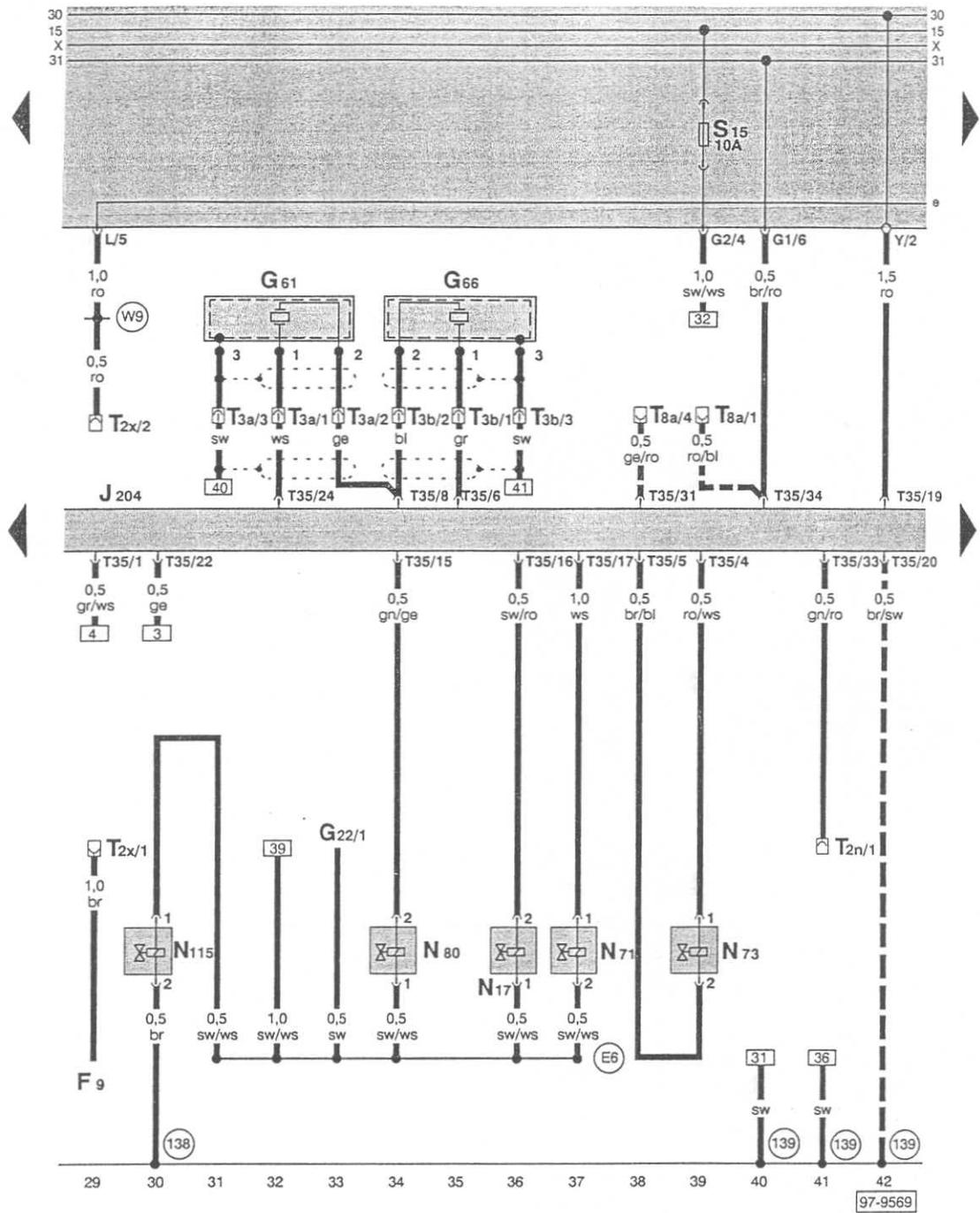
ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = brun
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = lilas
 ge = jaune

- B - Démarreur
- D - Contact-démarreur
- E 86 - Touche d'appel pour indicateur multifonction
- E 109 - Commande de mémoire pour indicateur multifonction
- G 2 - Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 39 - Sonde lambda (00525)
- G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement (00522)
- J 204 - Appareil de commande pour KE-Motronic, à droite dans le caisson d'eau
- K - Porte-instruments
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, signal de consommation de l'indicateur multifonction, à partir d'août 1992
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais, raccord de boîte automatique

- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 35 - Connexion à fiche, 35 raccords
- (29) - point de masse, près du collecteur d'échappement
- (138) - Raccord à la masse (électronique), dans le câblage du KE-Motronic
- (139) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du KE-Motronic

--- uniquement sur véhicules avec boîte automatique

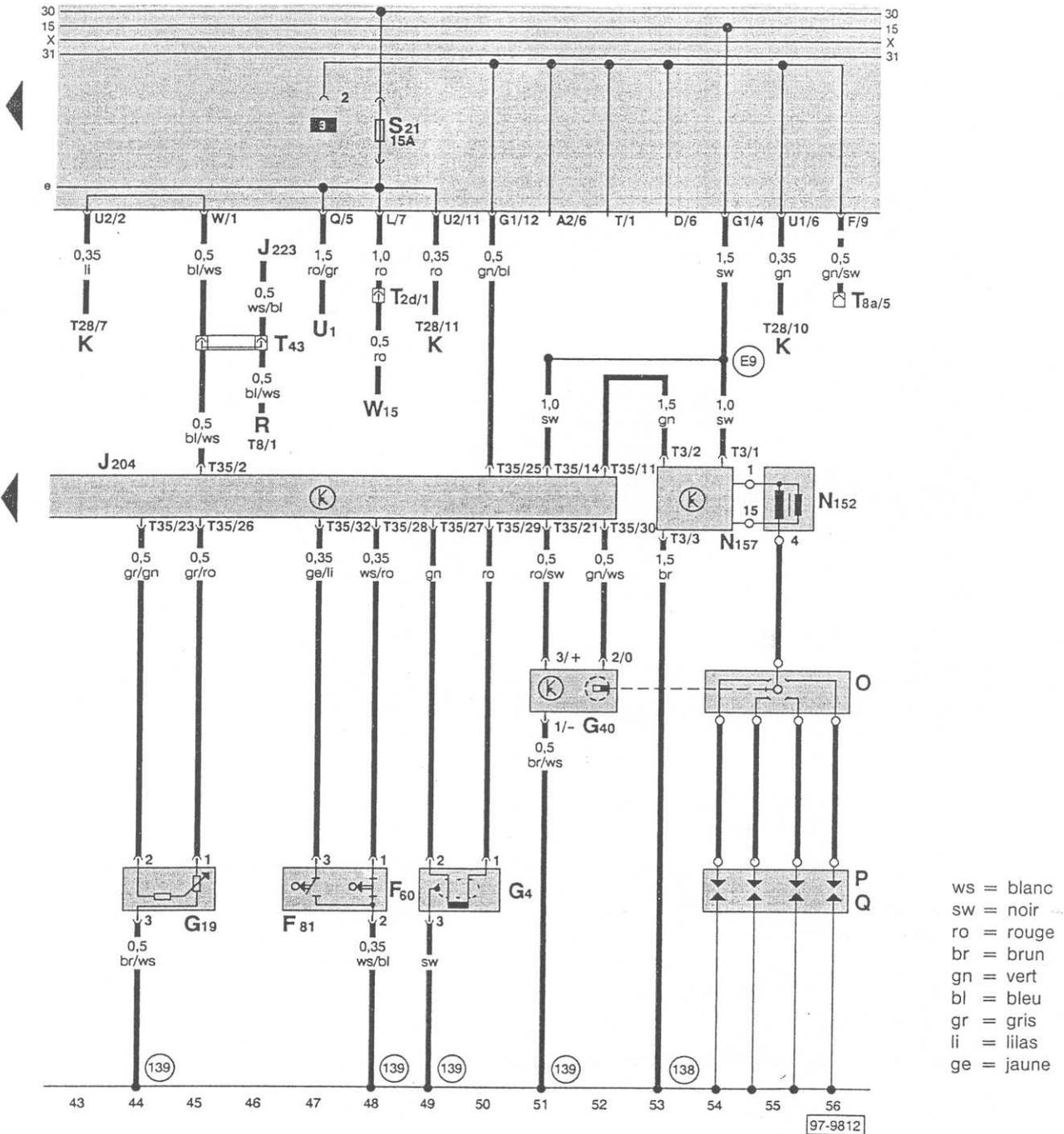
Appareil de commande pour KE-Motronic, détecteurs de cliquetis, injecteur de départ à froid, actionneur de pression



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
- G 22 - Transmetteur de tachymètre
- G 61 - Détecteur de cliquetis I (00524)
- G 66 - Détecteur de cliquetis II (00540)
- J 204 - Appareil de commande pour KE-Motronic, à droite dans le caisson d'eau
- N 17 - Injecteur de départ à froid (01263)
- N 71 - Soupape de commande pour stabilisation du ralenti (01257)
- N 73 - Régulateur de pression (01245)
- N 80 - Electrovanne 1 pour réservoir à charbon actif (01247)
- N 115 - Electrovanne 2 pour réservoir à charbon actif (01241)
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord du climatiseur
- T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, noire sous le cache de la commande des vitesses, raccord d'autodiagnostic
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
- T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 35 - Connexion à fiche, 35 raccords
- (138) - Raccord à la masse (électronique), dans le câblage du KE-Motronic
- (139) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du KE-Motronic
- (E6) - Raccord positif - 1 - (15), dans le câblage du KE-Motronic
- (W9) - Raccord positif (30), dans le câblage AR
- - - uniquement sur véhicules avec boîte automatique

Appareil de commande pour KE-Motronic, contacteur de papillon, transmetteur du point d'allumage, allumage, potentiomètre du débitmètre d'air



- F 60 - Contacteur de ralenti (00516)
 - F 81 - Contacteur de pleine charge (00517)
 - G 4 - Transmetteur de point d'allumage (00514)
 - G 19 - potentiomètre de débitmètre d'air (00552)
 - G 40 - Transmetteur de Hall (00515)
 - J 204 - appareil de commande pour KE-Motronic, à droite dans le caisson d'eau
 - J 223 - appareil de commande - réglage du becquet AR, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
 - K - Porte-instruments
 - N 152 - Transformateur d'allumage
 - N 157 - Etage final de transformateur d'allumage
 - O - Allumeur
 - P - Fiche de bougie
 - Q - Bougie d'allumage
 - R - Autoradio
 - T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche sur le montant A, en bas
 - T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
 - T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
 - T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais
 - T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
 - T 35 - Connexion à fiche, 35 raccords
 - T 43 - Connexion de dérivation pour régulateur de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
 - U 1 - Allume-cigare
 - W 15 - Plafonnier avec retardateur
 - (138) - Raccord à la masse (électronique), dans le câblage du KE-Motronic
 - (139) - Raccord à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du KE-Motronic
 - (E9) - Raccord positif - 2 - (15), dans le câblage KE-Motronic
- uniquement sur véhicules avec boîte automatique