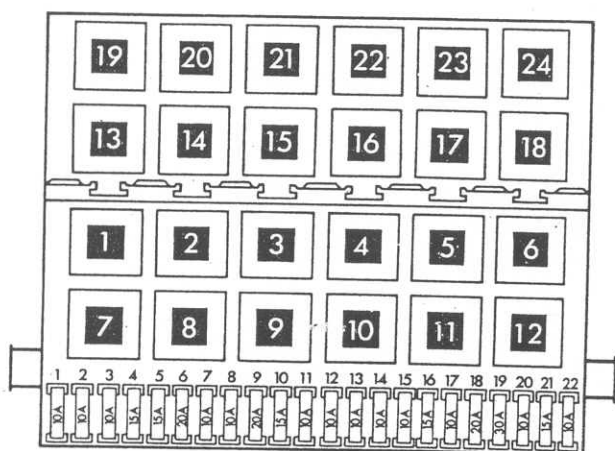


## Réglage du becquet AR, à partir de janvier 1991

### Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».

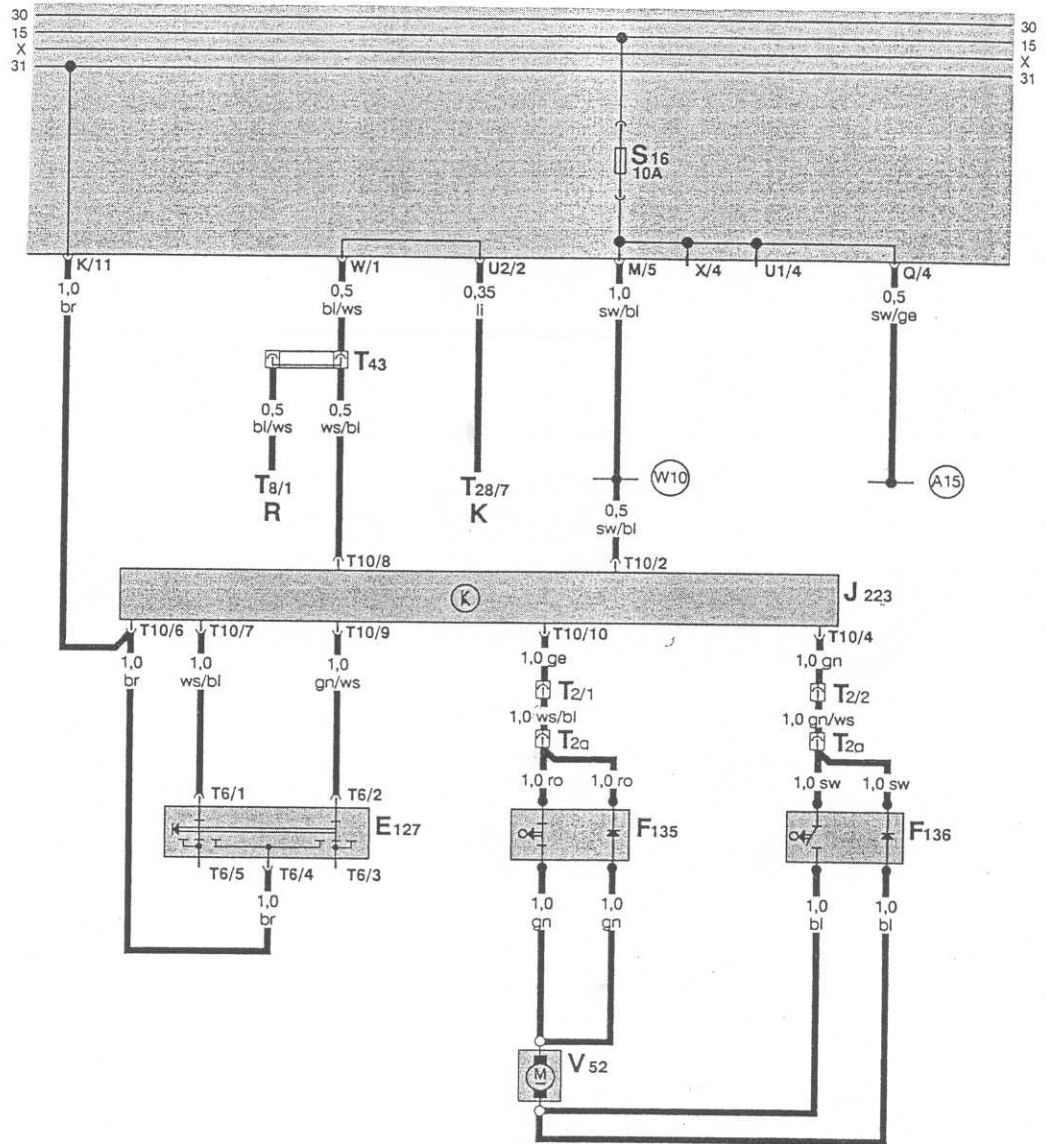


97-2932

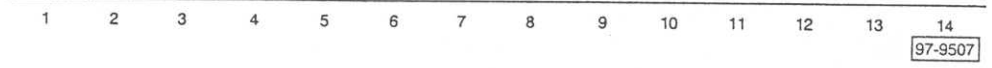
### Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge

Réglage du becquet AR



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune



- E 127 - Commande de réglage du becquet AR
- F 135 - Contacteur fin de course 1 pour réglage du becquet AR
- F 136 - Contacteur fin de course 2 pour réglage du becquet AR
- J 223 - Appareil de commande - réglage du becquet AR à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- K - Porte-instruments
- R - Autoradio
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le hayon
- T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 43 - Connexion de dérivation pour régulateur de vitesse, derrière la plaque porte-relais
- V 52 - Moteur pour réglage du becquet AR
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage des cadrans
- (W10) - Raccord positif (15), dans le câblage AR

1 / 70510