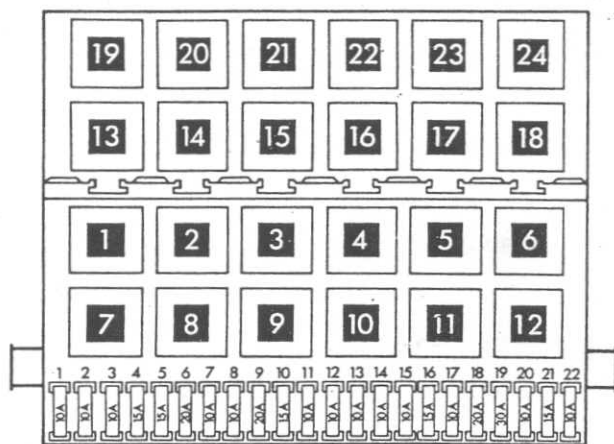


Moteurs à injection 1,8 l, 4 soupapes – K-Jetronic/100 kW, lettres-repères de moteur KR,

à partir d'août 1990

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage»



97-2932

12 – Relais de pompe à carburant (67)

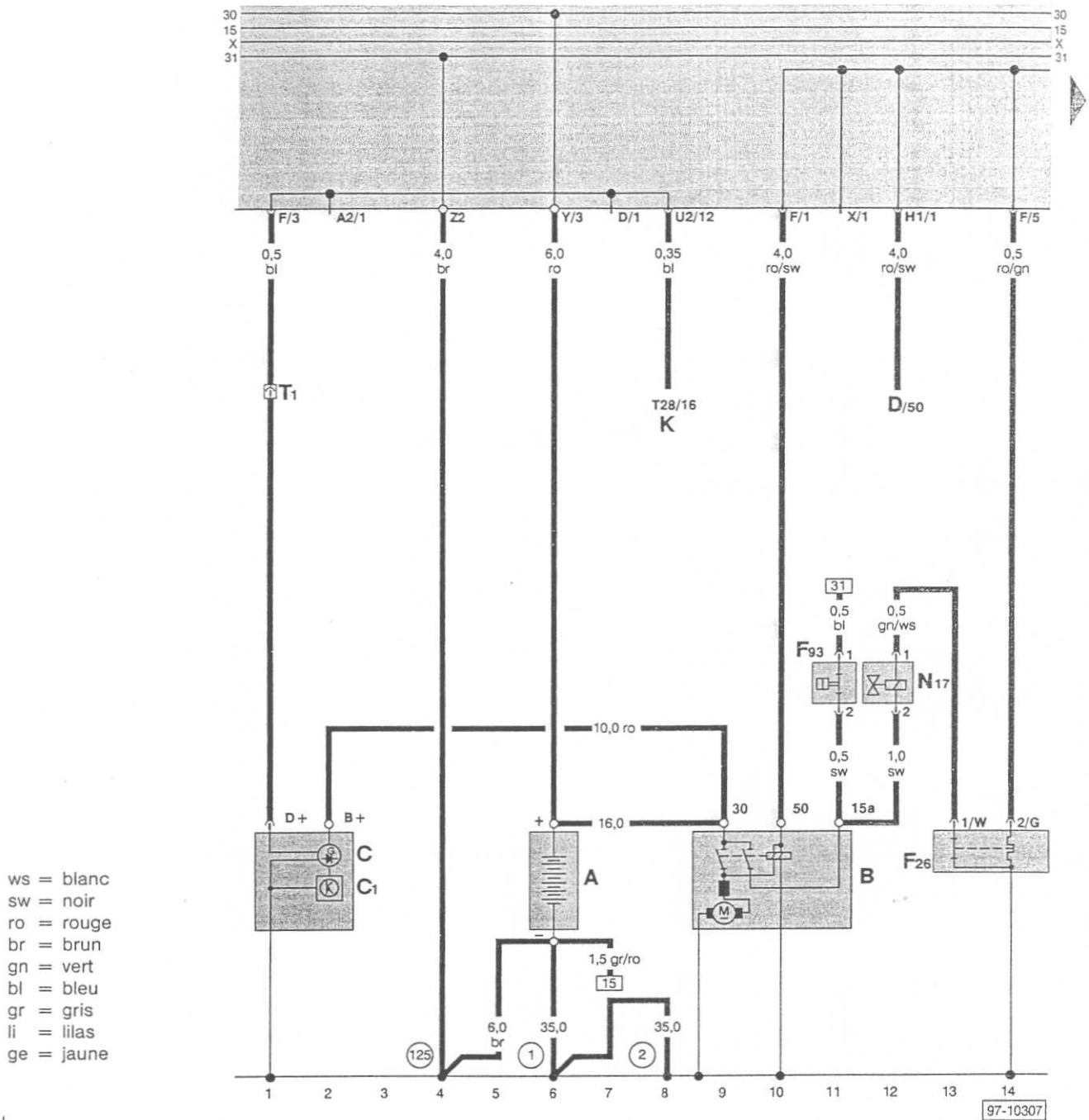
Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production sur le boîtier.

Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

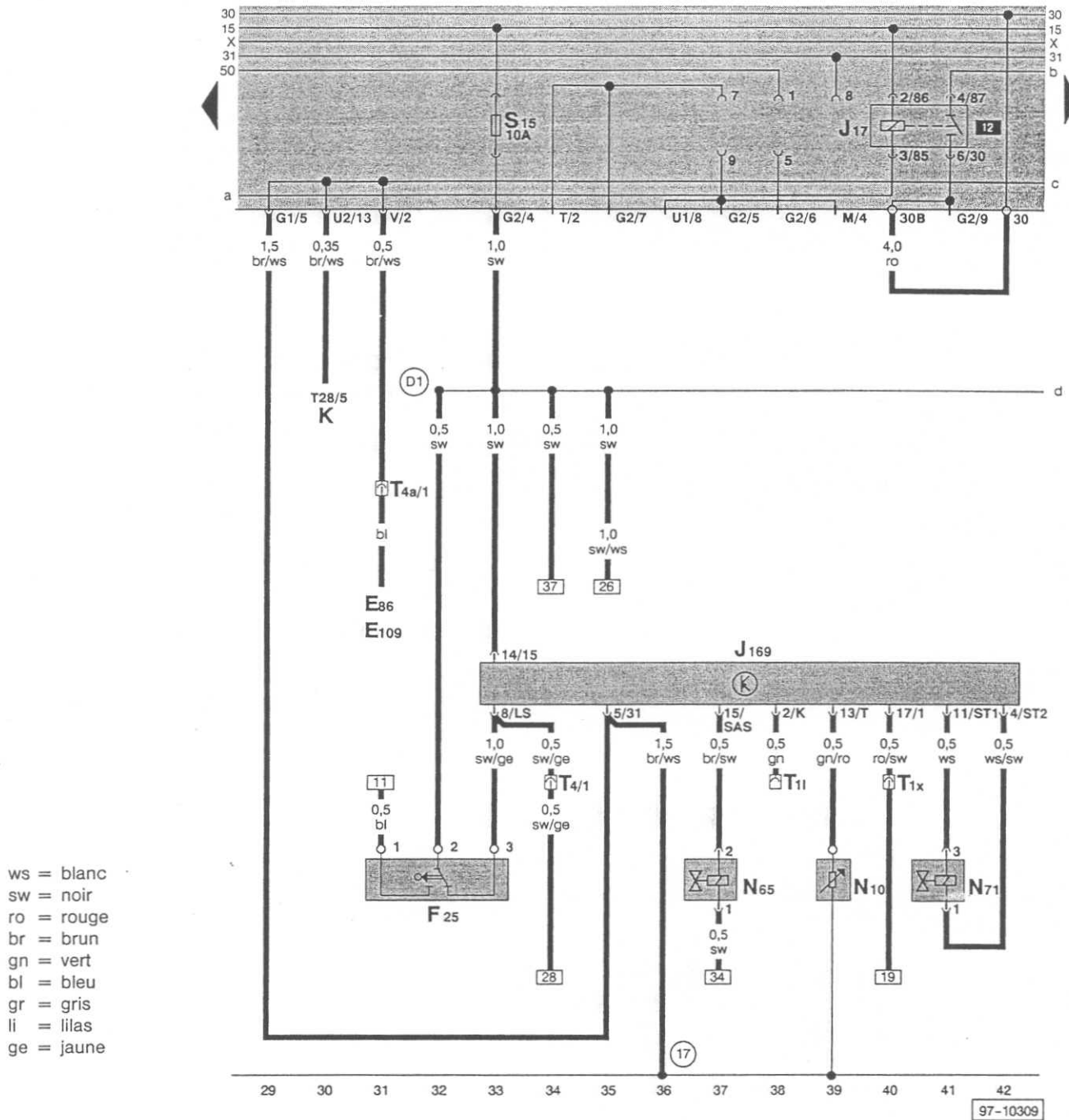
Alternateur, batterie, démarreur, dispositif de départ à froid



- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- F26 - Thermocontacteur du dispositif de départ à froid
- F93 - Contacteur de saut de pression
- K - Porte-instruments
- N17 - Injecteur de départ à froid
- T1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
- T28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

- (1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- (2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
- (125) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares

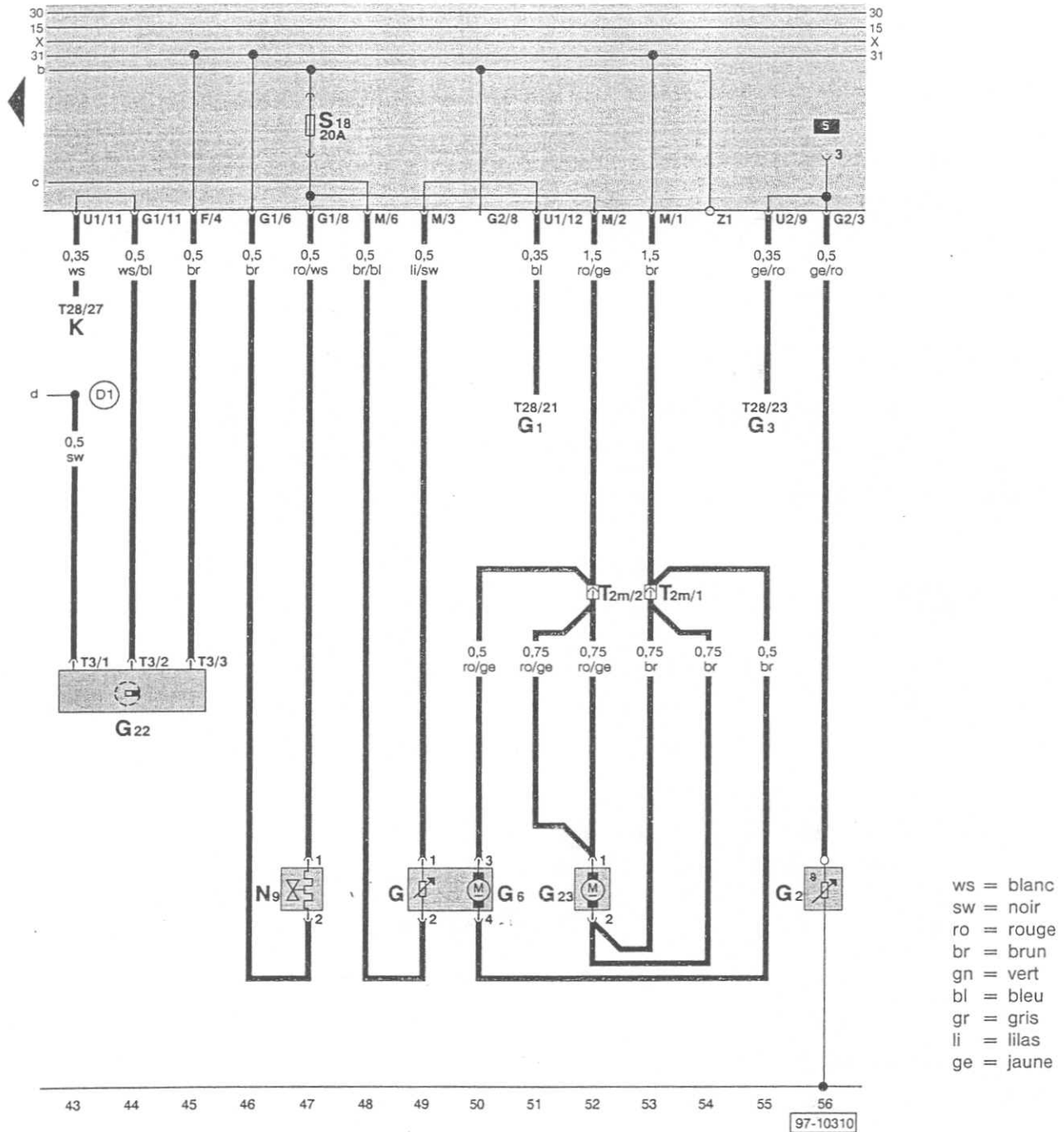
Stabilisation du ralenti, coupure d'alimentation en décélération



- E 86 - Touche d'appel pour indicateur multifonction
- E 109 - Commande de mémoire pour indicateur multifonction
- F 25 - Contacteur du papillon
- J 17 - Relais de pompe à carburant
- J 169 - Appareil de commande pour stabilisation du régime de ralenti et coupure d'alimentation en décélération, sur le porte-relais supplémentaire, derrière la console centrale
- K - Porte-instruments
- N 10 - Capteur de température
- N 65 - Vanne de coupure d'alimentation en décélération
- N 71 - Soupape de commande pour stabilisation du ralenti
- T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, raccordement climatiseur
- T 1x - Connexion à fiche, 1 raccord, près de la bobine d'allumage
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, à gauche sur le tablier d'auvent

- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sous le revêtement du commodo
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- (17) - Point de masse, sur la tubulure d'admission
- (D1) - Raccord positif dans le câblage AV D

Alimentation, indicateur de température de liquide de refroidissement



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 1 - Indicateur de niveau de carburant
- G 2 - Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
- G 22 - Transmetteur de tachymètre
- G 23 - Pompe à carburant
- K - Porte-instruments
- N 9 - Régulateur de réchauffement
- T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, en bas et à droite dans le coffre à bagages, près de la jauge à carburant
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- (D1) - Raccord positif, dans le câblage AV D