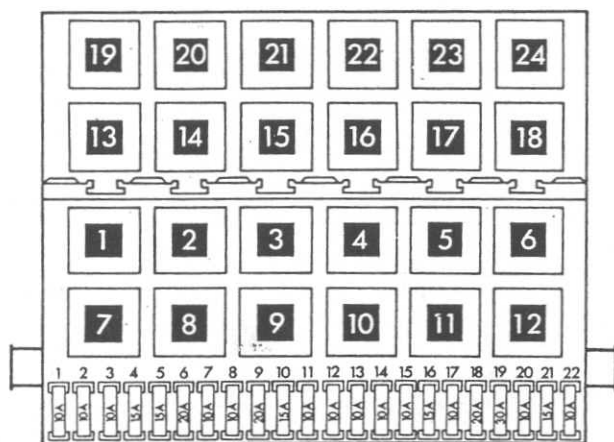


Régulateur de vitesse (GRA),

à partir d'août 1990

Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».

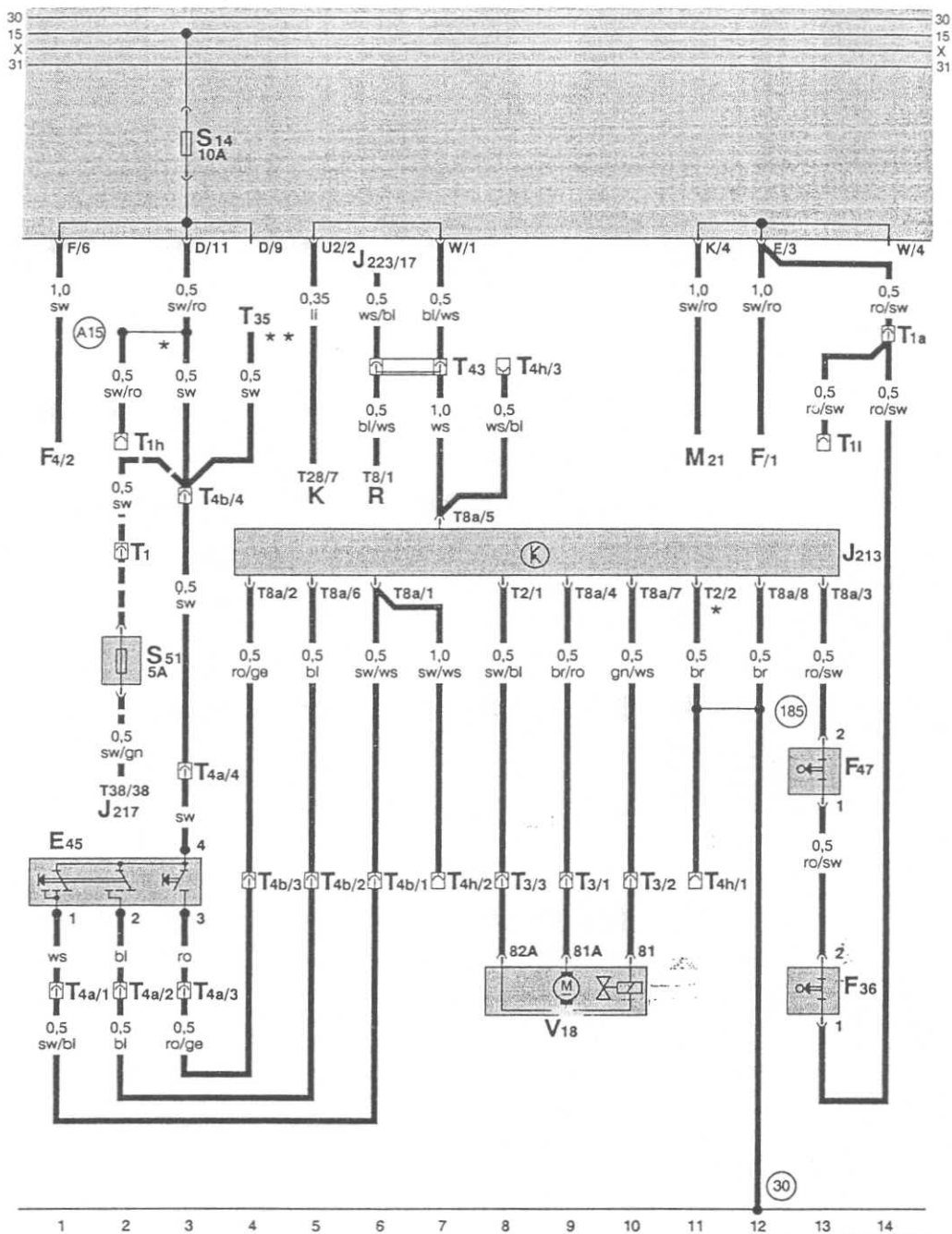


97-2932

Couleurs des fusibles

- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge

Régulateur de vitesse (GRA)



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 45 - Commande pour régulateur de vitesse GRA
- F - Contacteur de feux stop
- F 4 - Contacteur de feux de recul
- F 36 - Contacteur de pédale de débrayage pour régulateur de vitesse
- F 47 - Contacteur de pédale de frein pour régulateur de vitesse GRA
- J 213 - Appareil de commande pour GRA, derrière la console centrale, près du cendrier
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique
- J 223 - Appareil de commande - réglage du becquet AR
- K - Porte-instruments
- M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- R - Autoradio
- S 51 - Fusible de régulateur de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sous le revêtement du commodo
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, sur la colonne de direction
- T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, au milieu sous la banquette AR
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 35 - Connexion de dérivation pour borne 15a, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 38 - Connexion à fiche, 38 raccords, sur l'appareil de commande de la boîte automatique
- T 43 - Connexion de dérivation pour signal de vitesse, derrière la plaque porte-relais
- V 18 - Pompe à dépression pour régulateur de vitesse automatique, à gauche dans le compartiment-moteur, près de la batterie
- 30 - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
- 185 - Raccord à la masse, dans le câblage du régulateur de vitesse
- A15 - Raccord positif (15), dans le câblage des cadrans
- * Seulement avec boîte mécanique
- ** à partir d'août 1991
- ■ ■ Seulement avec boîte automatique

1 / 70510