

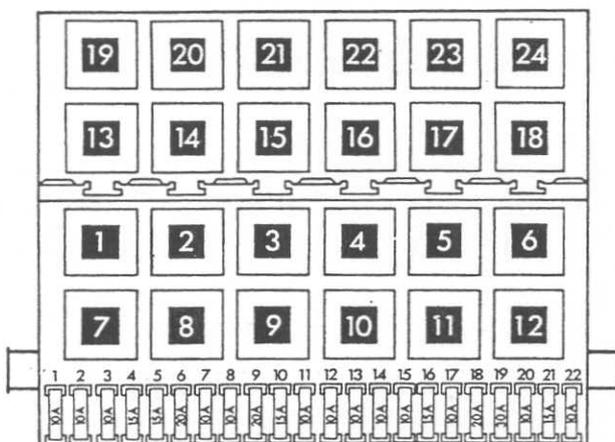
## Boîte automatique,

à partir d'août 1990

- Moteur à injection 1,8 l, compresseur G, Digifant/118 kW, lettres-repères de moteur PG

### Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



**20** – Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul (150)

#### Nota:

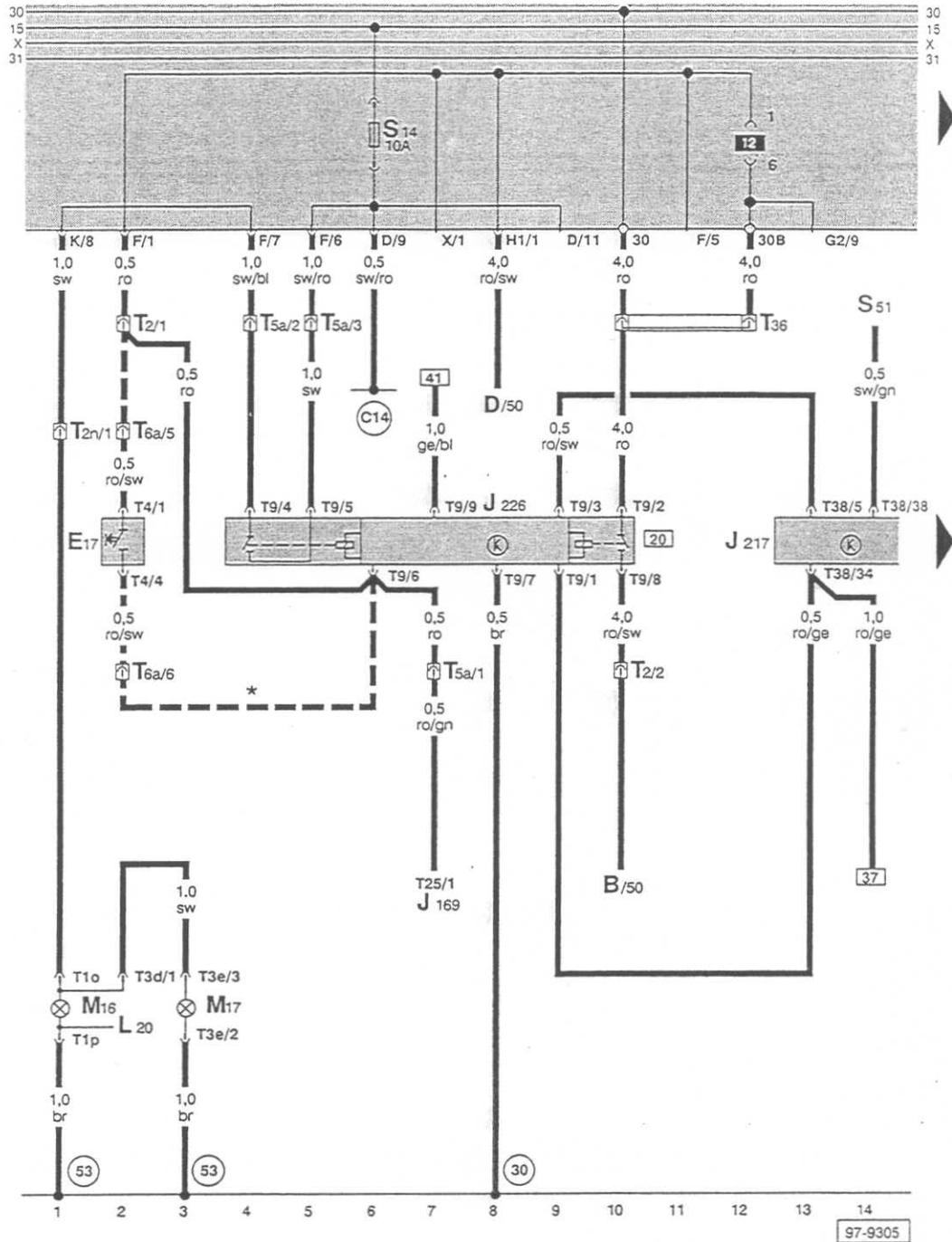
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production sur le boîtier.

97-2932

### Couleurs des fusibles

30 A – vert  
 25 A – blanc  
 20 A – jaune  
 15 A – bleu  
 10 A – rouge

Relais de coupe-circuit de lancement et de feu de recul, appareil de commande pour boîte automatique

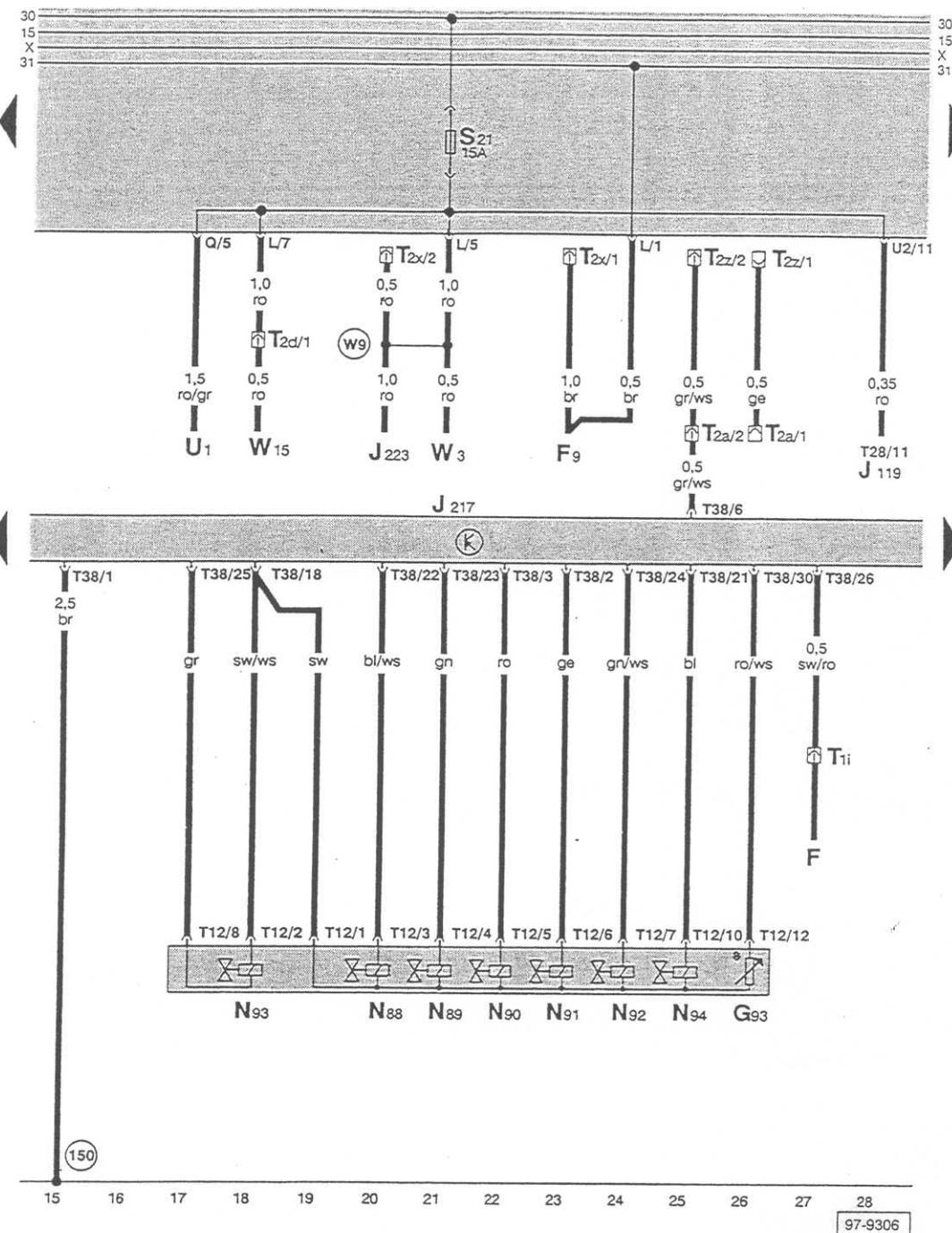


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- B - Démarreur
- D - Contact-démarreur
- E 17 - Coupe-circuit de lancement et contacteur de feux de recul, seulement pour véhicules à direction à droite
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant, au milieu dans le caisson d'eau
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, au plancher AV D
- J 226 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feu de recul
- L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard/raccord pour feu AR de brouillard AR
- M 16 - Ampoule de feu de recul G
- M 17 - Ampoule de feu de recul D
- S 51 - Fusible de régulateur de vitesse, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
- T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, près de la commande des vitesses, seulement pour véhicules à direction à droite
- T 9 - Connexion à fiche, 9 raccords
- T 10 - Connexion à fiche, 10 raccords
- T 25 - Connexion à fiche, 25 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant
- T 36 - Connexion de dérivation pour borne 30, au-dessus de la plaque porte-relais
- T 38 - Connexion à fiche, 38 raccords
- (30) - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
- (53) - Point de masse, à droite dans le hayon
- (C14) - Raccord positif (15), dans le câblage de dégivrage des gicleurs de lave-glace

\* seulement pour véhicules à direction à droite

Appareil de commande pour boîte automatique, électrovannes

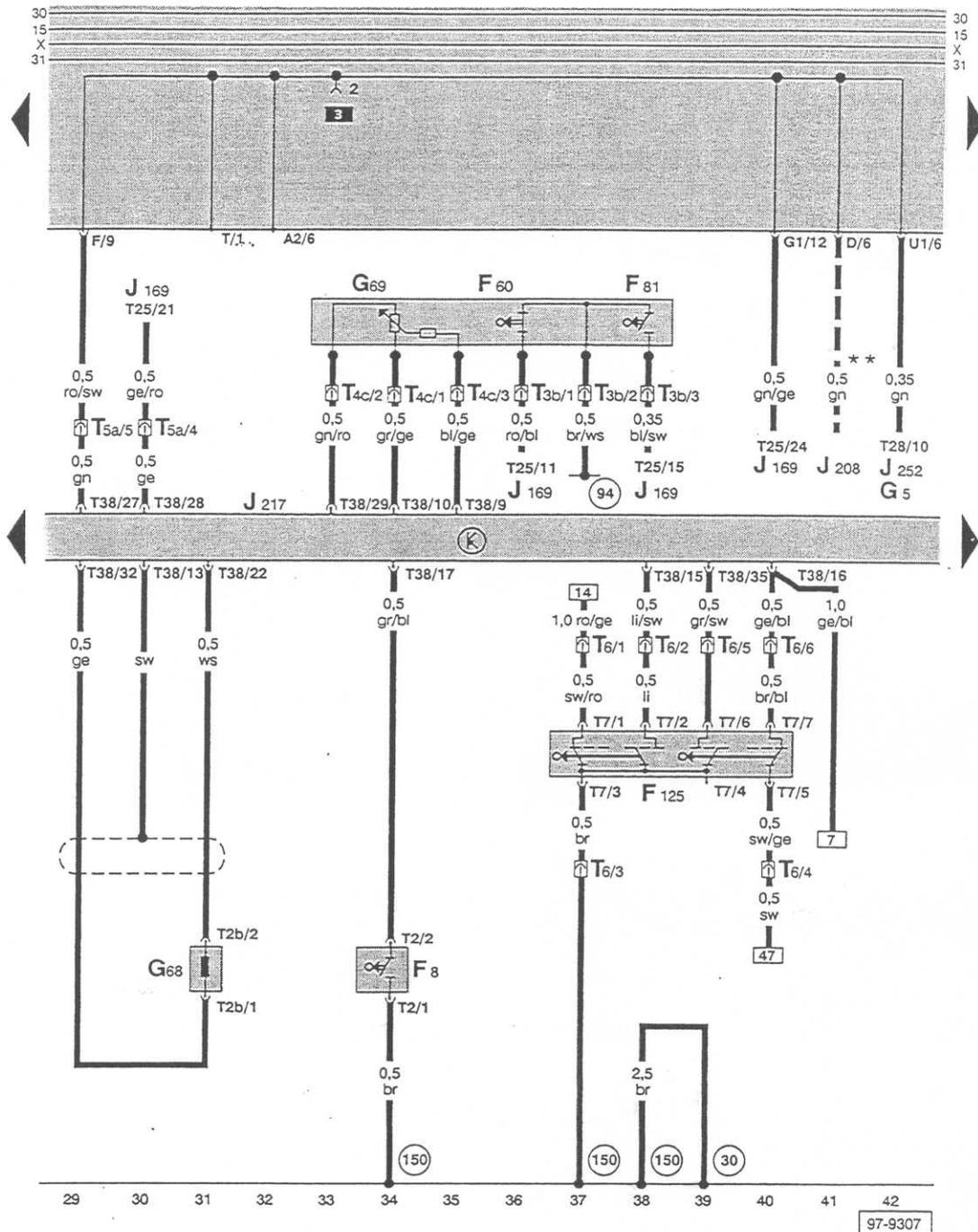


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- F - Contacteur de feux stop (00526-2131)
- F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
- G 93 - Indicateur de température d'huile de boîte (00300-1333)
- J 119 - Indicateur multifonction
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, au plancher AV D
- J 223 - Appareil de commande réglage du becquet AR, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- N 88 - Electrovanne 1 (00258-1113)
- N 89 - Electrovanne 2 (00260-1121)
- N 90 - Electrovanne 3 (00262-1123)
- N 91 - Electrovanne 4 (00264-1131)
- N 92 - Electrovanne 5 (00266-1133)
- N 93 - Electrovanne 6 (00268-1141)
- N 94 - Electrovanne 7 (00270-1143)
- T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, raccord barre omnibus d'autodiagnostic, derrière la console centrale, près du cendrier

- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, - noire - sous le cache de commande des vitesses (autodiagnostic)
- T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, - blanche - sous le cache de commande des vitesses (autodiagnostic)
- T 12 - Connexion à fiche, 12 raccords
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 38 - Connexion à fiche, 38 raccords
- U 1 - Allume-cigare
- W 3 - Eclairage du coffre à bagages
- W 15 - Plafonnier avec retardateur
- (150) - Raccord à la masse, dans le câblage de la boîte automatique
- (W9) - Raccord positif (30), dans le câblage AR

Appareil de commande pour boîte automatique, transmetteur de vitesse du véhicule, potentiomètre de papillon, contacteur multifonction, contacteur kick-down

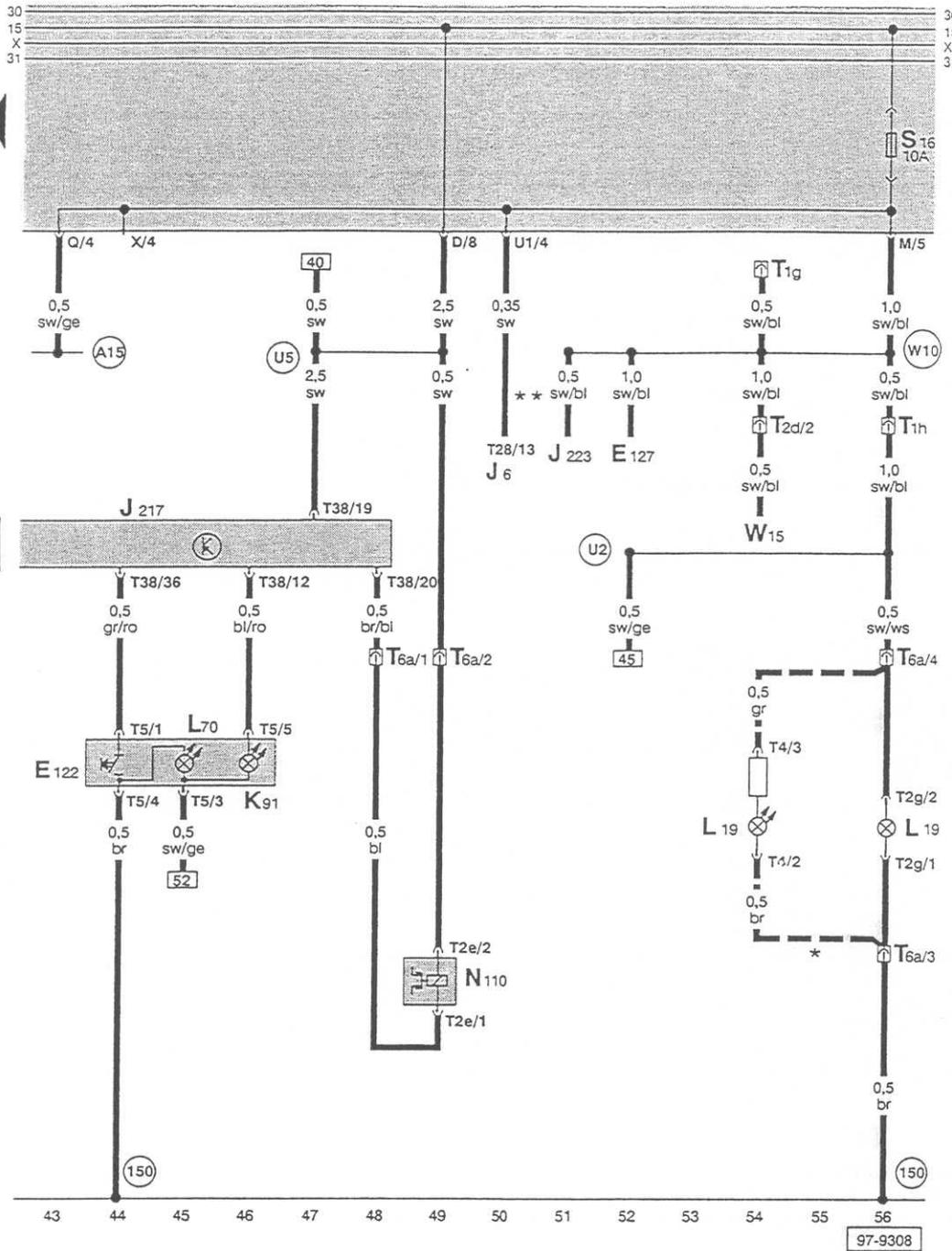


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F 8 - Contacteur kick-down (00296-1323)
- F 60 - Contacteur de ralenti (00516-2121)
- F 81 - Contacteur de pleine charge (00517-2123)
- F 125 - Contacteur multifonction (00293-1314)
- G 5 - Compte-tours
- G 68 - Transmetteur de vitesse du véhicule (00281-1231)
- G 69 - Potentiomètre de papillon (00518-2212)
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant, à gauche dans le caisson d'eau
- J 208 - Appareil de commande pour chauffage de la sonde lambda (01244-4334), seulement pour véhicules sans cat.
- J 217 - Appareil de commande pour boîte automatique, au plancher AV D
- J 252 - Appareil de commande pour témoin de pression d'huile et de liquide de refroidissement
- T 2 - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, près de l'élément de papillon

- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, près de l'élément de papillon
  - T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière la plaque porte-relais
  - T 6 - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur
  - T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords
  - T 25 - Connexion à fiche, 25 raccords, sur l'appareil de commande pour Digifant
  - T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
  - T 38 - Connexion à fiche, 38 raccords
  - 30 - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
  - 94 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage Digifant
  - 150 - Raccord à la masse, dans le câblage de la boîte automatique (Digimat/BV A4)
- \*\* seulement pour véhicules sans cat.

Appareil de commande pour boîte automatique, commande de programme, électro-aimant pour blocage de levier sélecteur



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 122 - Commande de programme (00299-1332)
- E 127 - Commande de réglage du becquet AR
- J 6 - Stabilisateur de tension
- J 217 - appareil de commande pour boîte automatique, au plancher AV D
- J 223 - Appareil de commande - réglage du becquet AR, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- K 91 - Témoin de programme sport
- L 19 - Ampoule de console des vitesses
- L 70 - Eclairage pour commutateur de programme de sélection
- N 110 - Electro-aimant pour blocage de levier sélecteur (01236-4314)
- T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, seulement pour véhicules à DD
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords

- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, seulement pour véhicules DD; pour véhicules DG, connexion à fiche, 4 raccords
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- T 38 - Connexion à fiche, 38 raccords
- W 15 - Plafonnier avec retardateur
- (150) - Raccord à la masse, dans le câblage de la boîte automatique
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage des cadrans
- (U2) - Raccord - 1 - (15), dans le câblage de la boîte automatique
- (U5) - Raccord - 2 - (15), dans le câblage de la boîte automatique
- (W10) - Raccord positif (15), dans le câblage AR