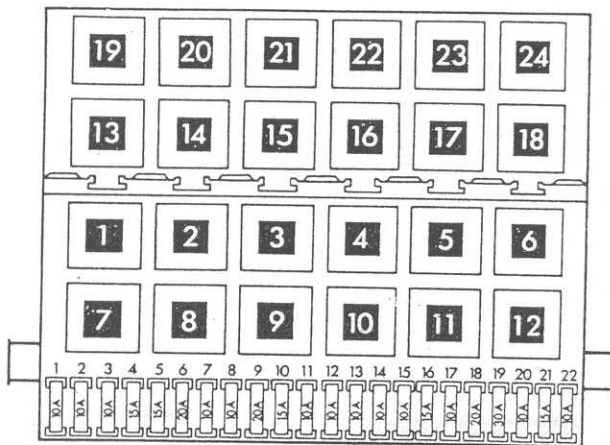


## Moteur à injection 1,8 l – Compresseur G – Digifant/118 kW, lettres-repères de moteur PG, à partir d'août 1990

### Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



97-2932

- 2** – Relais de lave-glace et d'essuie-glace AR (72)
- 3** – Relais d'appareil de commande Digifant (32)
- 4** – Relais de décharge pour contact X (18)
- 6** – Relais de clignotants/feux de détresse (21)
- 8** – Relais d'automatisme de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent (19, 99)
- 10** – Relais de phares antibrouillard (53)
- 11** – Relais d'avertisseur 2 sons (53)
- 12** – Relais de pompe à carburant (80)
- 15** – Appareil de commande pour marche à vide du ventilateur de liquide de refroidissement (31)
- 16** – Appareil de commande pour marche à vide de la pompe à carburant (90)
- 17** – Relais de chauffage – sonde lambda (288)

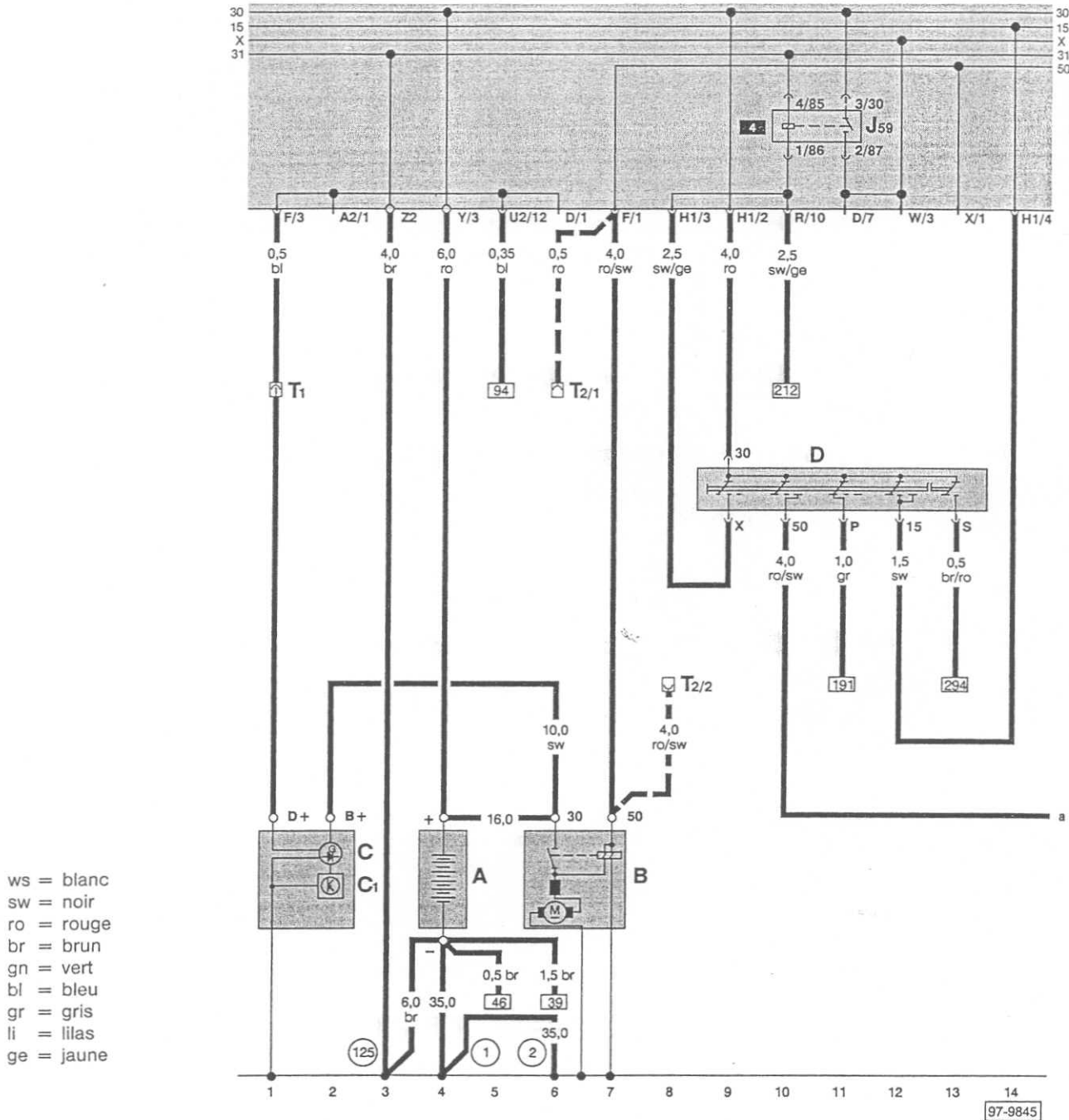
### Couleurs des fusibles

- 30 A – vert
- 25 A – blanc
- 20 A – jaune
- 15 A – bleu
- 10 A – rouge

### Nota:

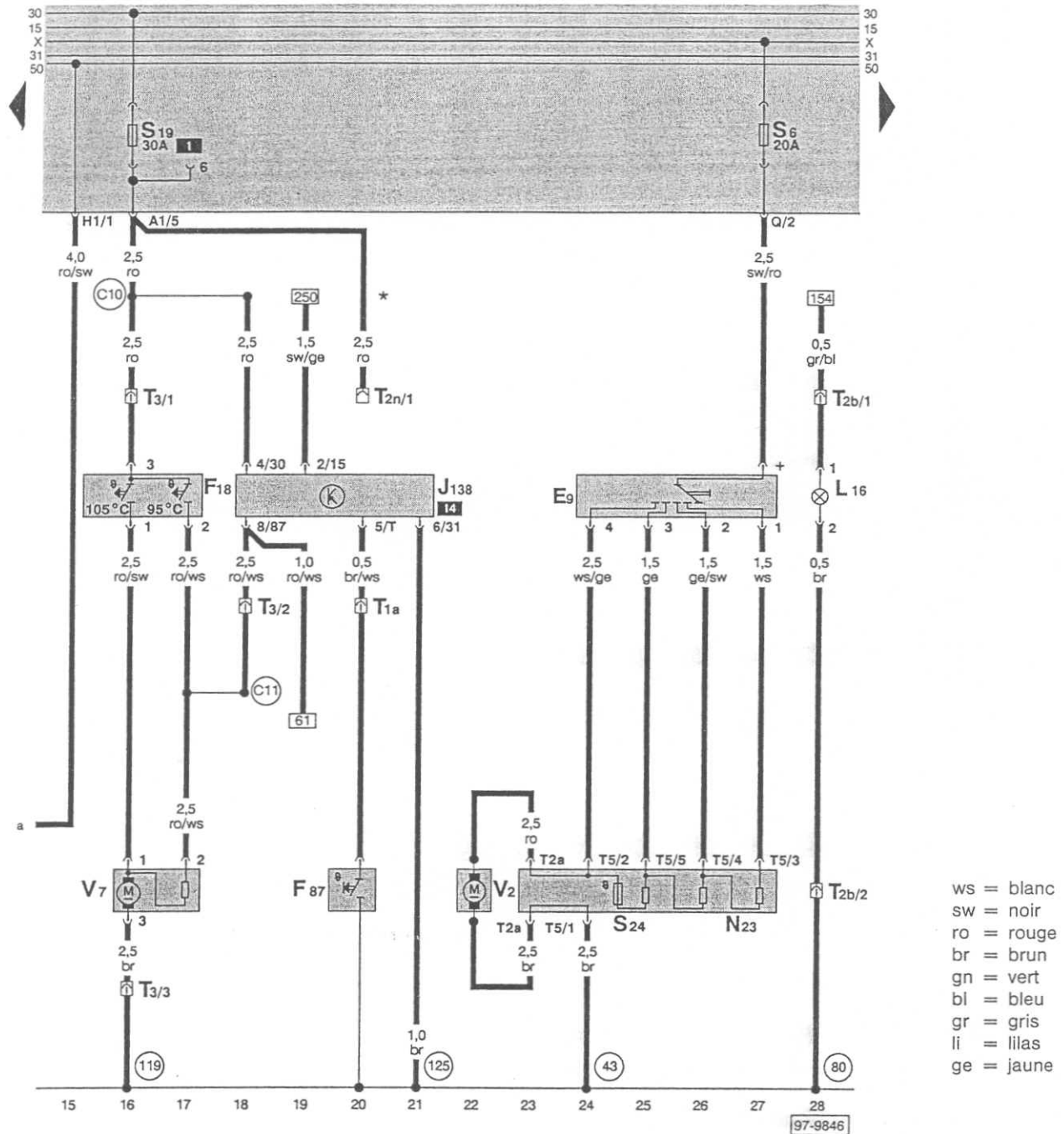
Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production sur le boîtier.

Alternateur, batterie, démarreur, contact-démarréur



- A - Batterie
  - B - Démarreur
  - C - Alternateur
  - C1 - Régulateur de tension
  - D - Contact-démarréur
  - J59 - Relais de décharge pour contact X
  - T1 - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur
  - T2 - Connexion à fiche, 2 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais
  - (1) - Tresse de masse, batterie - carrosserie
  - (2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
  - (125) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares
- uniquement sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique

Ventilateur de liquide de refroidissement, soufflante d'air frais

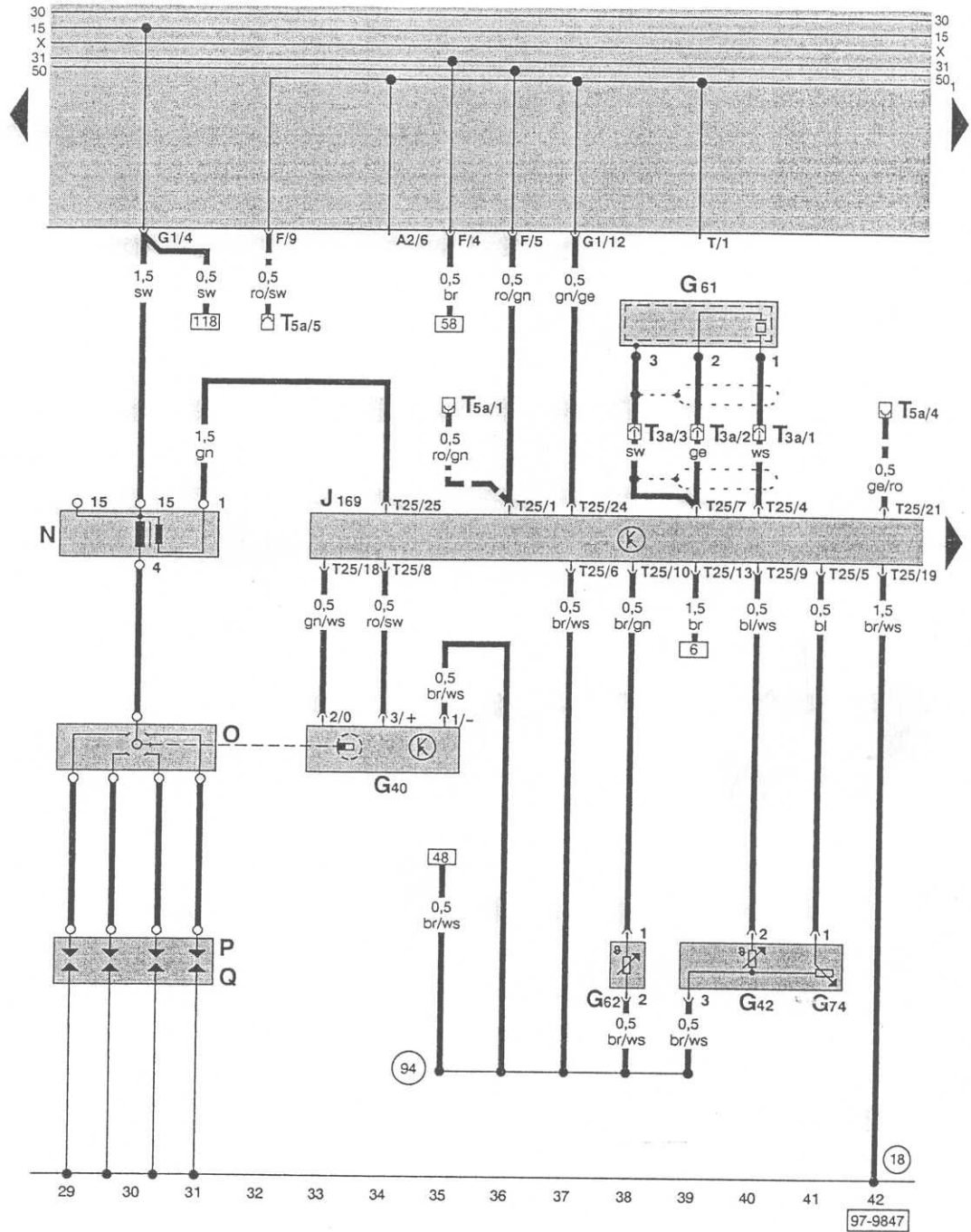


- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 87 - Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur\*\*
- J 138 - Appareil de commande pour marche à vide du ventilateur
- L 16 - Ampoule d'éclairage de la régulation d'air frais
- N 23 - Prérésistance de soufflante d'air frais
- S 24 - Fusible de surchauffe
- T 1 a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2 a - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 2 b - Connexion à fiche, 2 raccords, au milieu derrière le tableau de bord
- T 2 n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord ventilateur de liquide de refroidissement
- T 3 - Connexion à fiche, 3 raccords, près du phare gauche
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords

- V 2 - Soufflante d'air frais
- V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- (43) - Point de masse, montant A - inférieur droit
- (80) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans
- (119) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares
- (125) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares
- (C10) - Raccord positif (30), dans le câblage des phares
- (C11) - Raccord dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

\* - à partir d'août 1991  
 \*\* - Valeurs de commutation, voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ► Moteur

Allumage, appareil de commande pour Digifant, détecteur de cliquetis

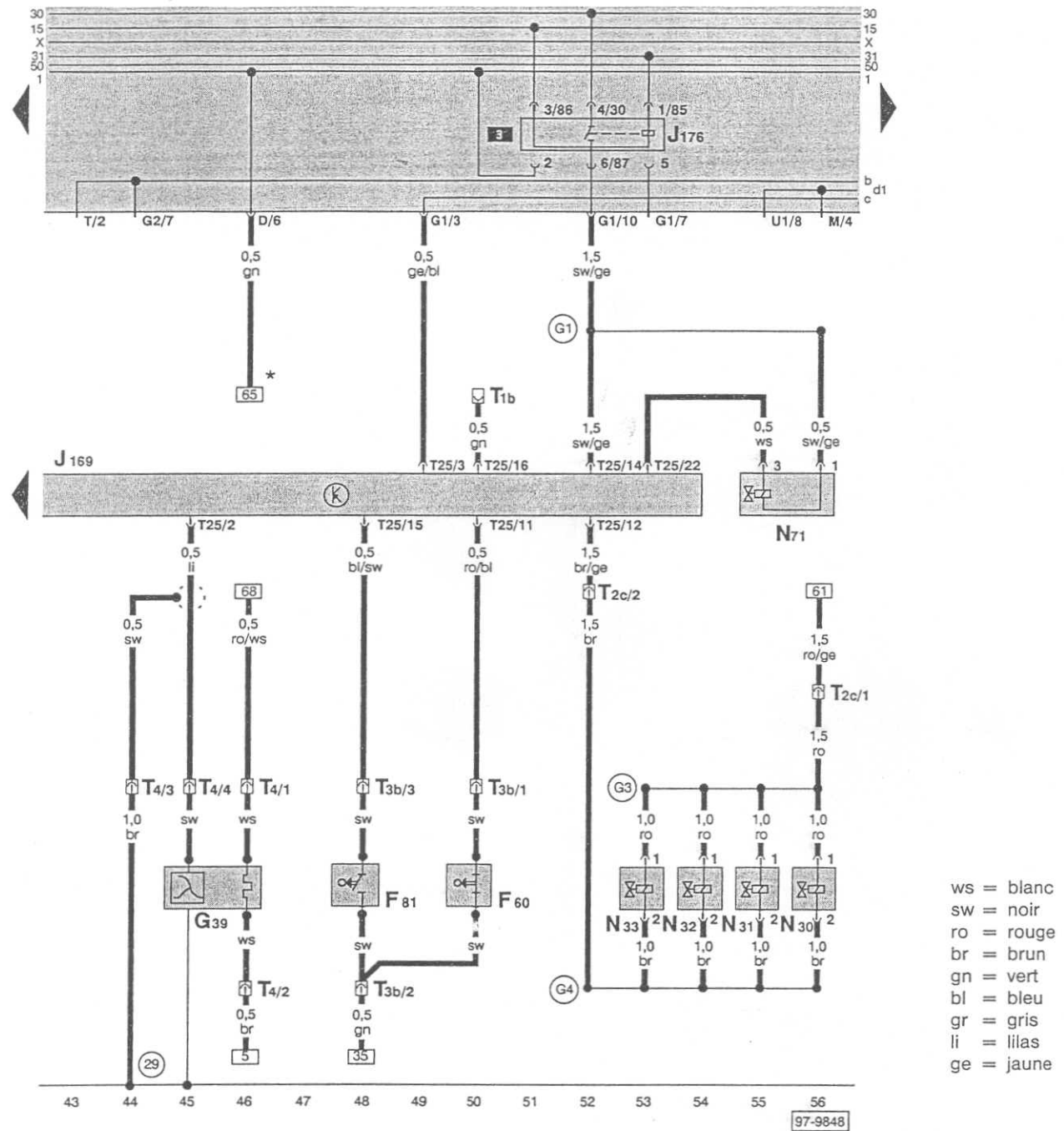


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- G 40 - Transmetteur de Hall
- G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G 61 - Détecteur de cliquetis
- G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 74 - Potentiomètre de CO
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant, au milieu dans le caisson d'eau
- N - Bobine d'allumage
- O - Allumeur
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
- T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, au-dessus de la plaque porte-relais, à partir d'août 1991 - connexion à fiche, 8 raccords
- T 25 - Connexion à fiche, 25 raccords

- (18) - Point de masse, sur le bloc-moteur
- (94) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage Digifant
- uniquement sur les véhicules à boîte de vitesses automatique

Appareil de commande pour Digifant, sonde lambda, injecteurs, contacteur de papillon

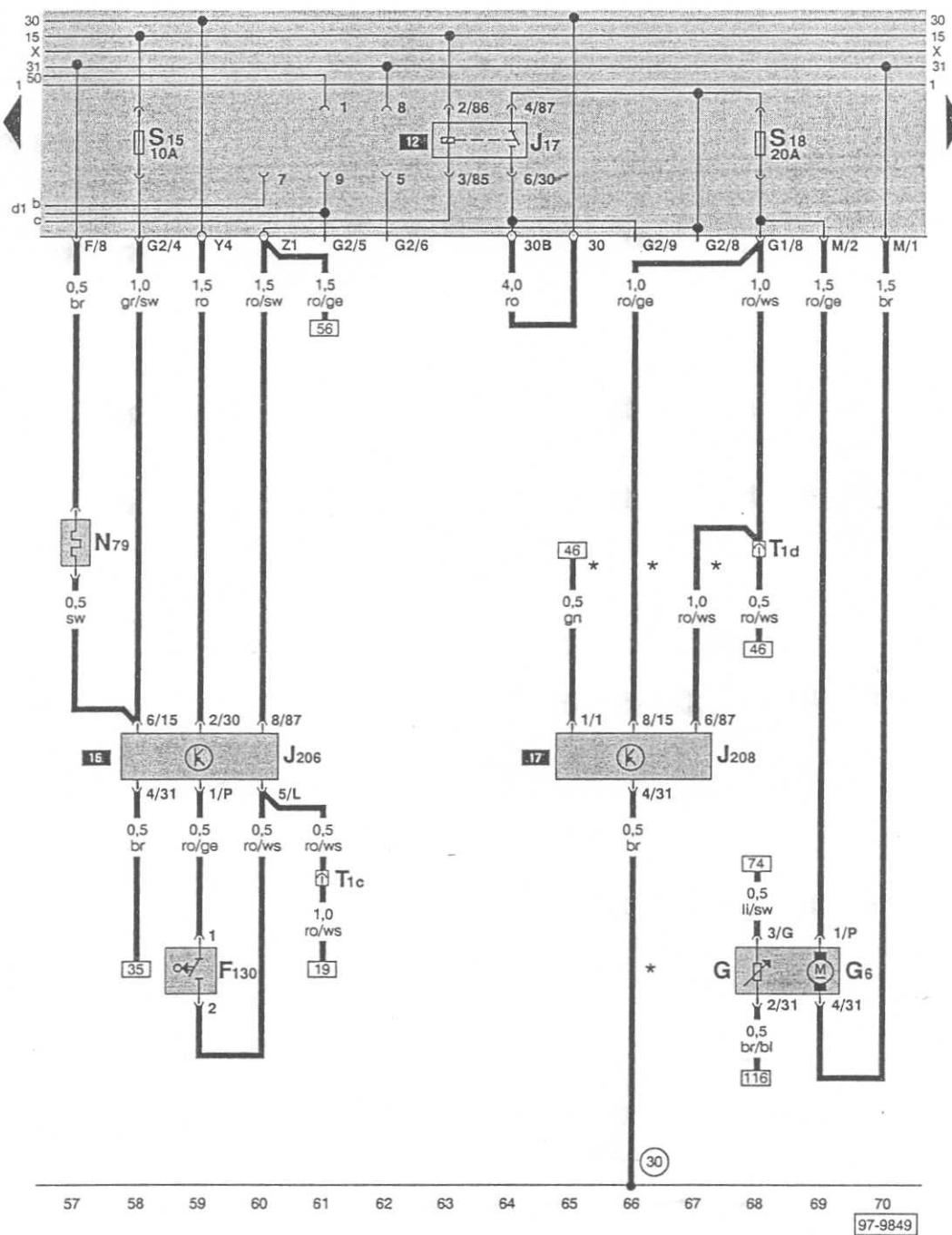


- F 60 - Contacteur de ralenti
- F 81 - Contacteur de pleine charge
- G 39 - Sonde lambda, avec chauffage
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant, au milieu dans le caisson d'eau
- J 176 - Relais d'alimentation courant pour appareil de commande Digifant
- N 30 - Injecteur cylindre 1
- N 31 - Injecteur cylindre 2
- N 32 - Injecteur cylindre 3
- N 33 - Injecteur cylindre 4
- N 71 - Soupape de commande pour stabilisation du ralenti
- T 1b - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, raccord climatiseur
- T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, près de la tubulure d'admission
- T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, près de l'élément de papillon

- T 4 - Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
- T 25 - Connexion à fiche, 25 raccords
- (29) - Point de masse, près du collecteur d'échappement
- (94) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage Digifant
- (G1) - Raccord positif dans le câblage Digifant
- (G3) - Raccord positif dans le guide-câble - injecteurs
- (G4) - Raccord dans le guide-câble - injecteurs

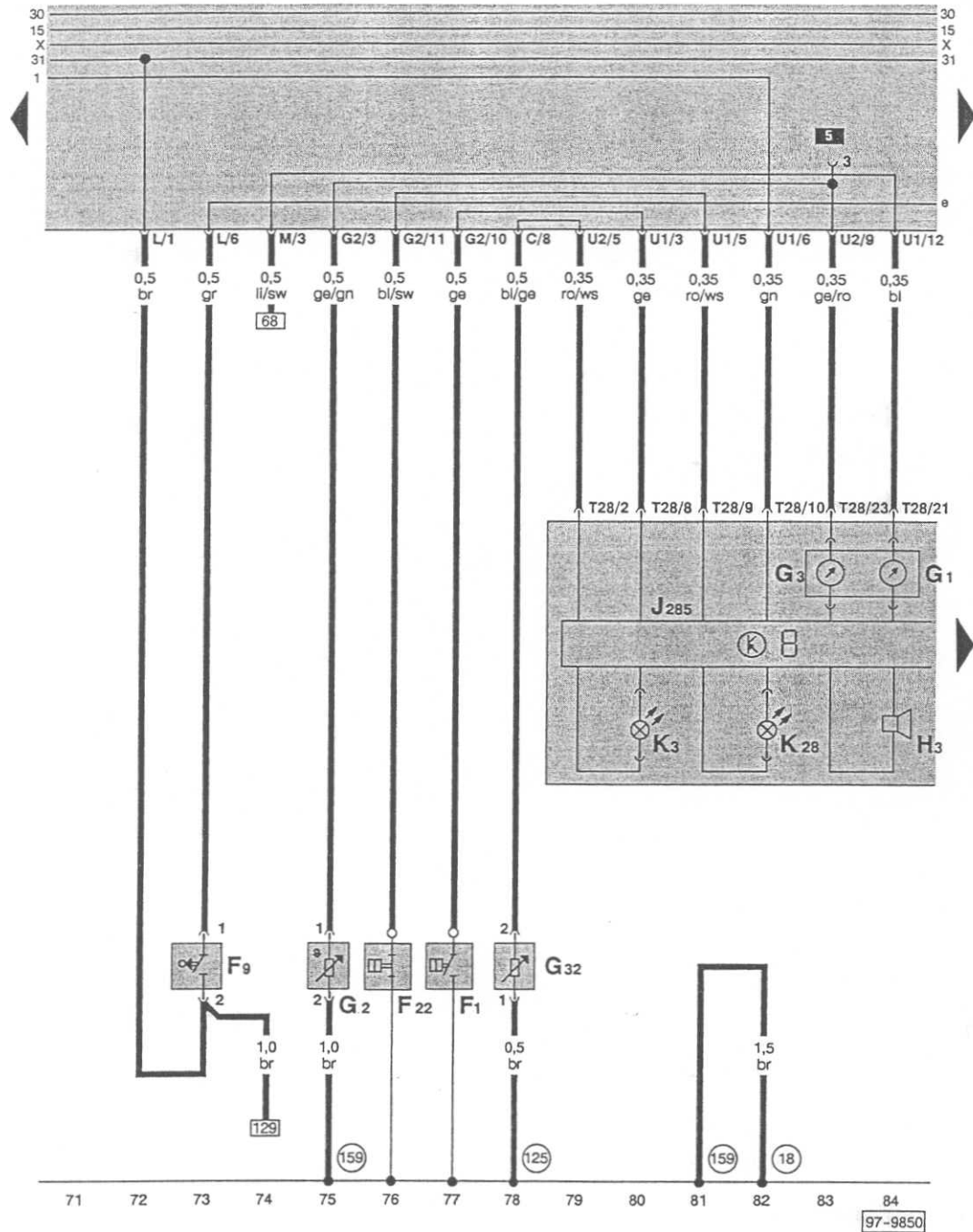
\* uniquement sur les véhicules sans catalyseur

Alimentation en carburant, appareil de commande de chauffage de sonde lambda



1 / 70510

Porte-instruments, indicateur de température et témoin de manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile, indicateur de niveau de carburant



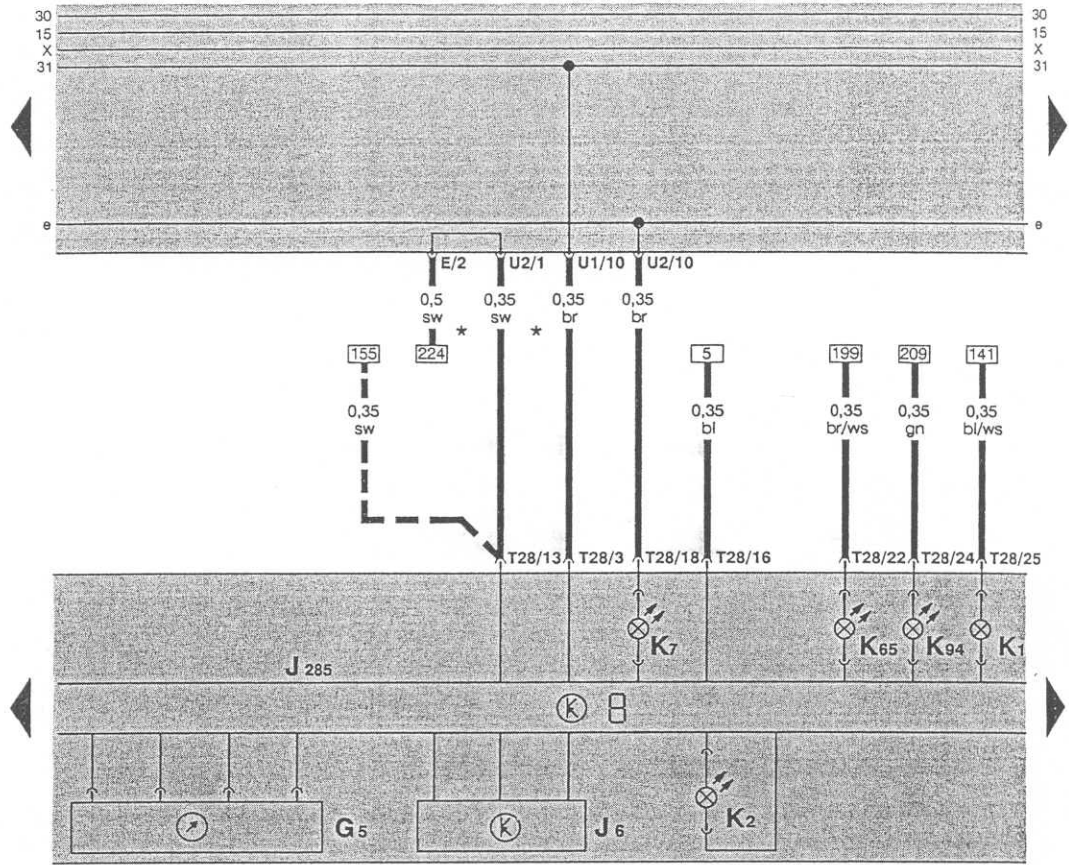
ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- F 1 - Contacteur de pression d'huile\*
- F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F 22 - Contacteur de pression d'huile (0,3 bar)
- G 1 - Indicateur de niveau de carburant
- G 2 - Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- H 3 - Vibreur d'alerte pour contrôle de pression d'huile
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 3 - Témoin de contrôle de pression d'huile
- K 28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

- (18) - Point de masse, sur le bloc-moteur
- (125) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares
- (159) - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage Digifant

\* Valeurs de commutation, voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ►: Moteur

Porte-instruments, compte-tours, indicateur multifonction



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98
													97-9851

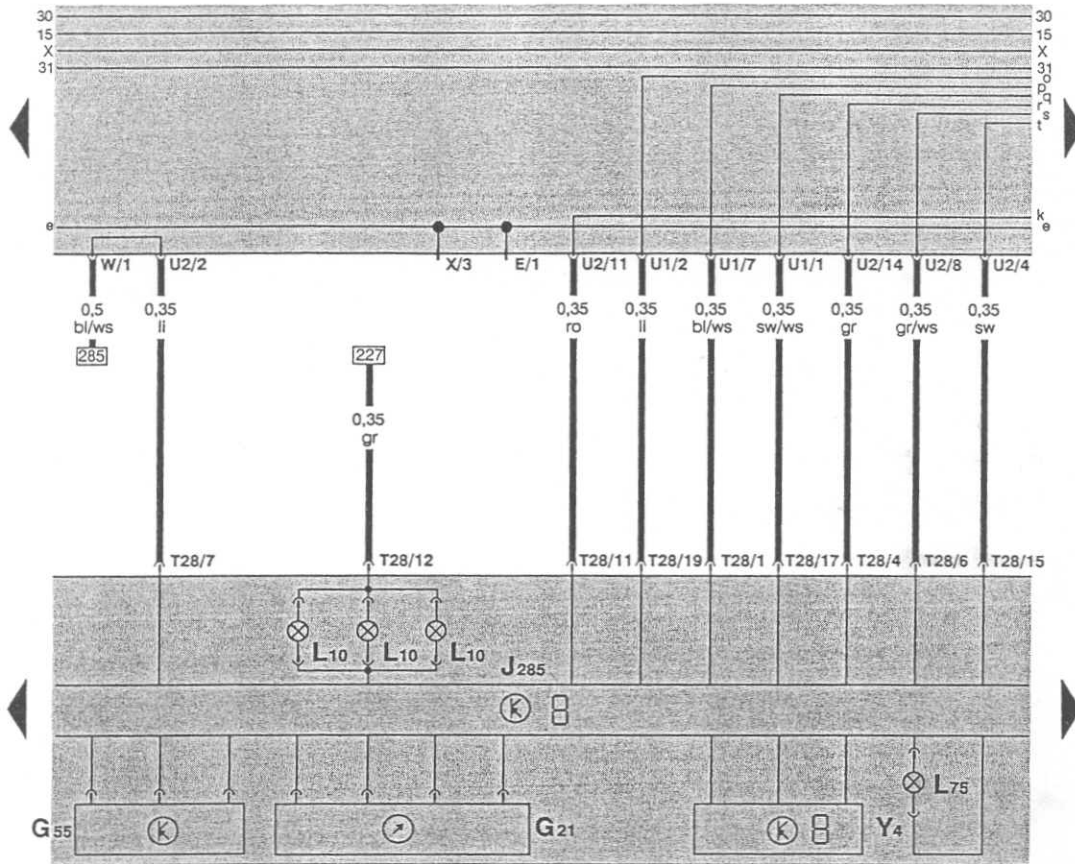
- G 5 - Compte-tours
- J 6 - Stabilisateur de tension
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- K 1 - Témoin de feux de route
- K 2 - Témoin d'alternateur
- K 7 - Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
- K 65 - Témoin de clignotant gauche
- K 94 - Témoin de clignotant droit
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

\* à partir d'octobre 1990

— — — jusqu'à octobre 1990



Porte-instruments, indicateur multifonction, tachymètre, totalisateur

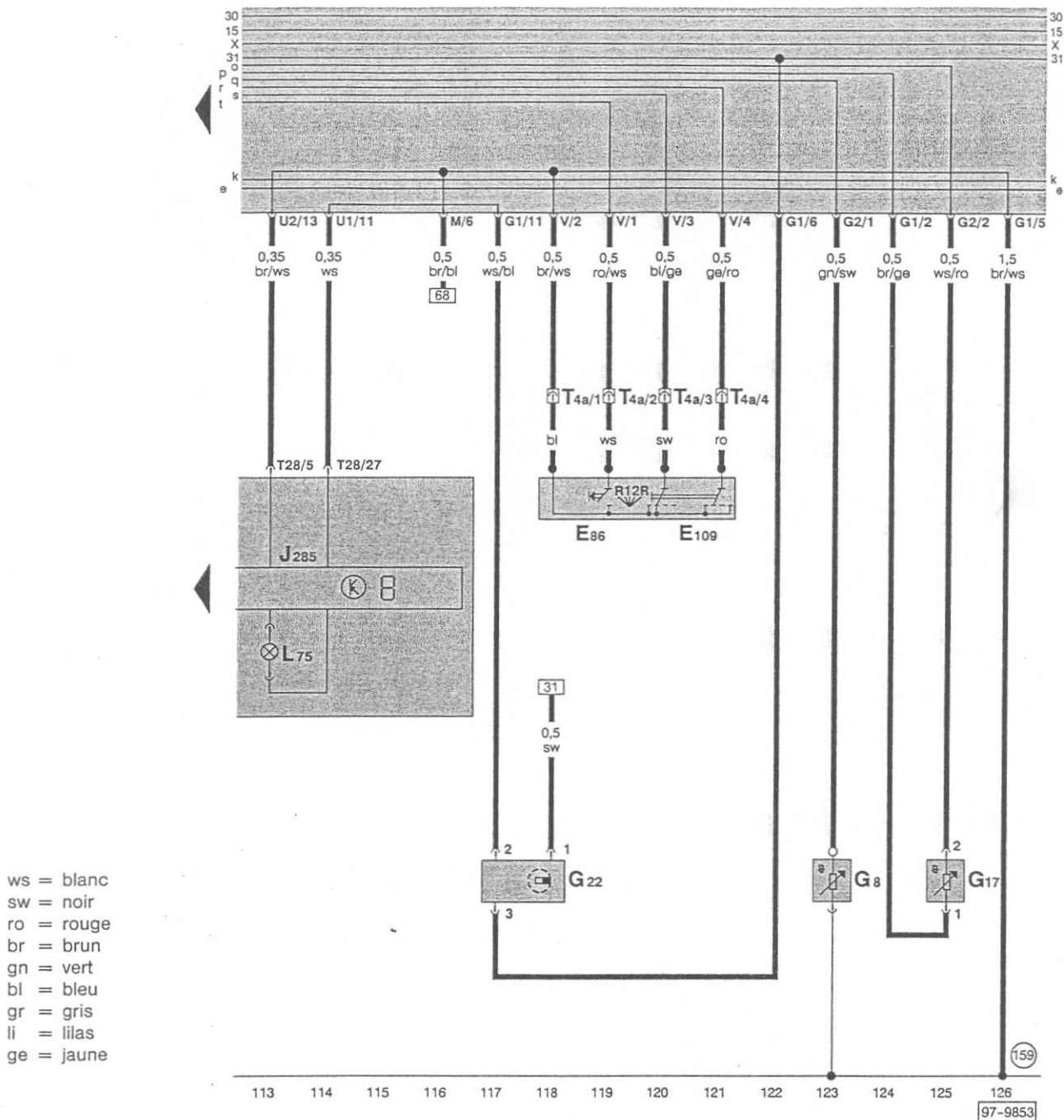


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112  
 97-9852

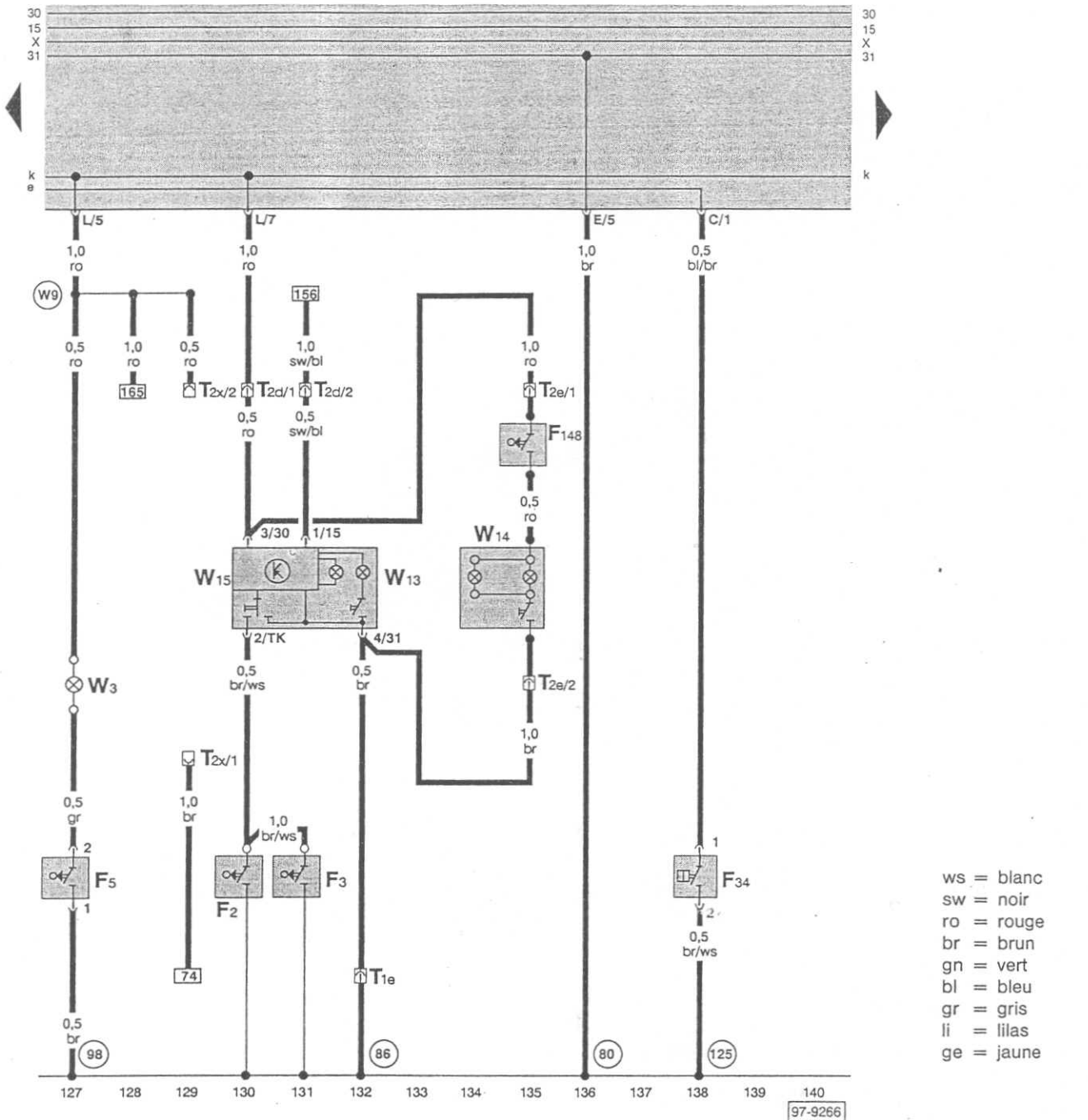
- G 21 - Tachymètre
- G 55 - Transmetteur de pression pour indicateur multifonction
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
- L 75 - Eclairage pour affichage digital
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- Y 4 - Totalisateur

Porte-instruments, commande et transmetteur pour indicateur multifonction, transmetteur de tachymètre



- E 86 - Touche d'appel pour indicateur multifonction
- E 109 - Commande de mémoire pour indicateur multifonction
- G 8 - Transmetteur de température d'huile
- G 17 - Détecteur de température extérieure
- G 22 - Transmetteur de tachymètre
- J 285 - Appareil de commande avec unité d'affichage dans le porte-instruments
- L 75 - Eclairage pour affichage digital
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- 159 - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage Digifant

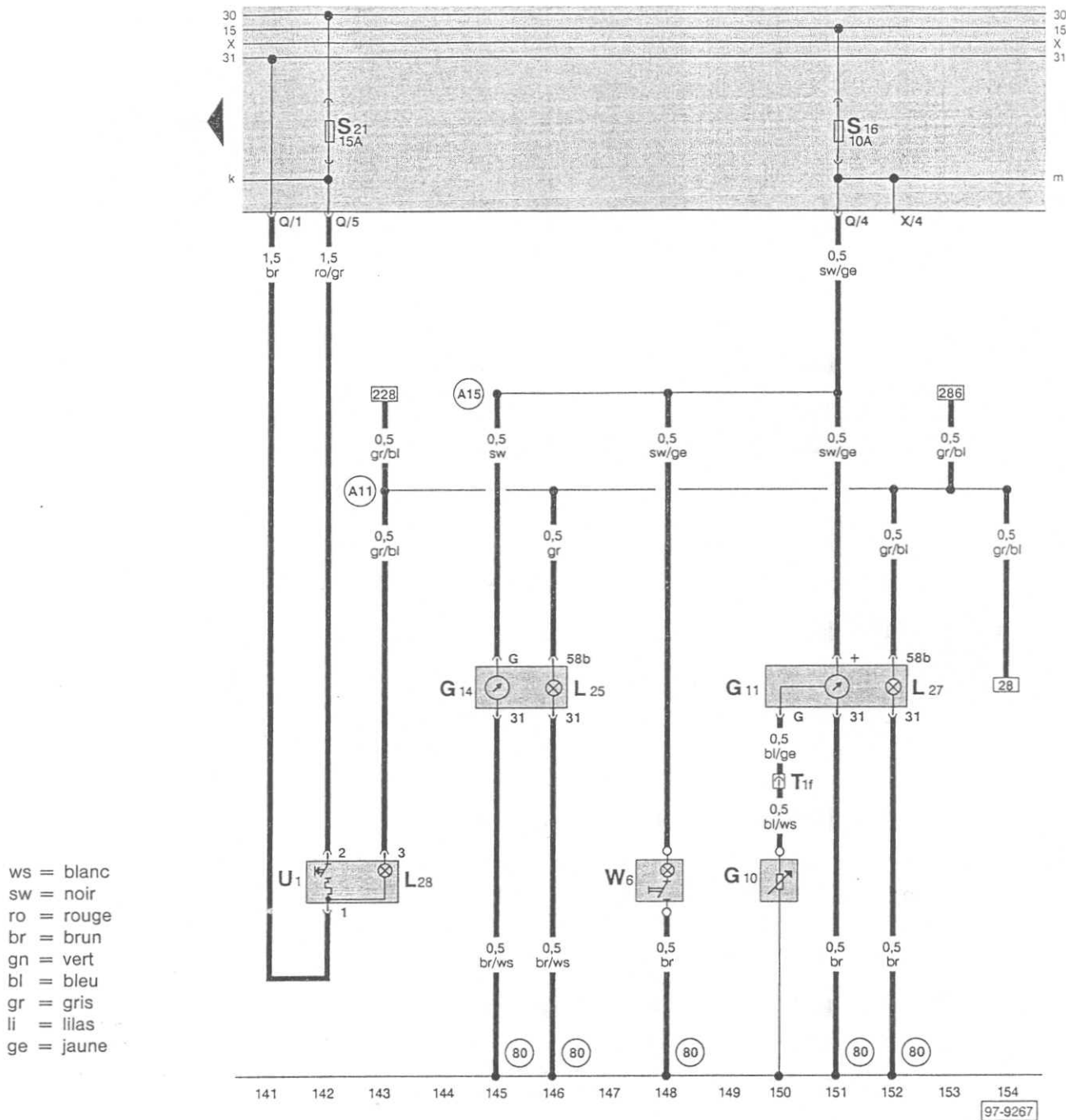
Plafonnier avec retardateur et lampe de lecture du passager AV, éclairage du coffre à bagages, miroir de courtoisie avec éclairage, contacteur de niveau de liquide de frein



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- F 2 - Contacteur de porte AV G, près du lève-glace, avec contact supplémentaire d'appareil de commande de lève-glace
- F 3 - Contacteur de porte AV D
- F 5 - Contacteur d'éclairage de coffre à bagages
- F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- F 148 - Contacteur de miroir de courtoisie, côté passager AV
- T 1e - Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en haut sur le montant A
- T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, - noir - sous le cache de commande des vitesses
- W 3 - Eclairage du coffre à bagages
- W 13 - Lampe de lecture du passager AV
- W 14 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
- W 15 - Plafonnier avec retardateur
- (80) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrons
- (86) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage AR
- (98) - Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon
- (125) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares
- (W9) - Raccord positif (30), dans le câblage AR

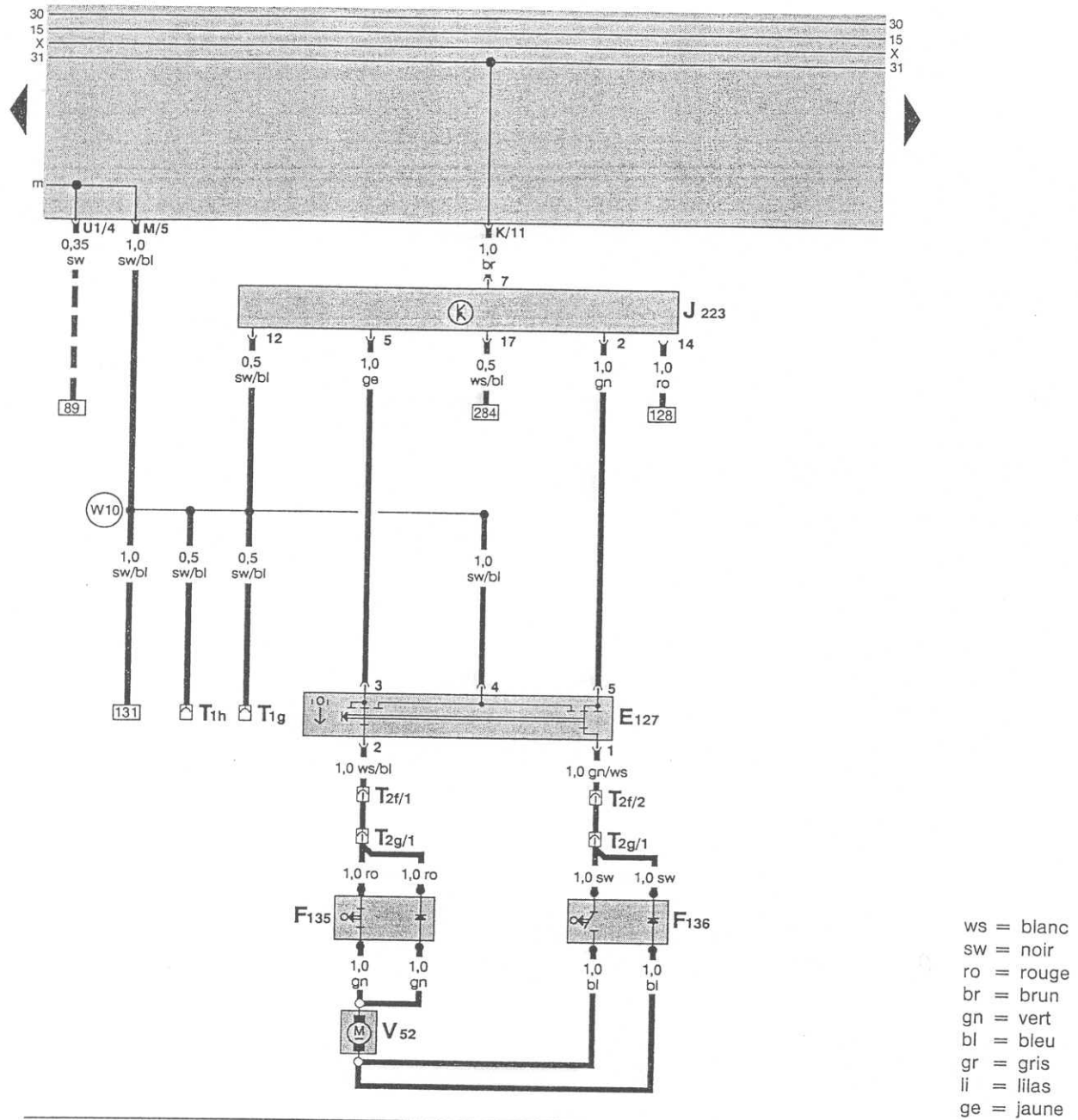
Eclairage de boîte à gants, instruments supplémentaires, allume-cigare



- G 10 - Transmetteur de pression d'huile
- G 11 - Indicateur de pression d'huile
- G 14 - Voltmètre
- L 25 - Ampoule d'éclairage de voltmètre
- L 27 - Ampoule d'éclairage d'indicateur de pression de l'huile
- L 28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
- T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- U 1 - Allume-cigare
- W 6 - Eclairage de boîte à gants

- (80) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans
- (A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage des cadrans

Réglage du becquet AR



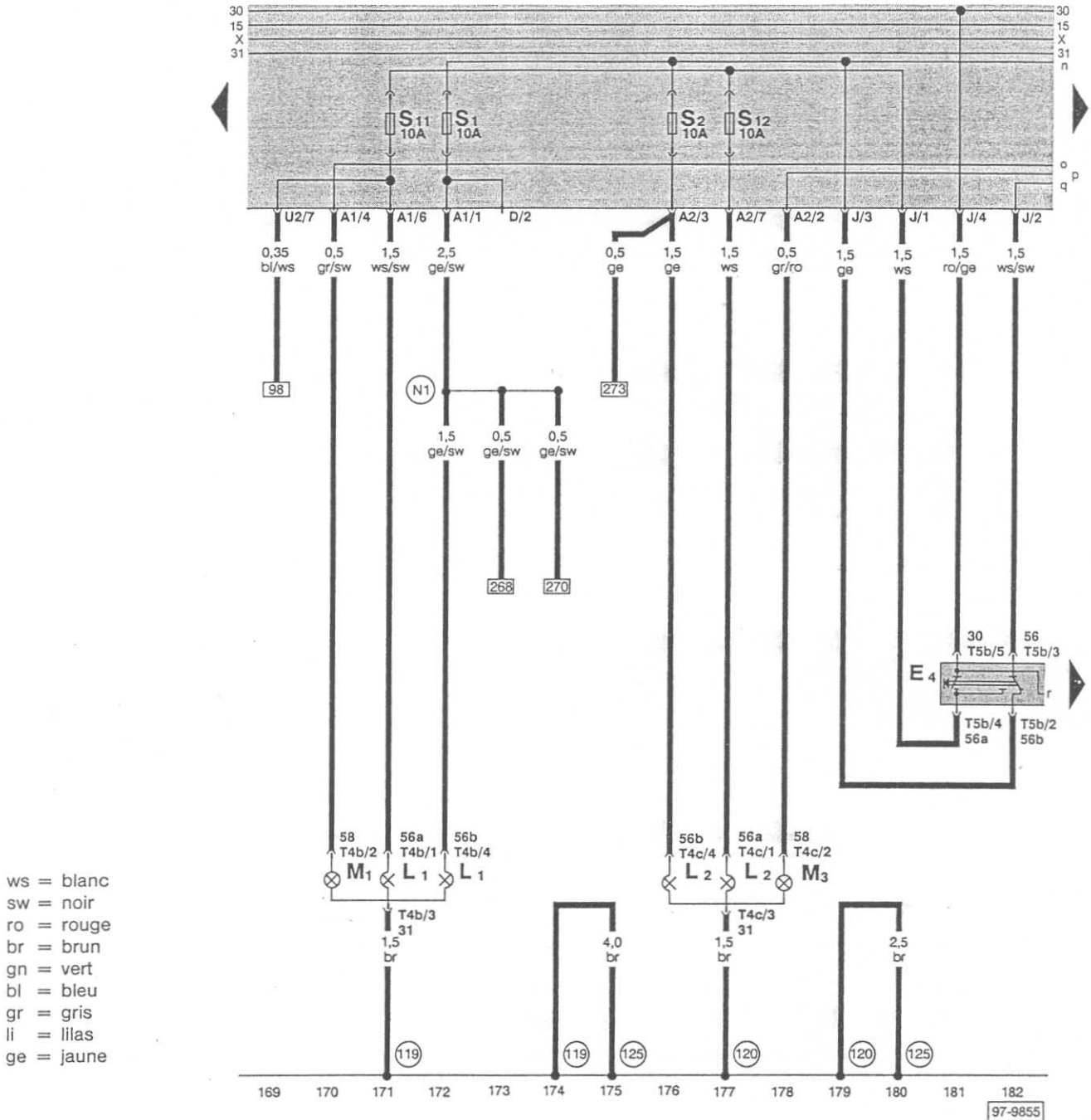
155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 97-9854

- E 127 - Commande de réglage du becquet AR
- F 135 - Contacteur fin de course 1 pour réglage du becquet AR
- F 136 - Contacteur fin de course 2 pour réglage du becquet AR
- J 223 - Appareil de commande - réglage du becquet AR à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le hayon
- V 52 - Moteur pour réglage du becquet AR

W10 - Raccord positif (15), dans le câblage AR

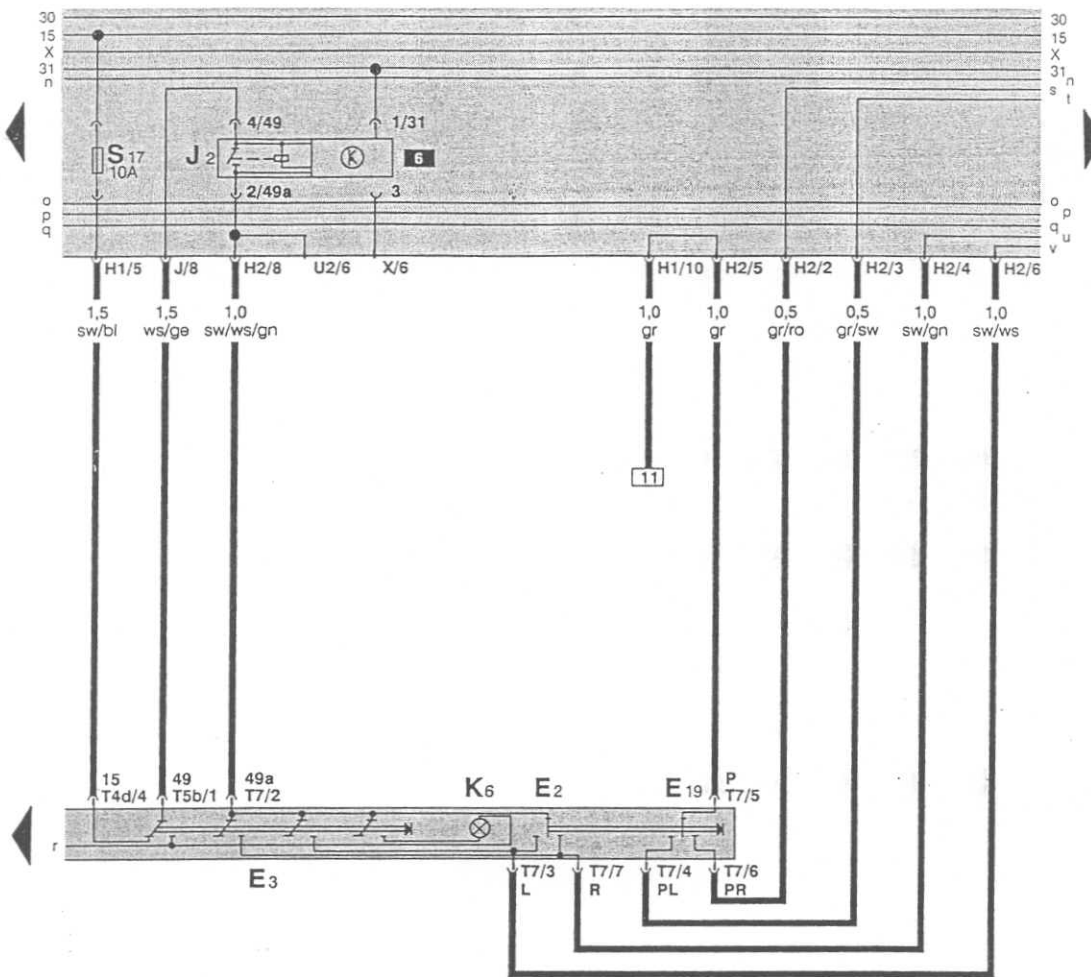
— — — jusqu'à octobre 1990

Phares, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique, feux de position



- E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- L 1 - Ampoule à deux filaments du phare G
- L 2 - Ampoule à deux filaments du phare D
- M 1 - Ampoule de feu de position G
- M 3 - Ampoule de feu de position D
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords
- T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- (119) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares
- (120) - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage des phares
- (125) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares
- (N1) - Raccord positif (56 b), dans le câblage des phares

Clignotants et signal de détresse, commande de feux de stationnement

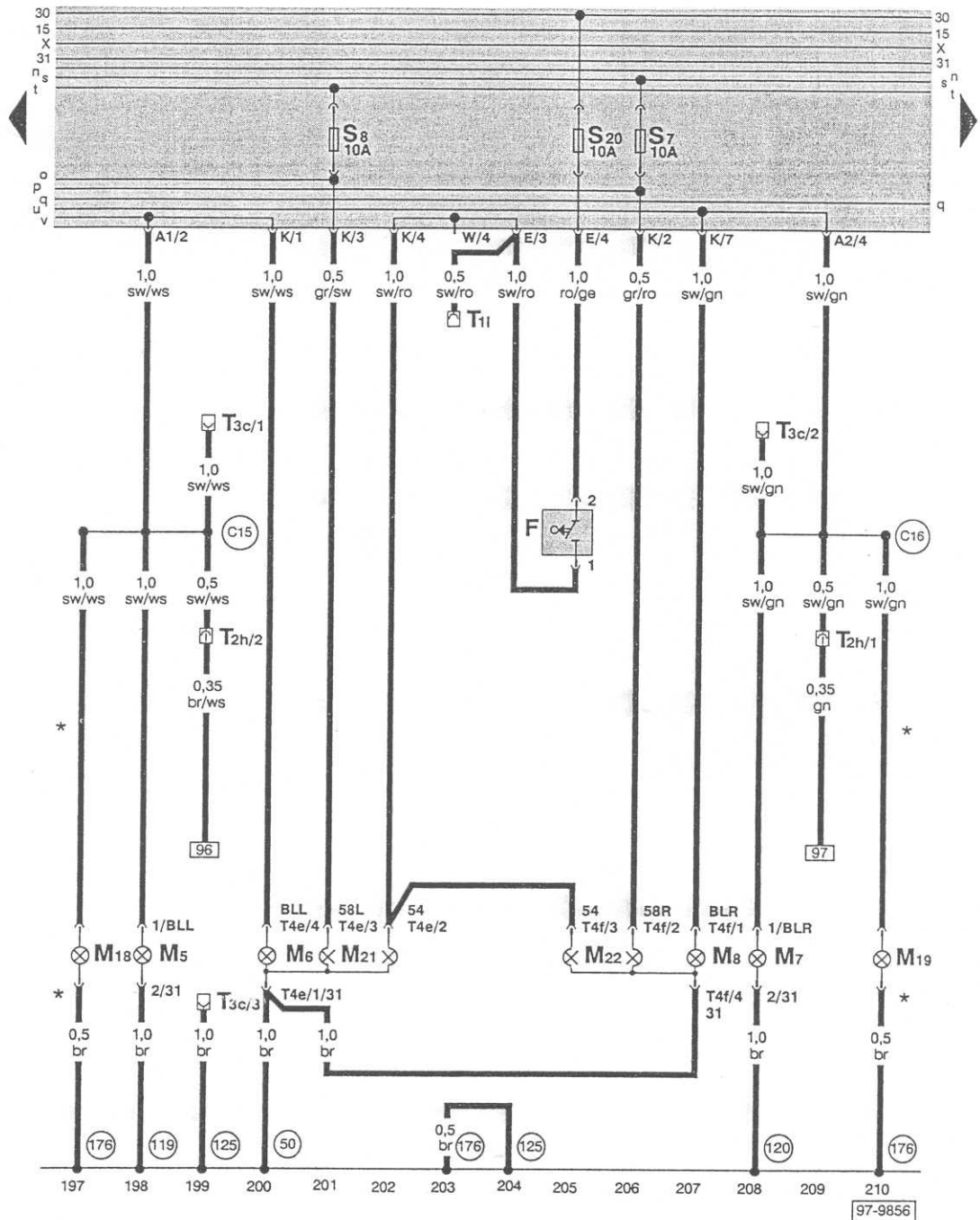


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196  
 97-9270

- E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- E 19 - Commande de feux de stationnement
- J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

Clignotants, feux stop, feux AR



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

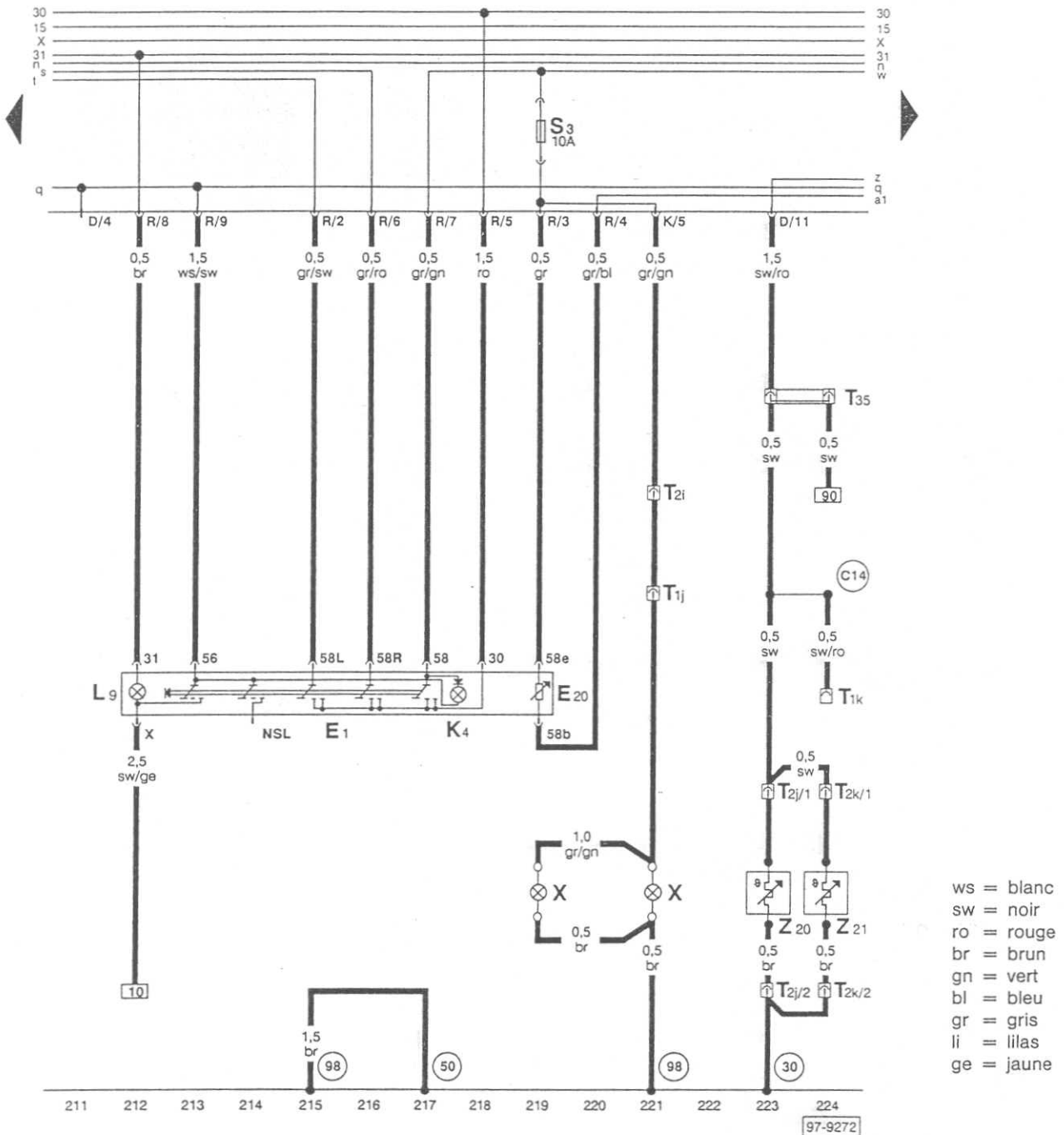
- F - Contacteur de feux stop
- M 5 - Ampoule de clignotant AV G
- M 6 - Ampoule de clignotant AR G
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- M 18 - Ampoule de clignotant latéral G
- M 19 - Ampoule de clignotant latéral D
- M 21 - Ampoule de feu stop et de feu AR G
- M 22 - Ampoule de feu stop et de feu AR D
- T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais, raccord de régulateur de vitesse
- T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais
- T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche sur le tablier
- T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le feu AR G
- T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le feu AR D

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (119) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares
- (120) - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage des phares
- (125) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares
- (176) - Raccord à la masse, dans le câblage droit
- (C15) - Raccord - 1 -, dans le câblage des phares
- (C16) - Raccord - 2 -, dans le câblage des phares

\* à partir d'août 1991



Commande d'éclairage, feux de plaque, gicleurs de lave-glace dégivrables

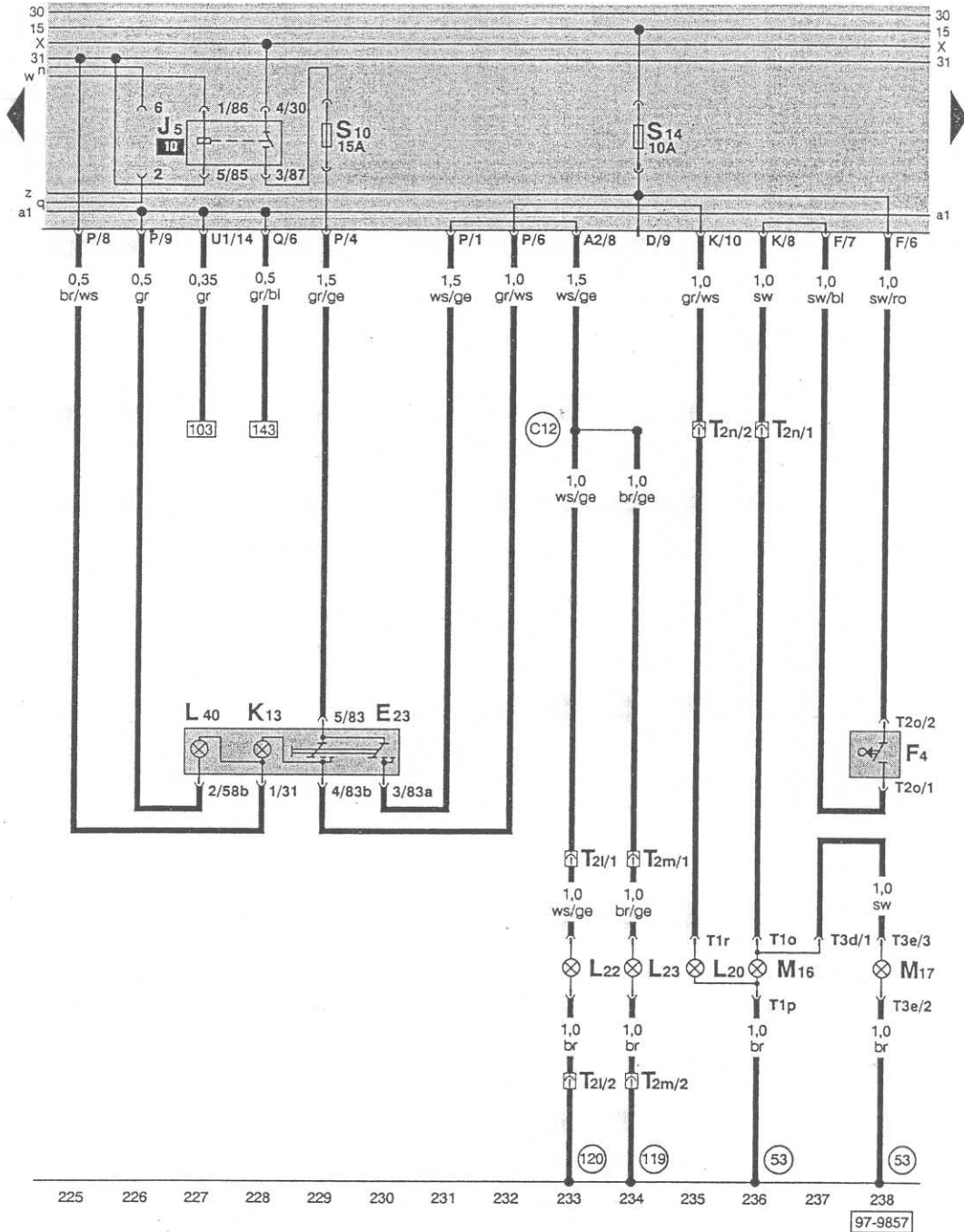


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- E 1 - Commande d'éclairage
- E 20 - Rhéostat d'éclairage - commandes et instruments
- K 4 - Témoin de feux de position
- L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T 1j - Connexion à fiche, 1 raccord, dans le hayon
- T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 2j - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le capot-moteur
- T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le capot-moteur
- T 35 - Connexion de dérivation pour borne 15, à partir d'octobre 1990
- X - Feu de plaque
- Z 20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G
- Z 21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D

- (30) - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (98) - Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon
- (C14) - Raccord positif (15), dans le câblage des gicleurs de lave-glace dégivrables

Phares antibrouillard, feu AR de brouillard, feux de recul

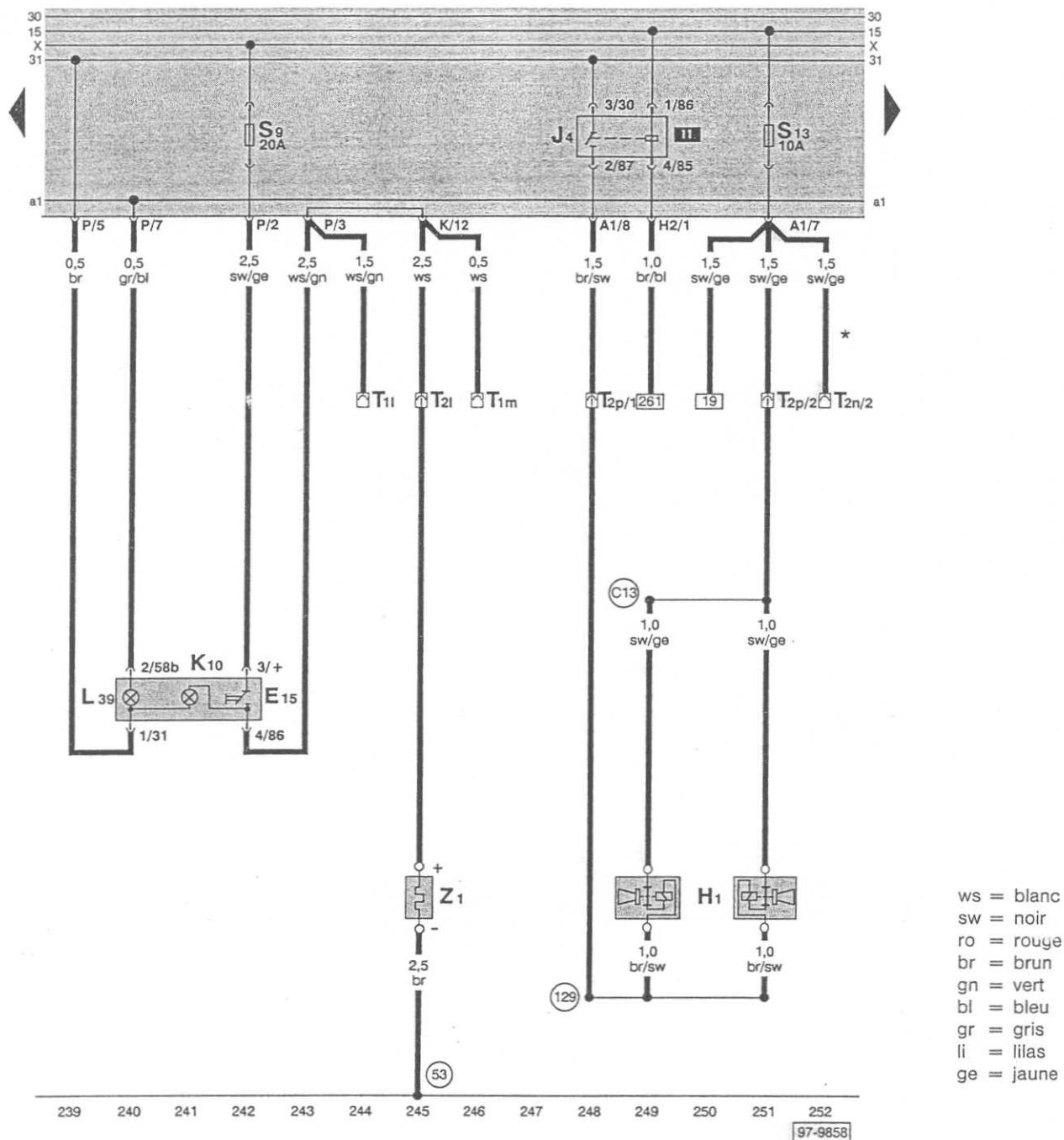


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
- F 4 - Contacteur de feux de recul
- J 5 - Relais de phares antibrouillard
- K 13 - Témoin de feu AR de brouillard
- L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
- L 22 - Ampoule de phare antibrouillard G
- L 23 - Ampoule de phare antibrouillard D
- L 40 - Ampoule d'éclairage - commande des phares antibrouillard et du feu AR de brouillard
- M 16 - Ampoule de feu de recul G
- M 17 - Ampoule de feu de recul D
- T 1o - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 1p - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord
- T 2l - Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare droit
- T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages

- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur
- T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare G, sur les véhicules à boîte de vitesses automatique, connexion à fiche, 5 raccords, à partir d'août 1991 - connexion à fiche, 8 raccords
- T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords
- (53) - Point de masse, à droite dans le hayon
- (119) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares
- (120) - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage des phares
- (C12) - Raccord positif - 1 -, dans le câblage des phares

## Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons

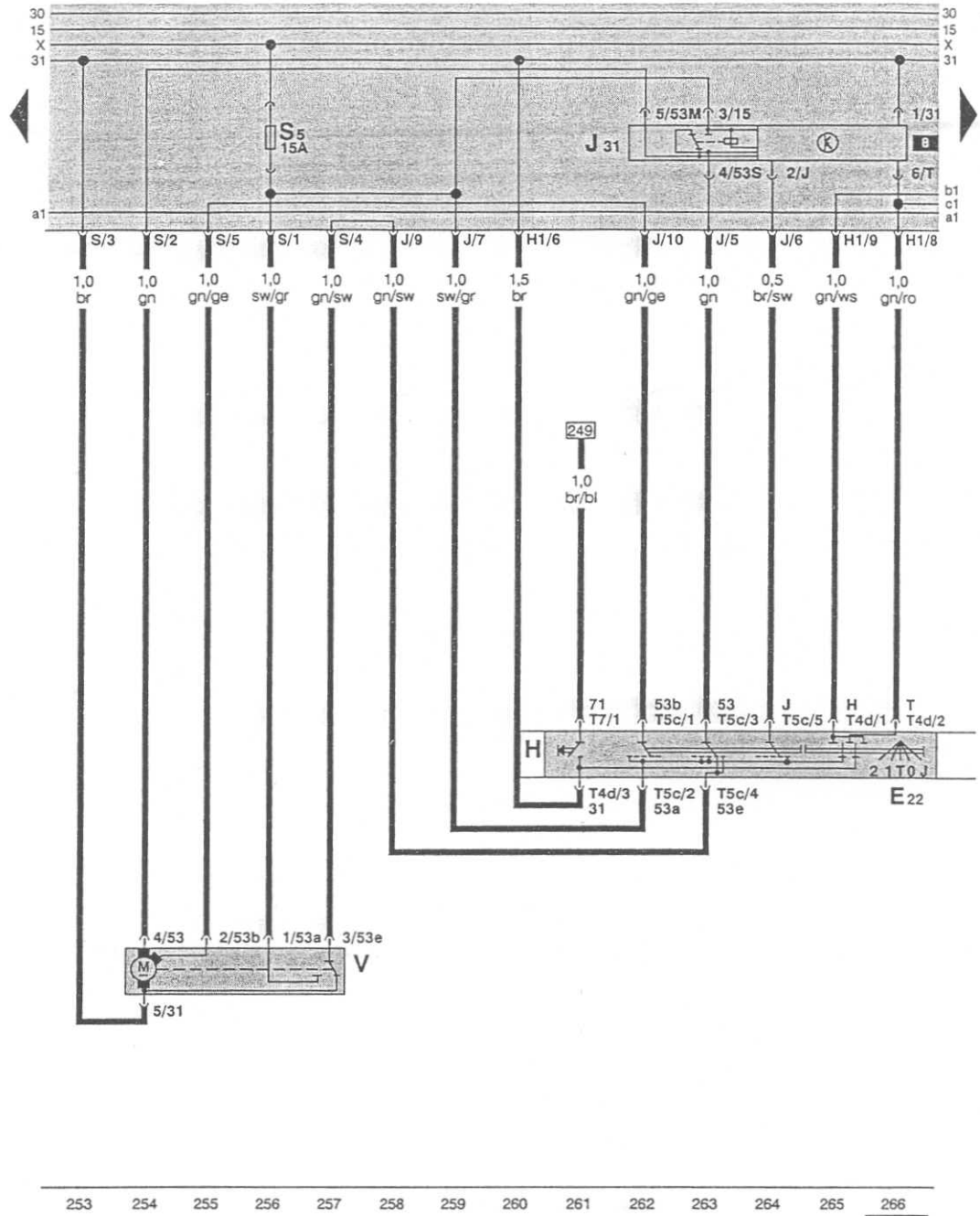


- E 15 - Commande de dégivrage de glace AR  
 H 1 - Avertisseur 2 sons  
 J 4 - Relais d'avertisseur 2 sons  
 K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR  
 L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR  
 T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais  
 T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages  
 T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, derrière la plaque porte-relais, raccord de ventilateur de liquide de refroidissement  
 T 2p - Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare droit  
 Z 1 - Dégivrage de glace AR

- (53) - Point de masse, à droite dans de hayon  
 (129) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'avertisseur 2 sons  
 (C13) - Raccord positif dans le câblage d'avertisseur deux sons

\* à partir d'août 1991

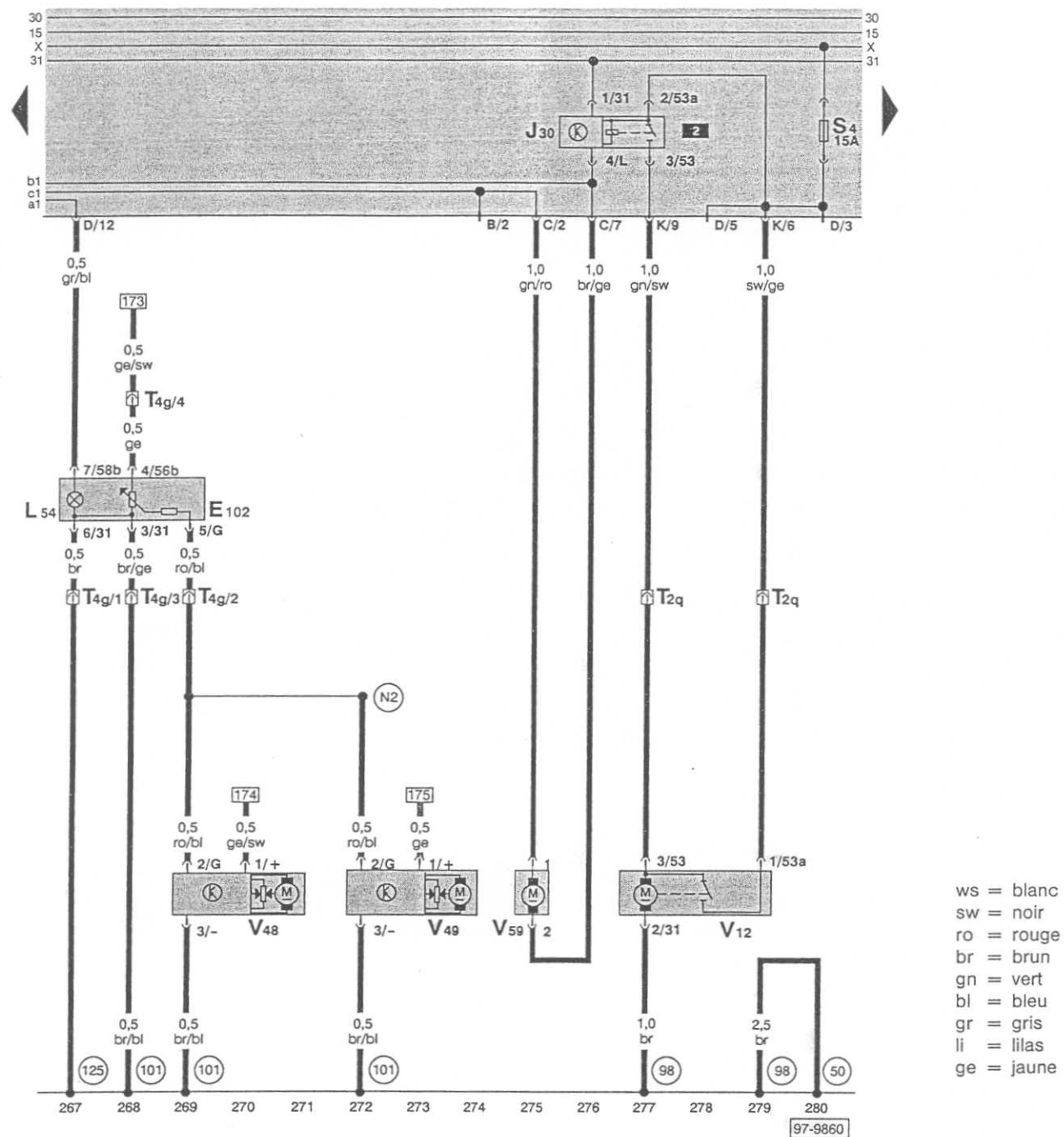
Essuie-glace et lave-glace



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- H - Commande d'avertisseur sonore
- J 31 - Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
- T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
- V - Moteur d'essuie-glace

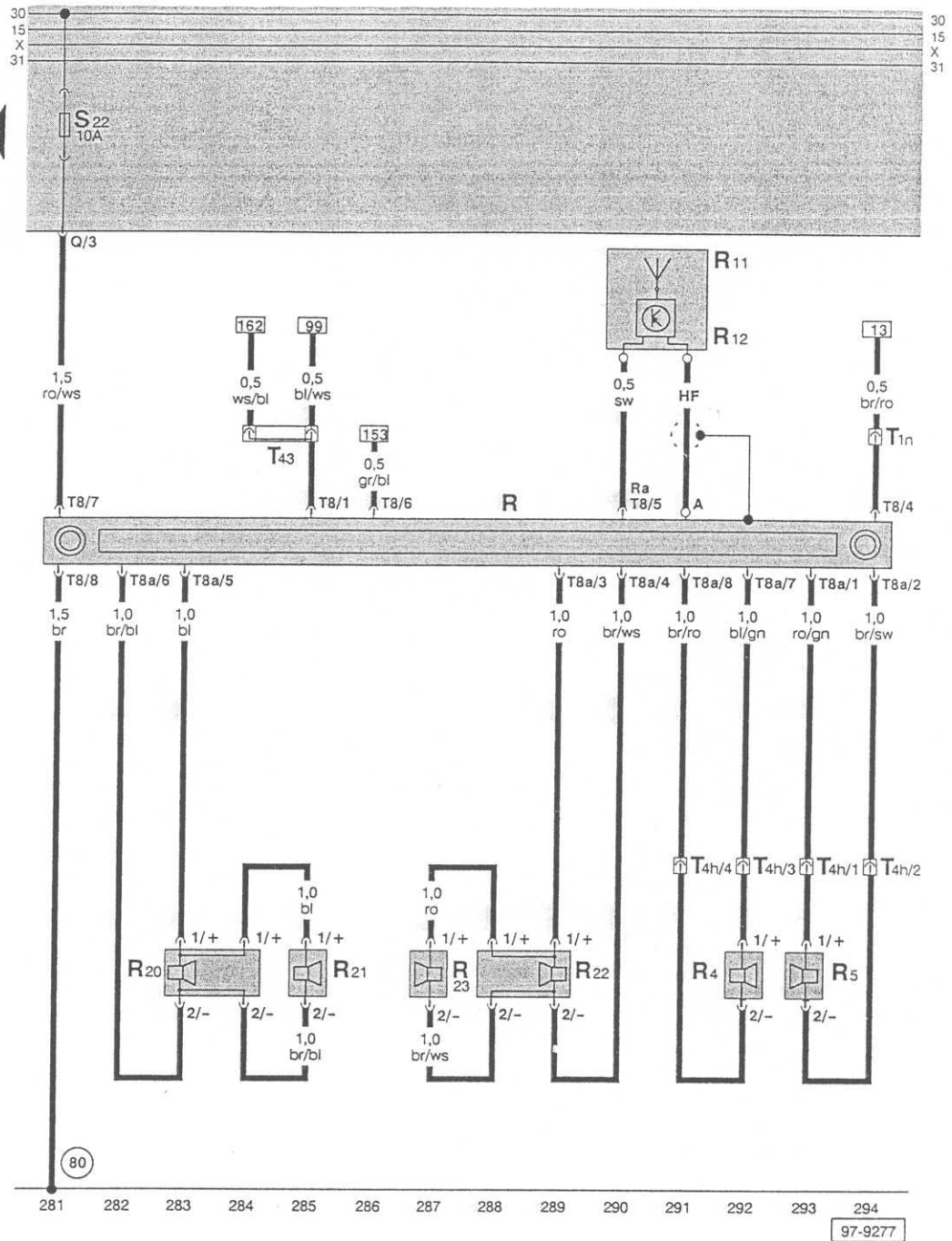
Réglage du site des phares, essuie-glace et lave-glace AR



- E 102 - Dispositif de réglage du site des phares
- J 30 - Relais d'essuie-glace/lave-glace AR
- L 54 - Témoin d'éclairage du dispositif de réglage du site des phares
- T 2q - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière la plaque porte-relais
- V 12 - Moteur d'essuie-glace AR
- V 48 - Servomoteur gauche pour réglage du site des phares
- V 49 - Servomoteur droit pour réglage du site des phares
- V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (98) - Raccord à la masse, dans le câblage du capot AR/du hayon
- (101) - Raccord à la masse, dans le câblage du réglage du site des phares
- (125) - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares
- (N2) - Raccord, dans le câblage de réglage du site des phares

Autoradio, adaptation du volume en fonction de la vitesse (GALA), haut-parleurs, antenne de pavillon à amplificateur électronique



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- R - Autoradio
- R 4 - Haut-parleur AR G
- R 5 - Haut-parleur AR D
- R 11 - Antenne de pavillon
- R 12 - Amplificateur
- R 20 - Tweeter AV G, dans le tableau de bord
- R 21 - Woofer AV G, dans la porte du conducteur
- R 22 - Tweeter AV D, dans le tableau de bord
- R 23 - Woofer AV D, dans la porte du passager AV
- T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, au plancher AV D
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- T 43 - Connexion de dérivation pour régulateur de vitesse, derrière la plaque porte-relais

80 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans

97-9277