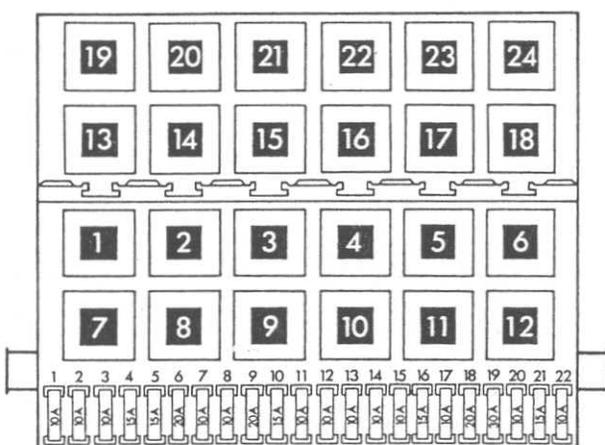


## Système antiblocage (ABS) avec blocage électronique de différentiel (EDS),

à partir de janvier 1990

### Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



97-2932

**13** – Relais pour pompe hydraulique d'ABS (78)

**14** – Relais pour ABS (79)

**19** – Fusible pour pompe hydraulique ABS

**20** – Fusible pour soupapes

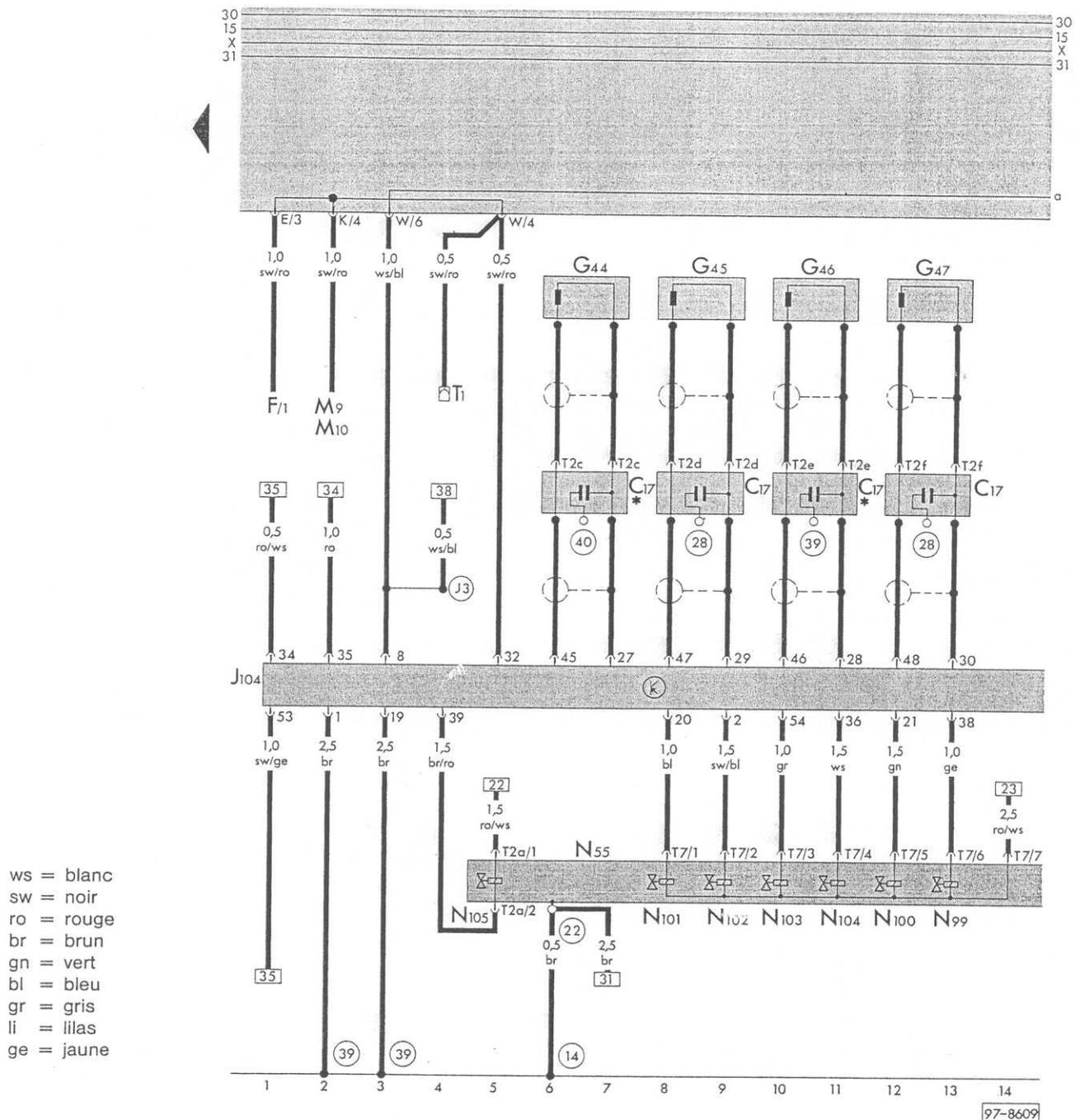
### Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production figurant sur le boîtier.

### Couleurs des fusibles

30 A – vert  
25 A – blanc  
20 A – jaune  
15 A – bleu  
10 A – rouge

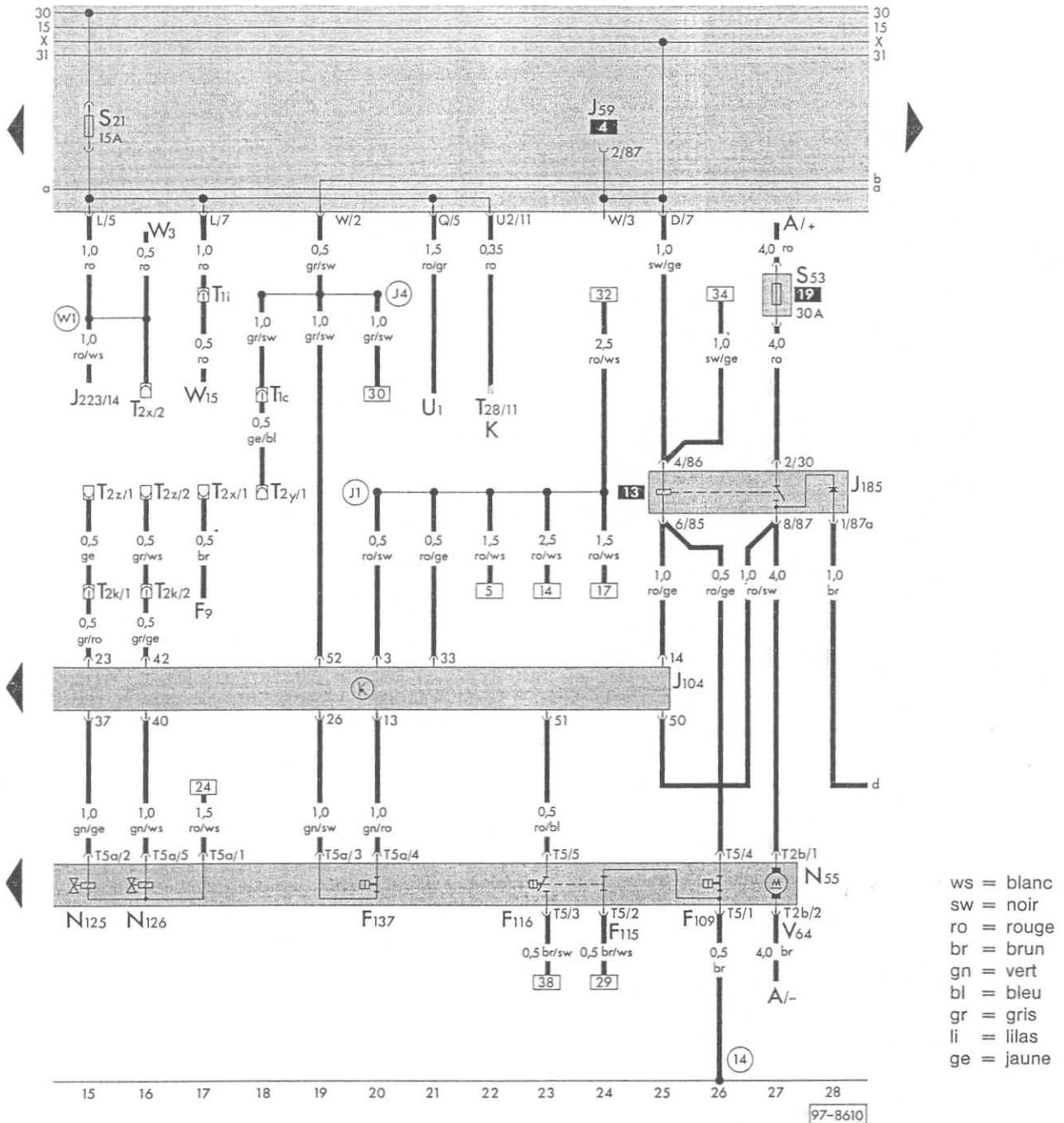
Appareil de commande pour ABS avec EDS, unité hydraulique, capteurs de régime



- C 17 - Condensateur pour capteur de régime
- F - Contacteur de feux stop
- G 44 - Capteur de régime AR D (1243)
- G 45 - Capteur de régime AV D (1241)
- G 46 - Capteur de régime AR G (1311)
- G 47 - Capteur de régime AV G (1233)
- J 104 - Appareil de commande d'ABS avec EDS, à gauche sous la banquette AR
- M 9 - Ampoule de feu stop G
- M 10 - Ampoule de feu stop D
- N 55 - Unité hydraulique pour dispositif antiblocage ABS
- N 99 - Soupape d'admission ABS AV D (1114)
- N 100 - Soupape d'échappement ABS AV D (1134)
- N 101 - Soupape d'admission ABS AV G (1112)
- N 102 - Soupape d'échappement ABS AV G (1132)
- N 103 - Soupape d'admission ABS AR (1122)
- N 104 - Soupape d'échappement ABS AR (1142)
- N 105 - Soupape principale ABS (1222)
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais

- T 2a - Connexion à fiche, 2 raccords, sur l'unité hydraulique
- T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite sous la banquette AR
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite sur le tablier
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche sous la banquette AR
- T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche sur le tablier
- T 7 - Connexion à fiche, 7 raccords, sur l'unité hydraulique
- (14) - Point de masse, sur la boîte de vitesses
- (22) - Point de masse, près de l'unité hydraulique
- (28) - Point de masse, sur le tablier (raccord à vis sur la fiche)
- (39) - Point de masse, à gauche sous la banquette AR
- (40) - Point de masse, à droite sous la banquette AR
- (J3) - Raccord dans le câblage ABS

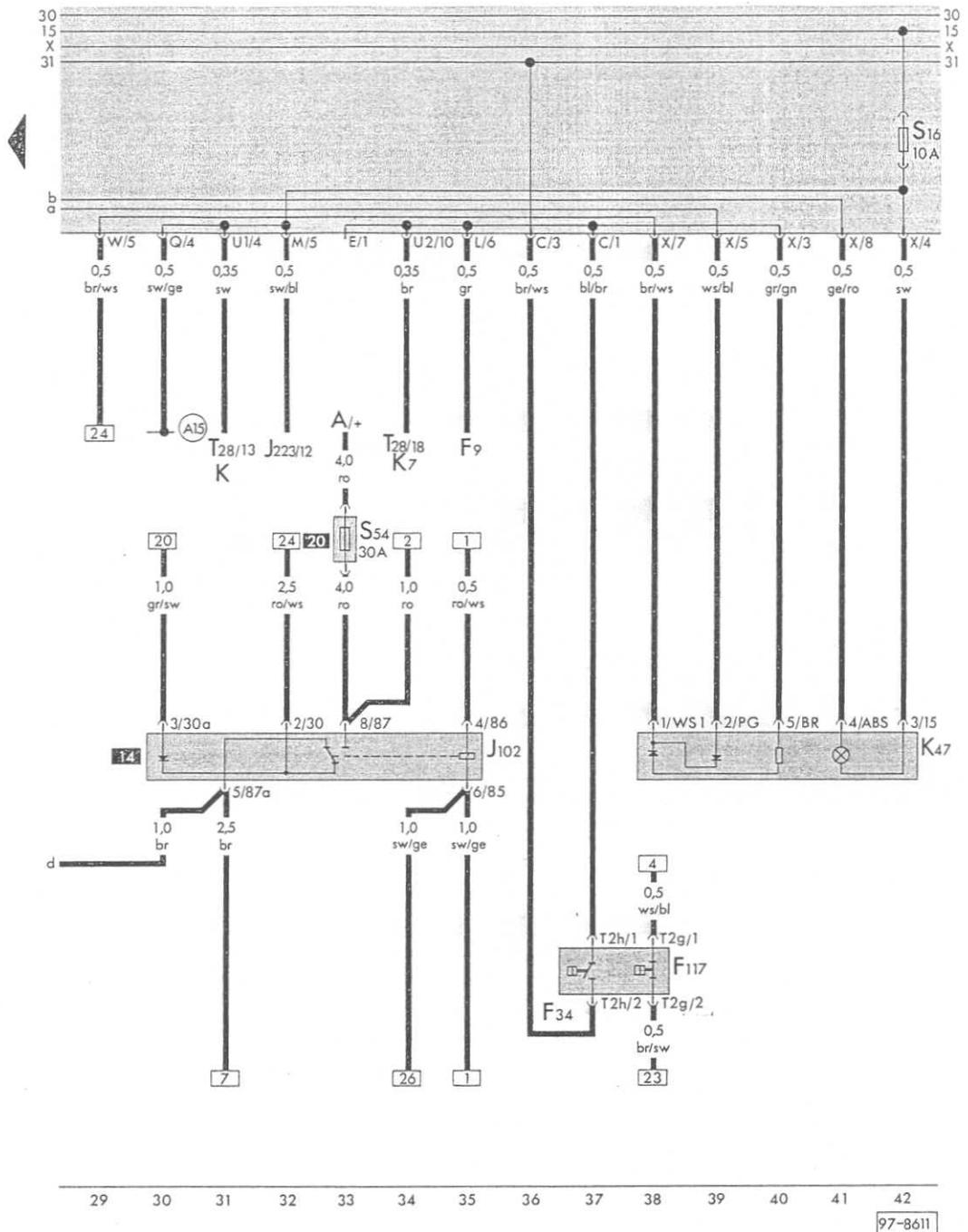
Appareil de commande pour ABS avec EDS, unité hydraulique, relais pour pompe hydraulique



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- A - Batterie
- F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F 109 - Contacteur H.P. pour ABS
- F 115 - Contacteur de pression d'alerte 1 pour ABS
- F 116 - Contacteur de pression d'alerte 2 pour ABS (1312)
- F 137 - Contacteur de contrôle de pression pour ABS (2133)
- J 59 - Relais de décharge pour contact X
- J 104 - Appareil de commande pour ABS avec EDS
- J 185 - Relais pour pompe hydraulique ABS
- J 223 - Appareil de commande - réglage du becquet AR
- K - Porte-instruments
- N 55 - Unité hydraulique pour dispositif antiblocage ABS
- N 125 - Soupape 1 de blocage de différentiel (1223)
- N 126 - Soupape 2 de blocage de différentiel (1224)
- S 53 - Fusible pour pompe hydraulique ABS
- T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, tunnel central, près du raccord d'autodiagnostic
- T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, sur l'unité hydraulique
- T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, tunnel central, près du raccord d'autodiagnostic
- T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, noir, sous le soufflet de levier de vitesses, raccord d'autodiagnostic/ABS avec EDS
- T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords, bleu, sous le soufflet de levier de vitesses, raccord d'autodiagnostic/ABS avec EDS
- T 2z - Connexion à fiche, 2 raccords, blanc, sous le soufflet de levier de vitesses, raccord d'autodiagnostic/ABS avec EDS
- T 5 - Connexion à fiche, 5 raccords, sur l'unité hydraulique
- T 5a - Connexion à fiche, 5 raccords, sur l'unité hydraulique
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- U 1 - Allume-cigare
- V 64 - Pompe hydraulique d'ABS
- W 3 - Eclairage du coffre à bagages
- W 15 - Plafonnier avec retardateur
- (14) - Point de masse, sur la boîte de vitesses
- (30) - Point de masse, près de la plaque porte-relais
- (J1) - Raccord positif (30), dans le câblage ABS
- (J4) - Raccord (diagnostic) dans le câblage ABS
- (W1) - Raccord positif (30) dans le câblage AR

Relais d'ABS, témoin d'ABS



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- A - Batterie
- F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- F 117 - Contacteur d'alerte pour niveau de liquide de frein - ABS (1312)
- J 102 - Relais d'ABS
- J 223 - Appareil de commande - réglage du becquet AR
- K - Porte-instruments
- K 7 - Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
- K 47 - Témoin d'ABS
- L 66 - Eclairage pour casier à cassettes
- S 54 - Fusible pour soupapes ABS
- T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le réservoir de liquide de frein
- T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le réservoir de liquide de frein
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

- W 6 - Eclairage de boîte à gants
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage des cadrans

97-8611

1 / 70510