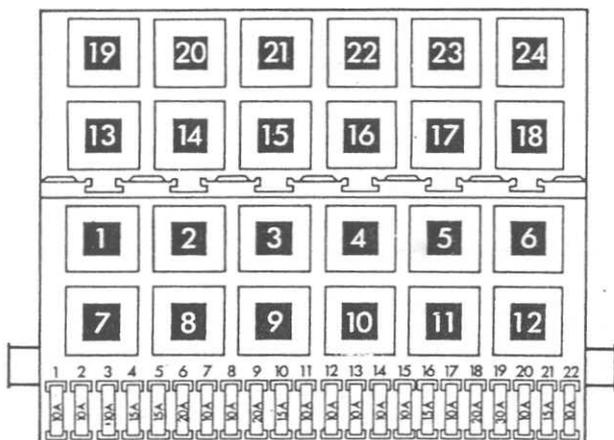


## Moteur à injection 1,8 l – Compresseur G – Digifant/118 kW, lettres-repères de moteur PG,

à partir d'août 1989

### Emplacement des relais

Emplacement des relais et des connexions multibroches, voir aussi section «Emplacements de montage».



97-2932

### Couleurs des fusibles

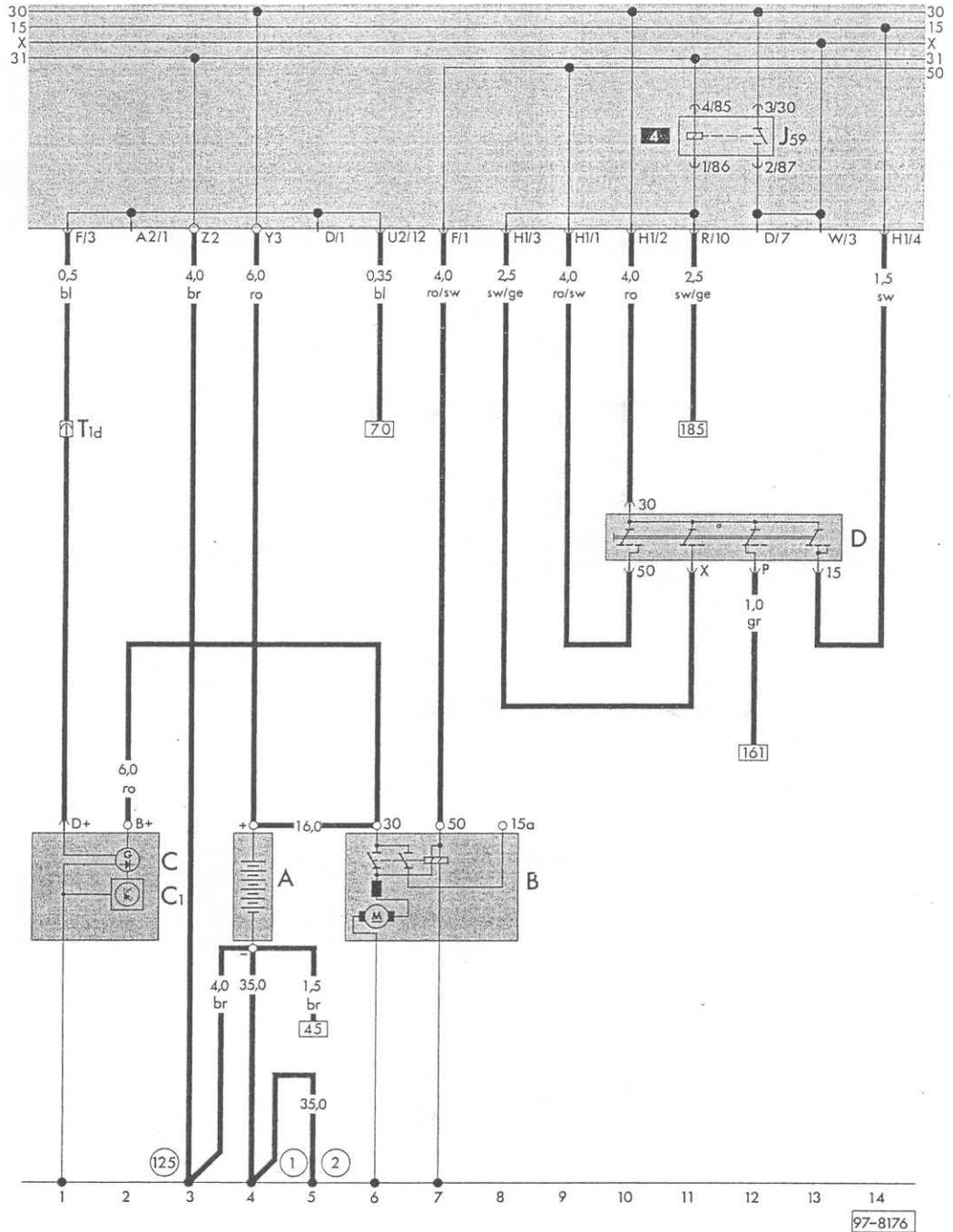
30 A – vert  
25 A – blanc  
20 A – jaune  
15 A – bleu  
10 A – rouge

- 2** – Relais de lave-glace et d'essuie-glace AR (72)
- 3** – Relais d'appareil de commande Digifant (30)
- 4** – Relais de décharge pour contact X (18)
- 5** – Appareil de commande pour témoin de manque de liquide de refroidissement (43)
- 6** – Relais de clignotants/feux de détresse (21)
- 8** – Relais d'automatisme de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent (19)
- 10** – Relais de phares antibrouillard (53)
- 11** – Relais d'avertisseur 2 sons (53)
- 12** – Relais de pompe à carburant (80)
- 15** – Appareil de commande pour marche à vide du ventilateur de liquide de refroidissement (31)
- 16** – Appareil de commande pour déclenchement de la pompe à carburant après arrêt (90)
- 17** – Relais de chauffage – sonde lambda (288)

### Nota:

Les parenthèses derrière la désignation de pièce renvoient au numéro de pilotage de production sur le boîtier.

Alternateur, batterie, démarreur, contact-démarrreur



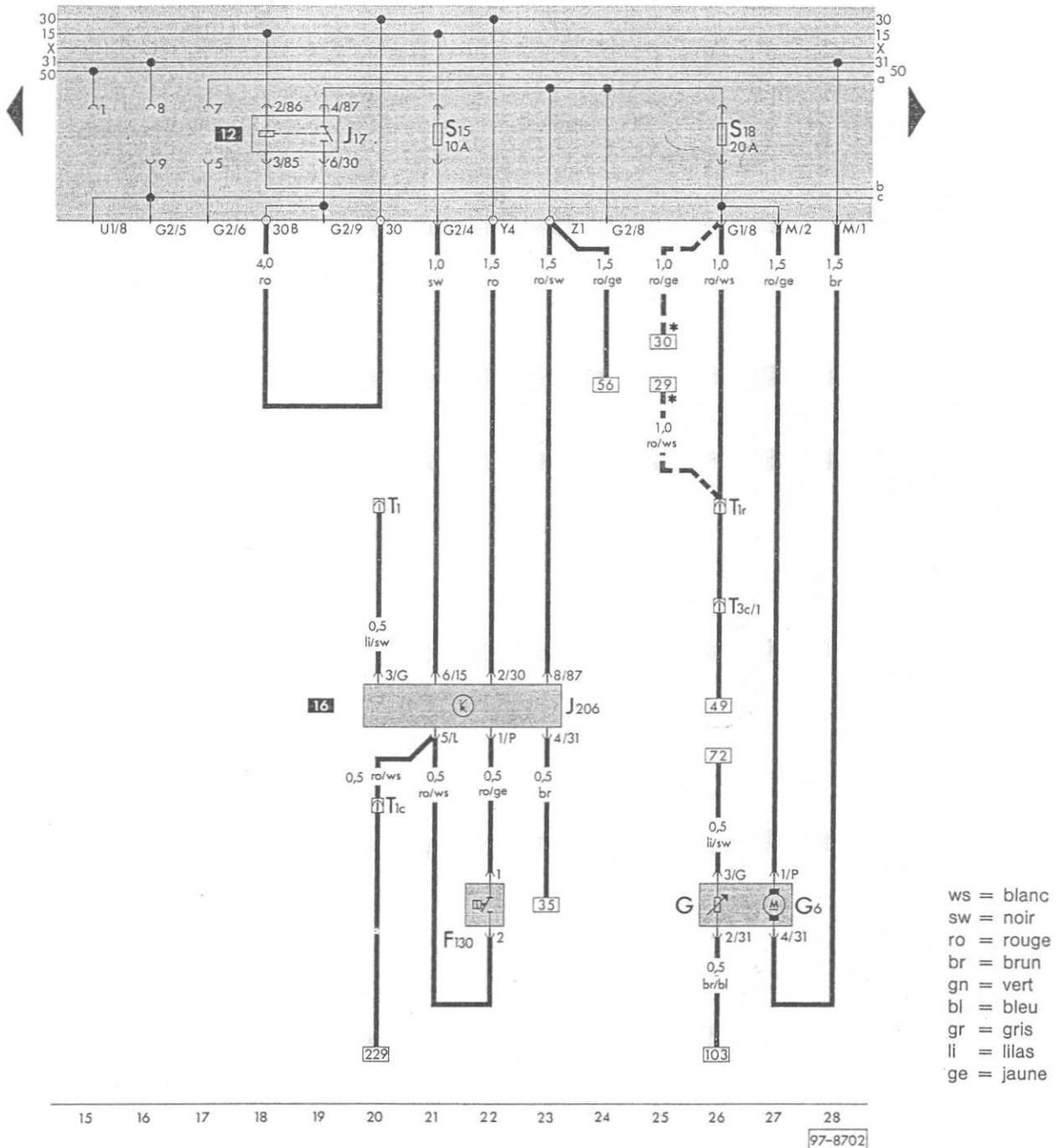
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarrreur
- J59 - Relais de décharge pour contact X
- T1d - Connexion à fiche, 1 raccord, près du démarreur

- ① - Tresse de masse, batterie - carrosserie
- ② - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
- ⑫5 - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares

97-8176

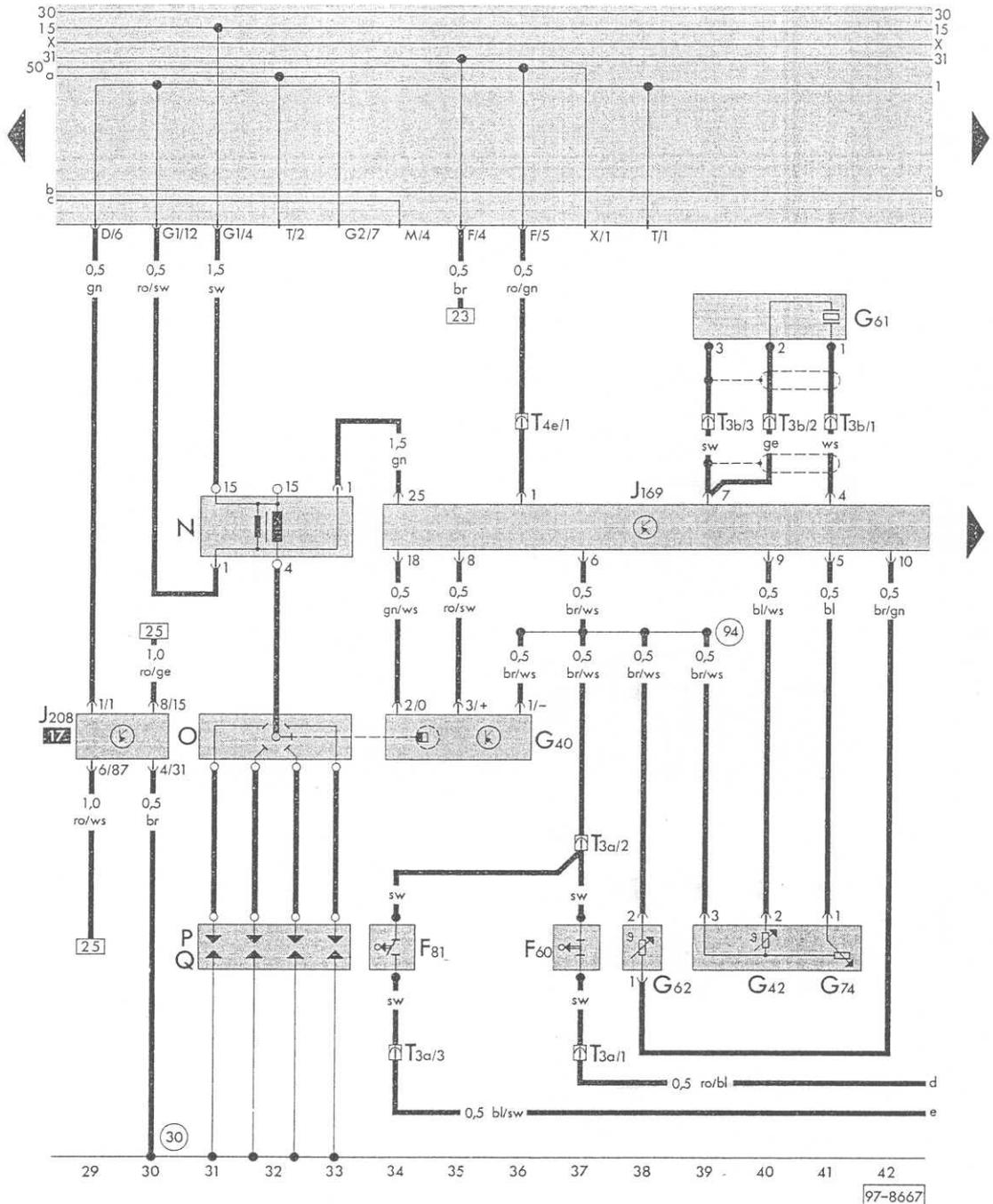
Alimentation en carburant



- F 130 - Contacteur de pression pour marche à vide de la pompe à carburant\*\*
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G 6 - Pompe à carburant
- J 17 - Relais de pompe à carburant
- J 206 - Appareil de commande pour marche à vide de la pompe à carburant
- T 1 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1c - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1r - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, au milieu sur le tablier

\* uniquement sur véhicules sans catalyseur  
 \*\* Valeurs de commutation voir Manuel de Réparation  
 Corrado 1989 ▶: Moteur

Allumage, appareil de commande pour Digifant, détecteur de cliquetis



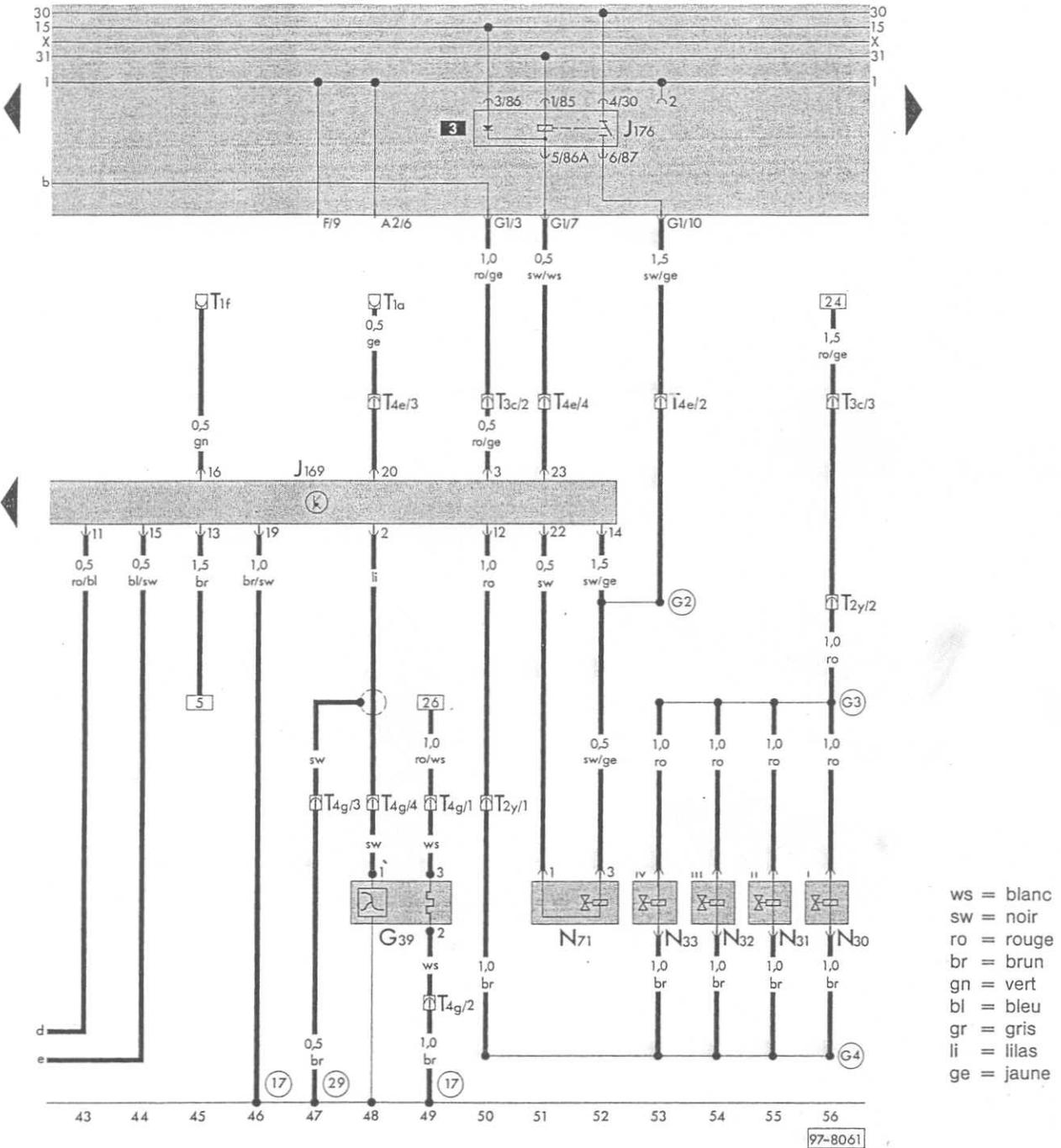
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F 60 - Contacteur de ralenti
- F 81 - Contacteur de pleine charge
- G 40 - Transmetteur de Hall
- G 42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G 61 - Détecteur de cliquetis
- G 62 - Transmetteur de température de liquide de refroidissement
- G 74 - Potentiomètre de CO
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant, à gauche dans le caisson d'eau
- J 208 - Relais pour chauffage - sonde lambda
- N - Bobine d'allumage
- O - Allumeur
- P - Fiche de bougie
- Q - Bougies d'allumage
- T 3a - Connexion à fiche, 3 raccords, près de la tubulure d'admission
- T 3b - Connexion à fiche, 3 raccords, près du démarreur
- T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, à gauche sur le tablier

- (30) - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
- (94) - Raccord à la masse, dans le câblage Digifant

97-8667

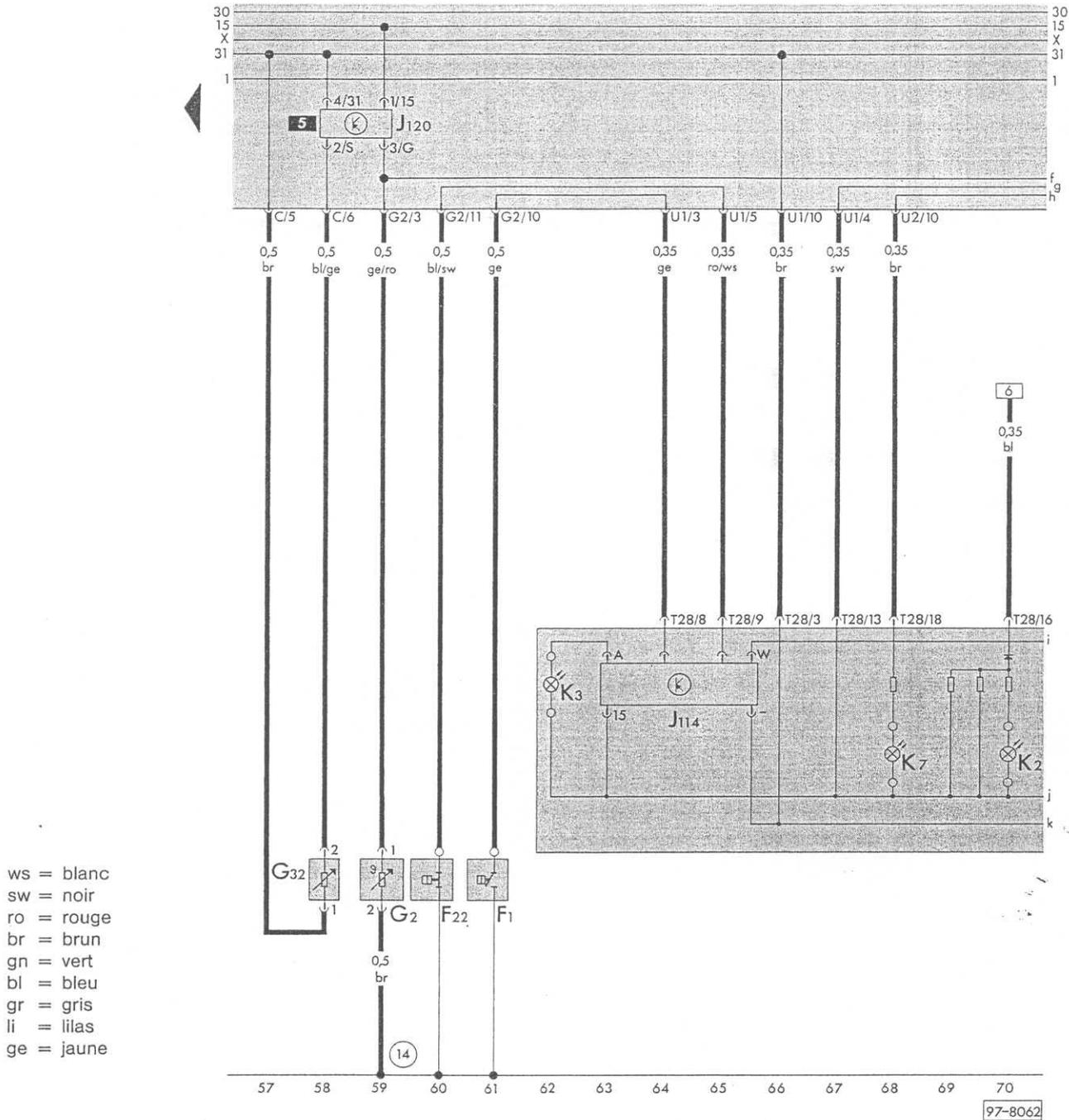
Appareil de commande pour Digifant, sonde lambda, injecteurs



- G 39 - Sonde lambda, avec chauffage
- J 169 - Appareil de commande pour Digifant à gauche dans le caisson d'eau
- J 176 - Relais d'alimentation courant pour appareil de commande Digifant, appareil de commande de stabilisation du ralenti et injecteurs
- N 30 - Injecteur cylindre 1
- N 31 - Injecteur cylindre 2
- N 32 - Injecteur cylindre 3
- N 33 - Injecteur cylindre 4
- N 71 - Soupape de commande pour stabilisation du ralenti
- T 1a - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1f - Connexion à fiche, 1 raccord, à droite sur le tablier, raccord climatiseur
- T 2y - Connexion à fiche, 2 raccords, près de la tubulure d'admission
- T 3c - Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche sur le tablier

- T 4e - Connexion à fiche, 4 raccords, à gauche sur le tablier
- T 4g - Connexion à fiche, 4 raccords, près du collecteur d'échappement
- (15) - Point de masse, sur la tubulure d'admission
- (29) - Point de masse, près du collecteur d'échappement
- (G2) - Raccord dans le câblage Digifant
- (G3) - Raccord positif dans le guide-câble - injecteurs
- (G4) - Raccord dans le guide-câble - injecteurs

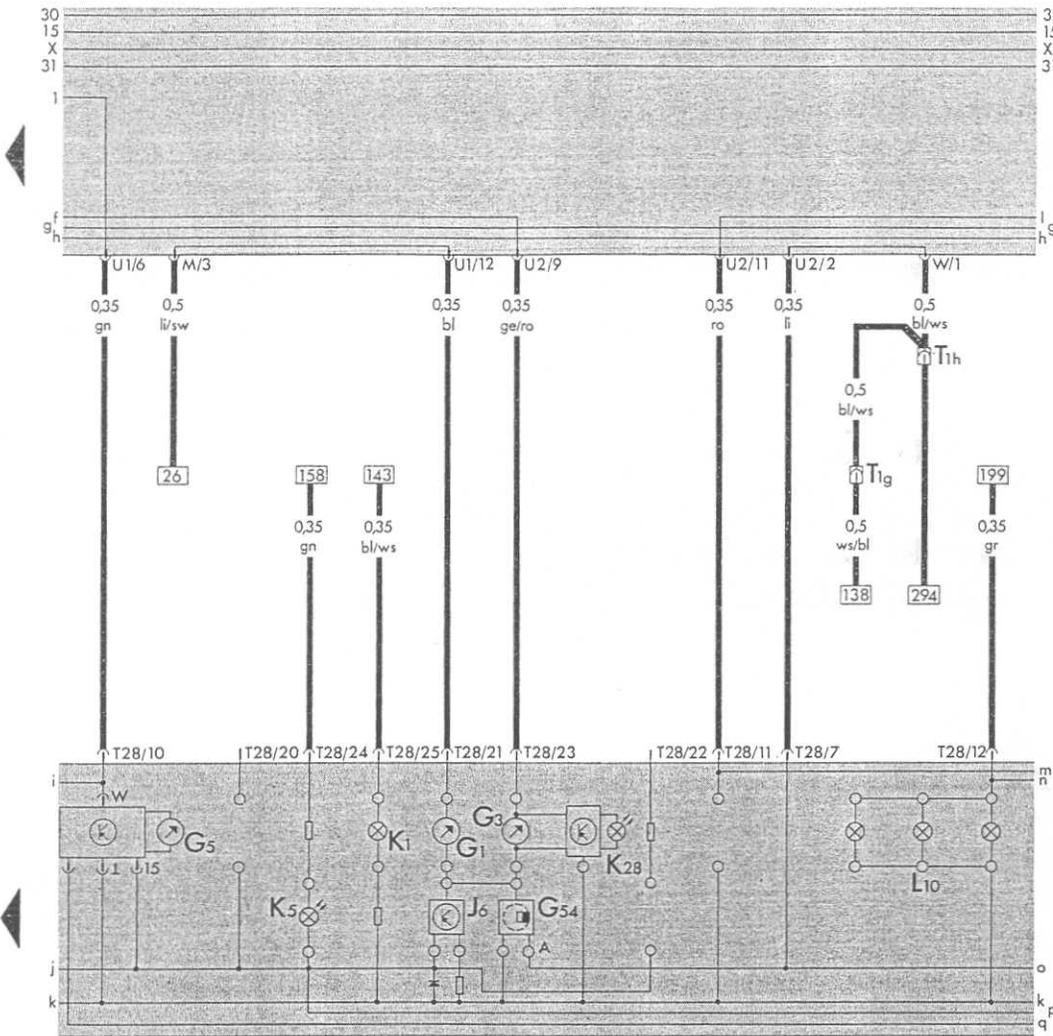
Indicateur de manque de liquide de refroidissement, témoin optique et acoustique de pression d'huile



- F 1 - Contacteur de pression d'huile\*
- F 22 - Contacteur de pression d'huile\*
- G 2 - Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 32 - Transmetteur d'indicateur de manque de liquide de refroidissement
- J 114 - Appareil de commande pour contrôle de pression d'huile
- J 120 - Appareil de commande pour indicateur de manque de liquide de refroidissement
- K 2 - Témoin d'alternateur
- K 3 - Témoin de contrôle de pression d'huile
- K 7 - Témoin de double circuit de freinage et de frein à main
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments
- 14 - Point de masse, sur la boîte de vitesses

\* Valeurs de commutation voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ►: Moteur

Porte-instruments, compte-tours, indicateur de niveau de carburant et de température du liquide de refroidissement

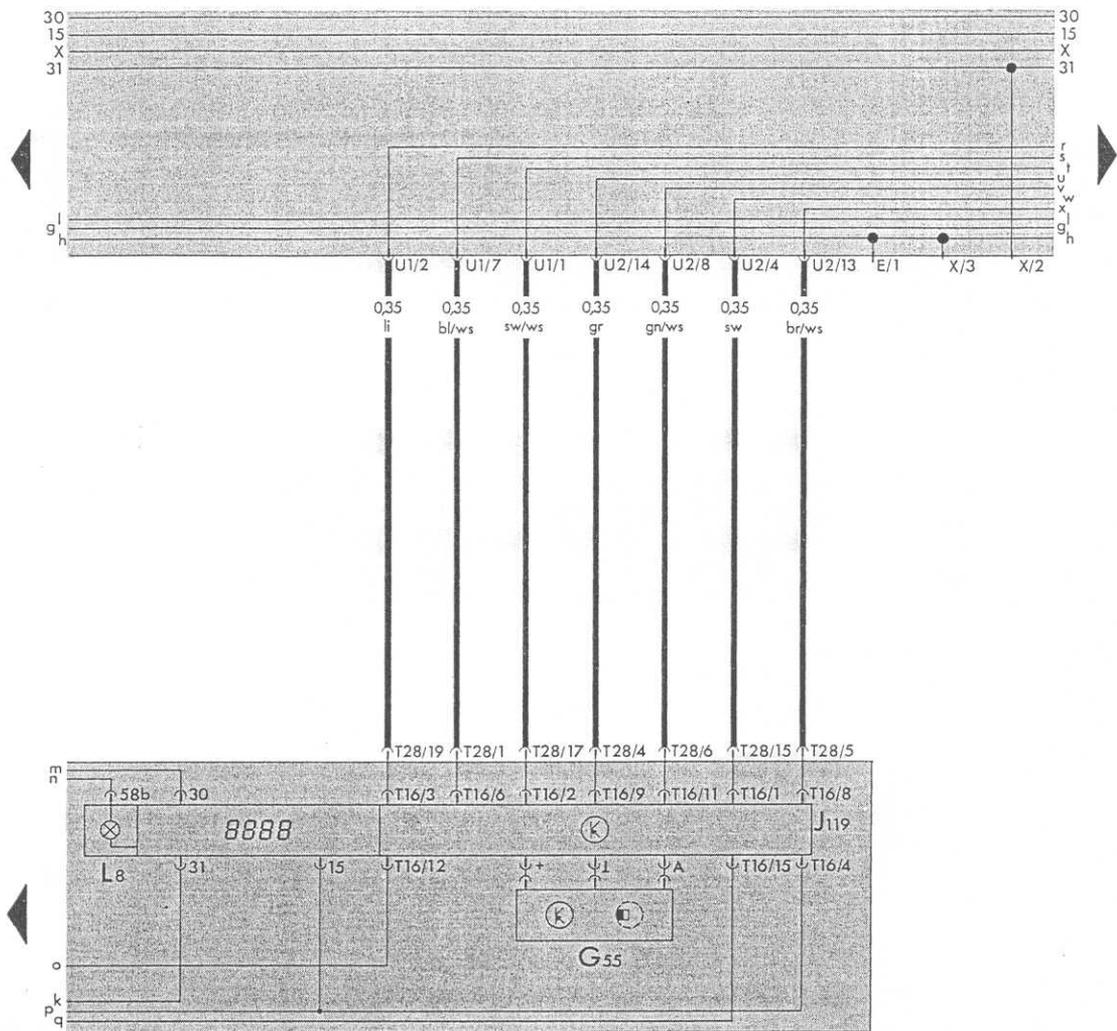


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84  
 97-8616

- G 1 - Indicateur de niveau de carburant
- G 3 - Indicateur de température du liquide de refroidissement
- G 5 - Compte-tours
- G 54 - Transmetteur de vitesse pour indicateur multifonction (MFA)/autoradio (GALA)/réglage du becquet AR
- J 6 - Stabilisateur de tension
- K 1 - Témoin de feux de route
- K 5 - Témoin de clignotants
- K 28 - Témoin de température/de manque de liquide de refroidissement
- L 10 - Ampoule d'éclairage du porte-instruments
- T 1g - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1h - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 28 - Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

Indicateur multifonction



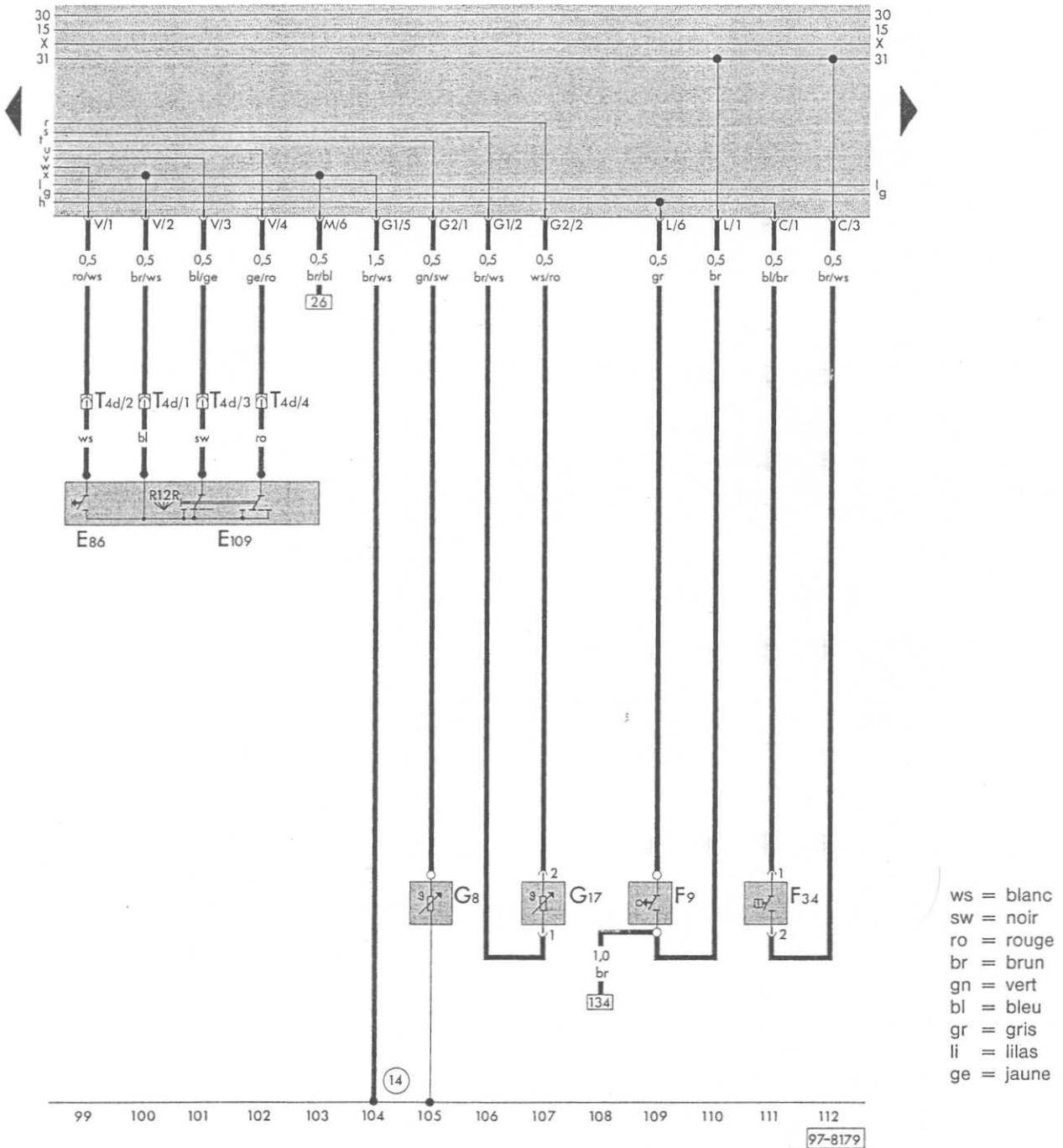
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

97-8617

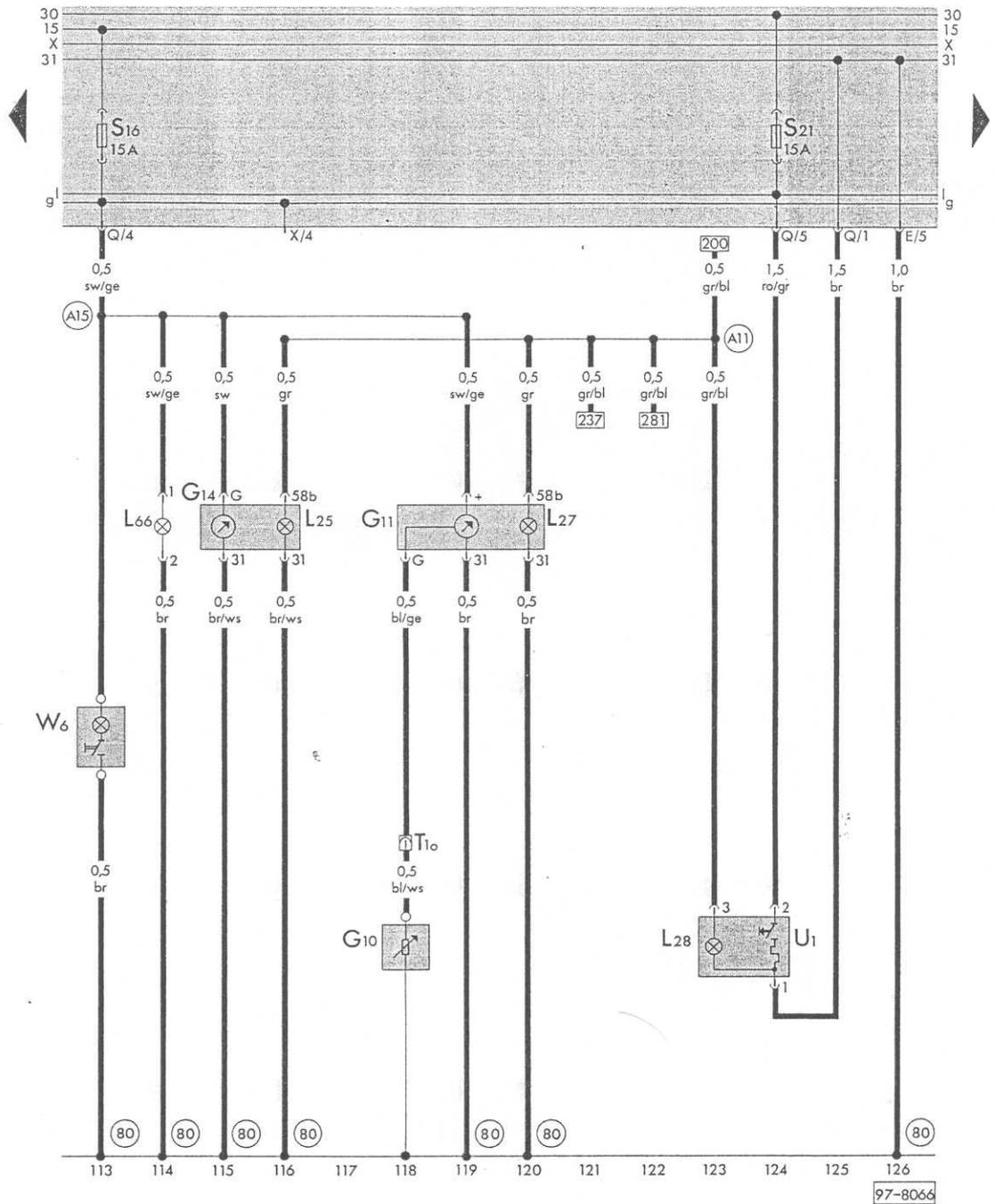
- G 55 – Transmetteur de pression pour indicateur multifonction
- J 119 – Indicateur multifonction
- L 8 – Ampoule d'éclairage de la montre
- T 16 – Connexion à fiche, 16 raccords
- T 28 – Connexion à fiche, 28 raccords, sur le porte-instruments

Contacteur et transmetteur d'indicateur multifonction



- E 86 - Touche d'appel pour indicateur multifonction
- E 109 - Commande de mémoire pour indicateur multifonction
- F 9 - Contacteur de témoin de frein à main
- F 34 - Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein
- G 8 - Transmetteur de température d'huile
- G 17 - Détecteur de température extérieure
- T 4d - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- (14) - Point de masse, sur la boîte de vitesses

Eclairage de boîte à gants, allume-cigare, instruments supplémentaires (indicateur de pression d'huile et voltmètre), éclairage pour porte-cassettes



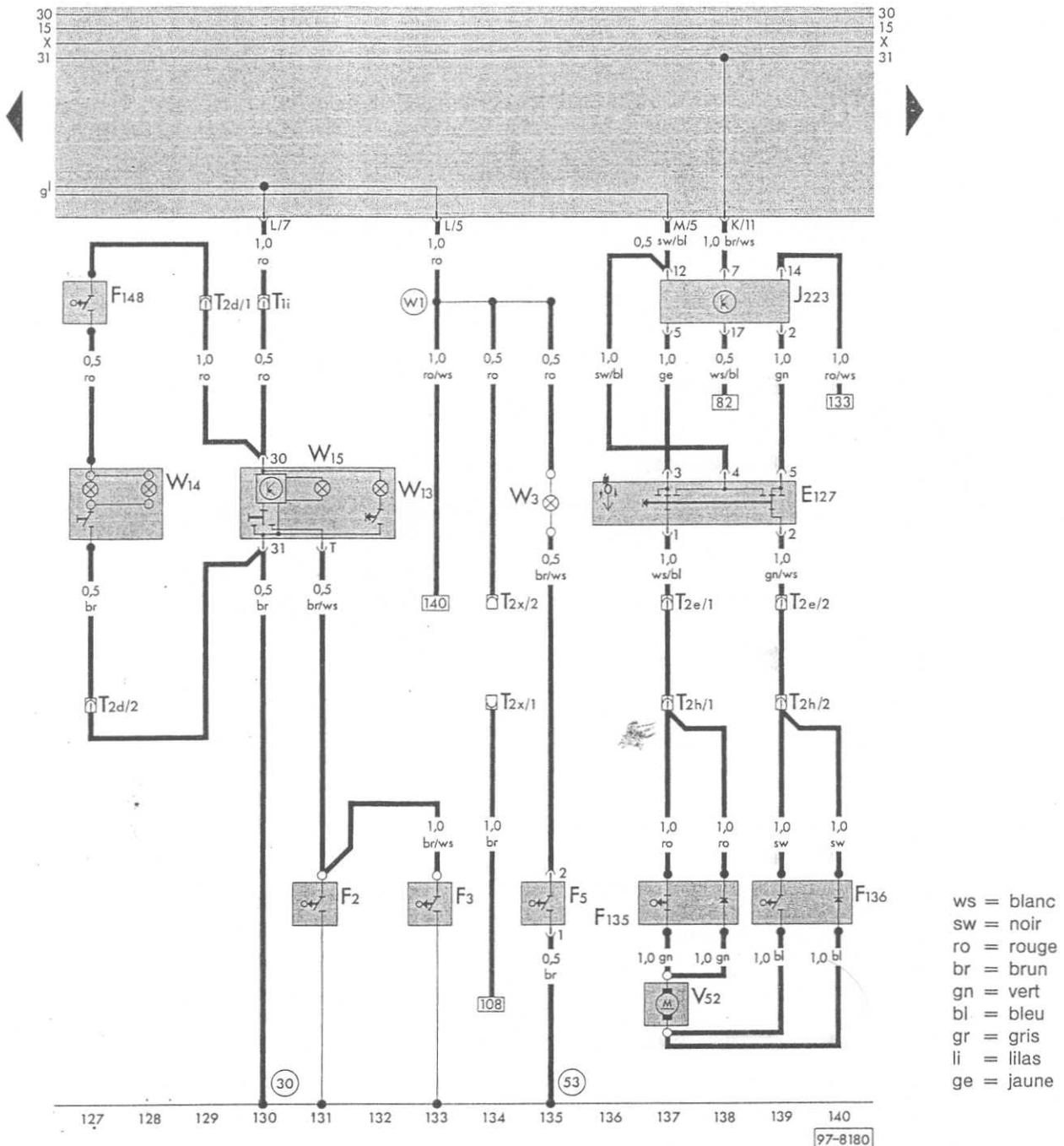
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- G 10 - Transmetteur de pression d'huile
- G 11 - Indicateur de pression d'huile
- G 14 - Voltmètre
- L 25 - Ampoule d'éclairage de voltmètre
- L 27 - Ampoule d'éclairage d'indicateur de pression de l'huile
- L 28 - Ampoule d'éclairage d'allume-cigare
- L 66 - Eclairage pour porte-cassettes
- T 10 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- U 1 - Allume-cigare
- W 6 - Eclairage de boîte à gants

- (80) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans
- (A11) - Raccord positif (58b), dans le câblage des cadrans
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage des cadrans

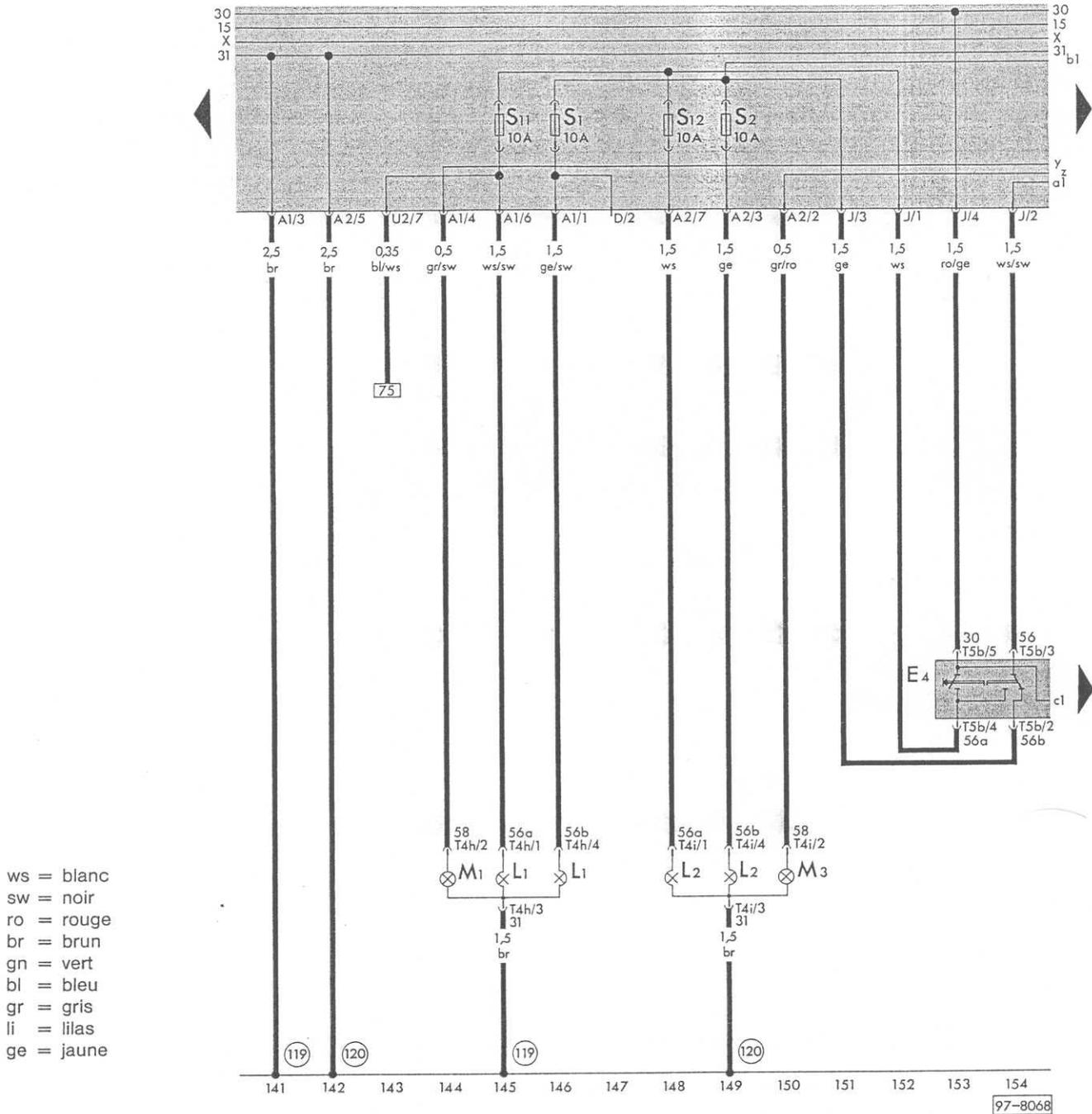
97-8066

Miroir de courtoisie avec éclairage, plafonnier, lampe de lecture, éclairage du coffre à bagages, réglage du becquet AR



- E 127 - Commande de réglage du becquet AR
- F 2 - Contacteur de porte AV G
- F 3 - Contacteur de porte AV D
- F 5 - Contacteur d'éclairage de coffre à bagages
- F 135 - Contacteur fin de course 1 pour réglage du becquet AR
- F 136 - Contacteur fin de course 2 pour réglage du becquet AR
- F 148 - Contacteur de miroir de courtoisie, côté passager AV
- J 223 - Appareil de commande - réglage du becquet AR à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- T 1i - Connexion à fiche, 1 raccord, à gauche sur le montant A, près de la plaque porte-relais
- T 2d - Connexion à fiche, 2 raccords, à droite et en haut sur le montant A
- T 2e - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 2h - Connexion à fiche, 2 raccords, dans le hayon
- T 2x - Connexion à fiche, 2 raccords, alimentation en courant pour autodiagnostic
- V 52 - Moteur pour réglage du becquet AR
- W 3 - Eclairage du coffre à bagages
- W 13 - Lampe de lecture du passager AV
- W 14 - Miroir de courtoisie avec éclairage (côté passager AV)
- W 15 - Plafonnier avec retardateur
- (30) - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
- (53) - Point de masse, à droite dans le hayon
- (W1) - Raccord positif (54) dans le câblage AR

Phares, feux de position, commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique



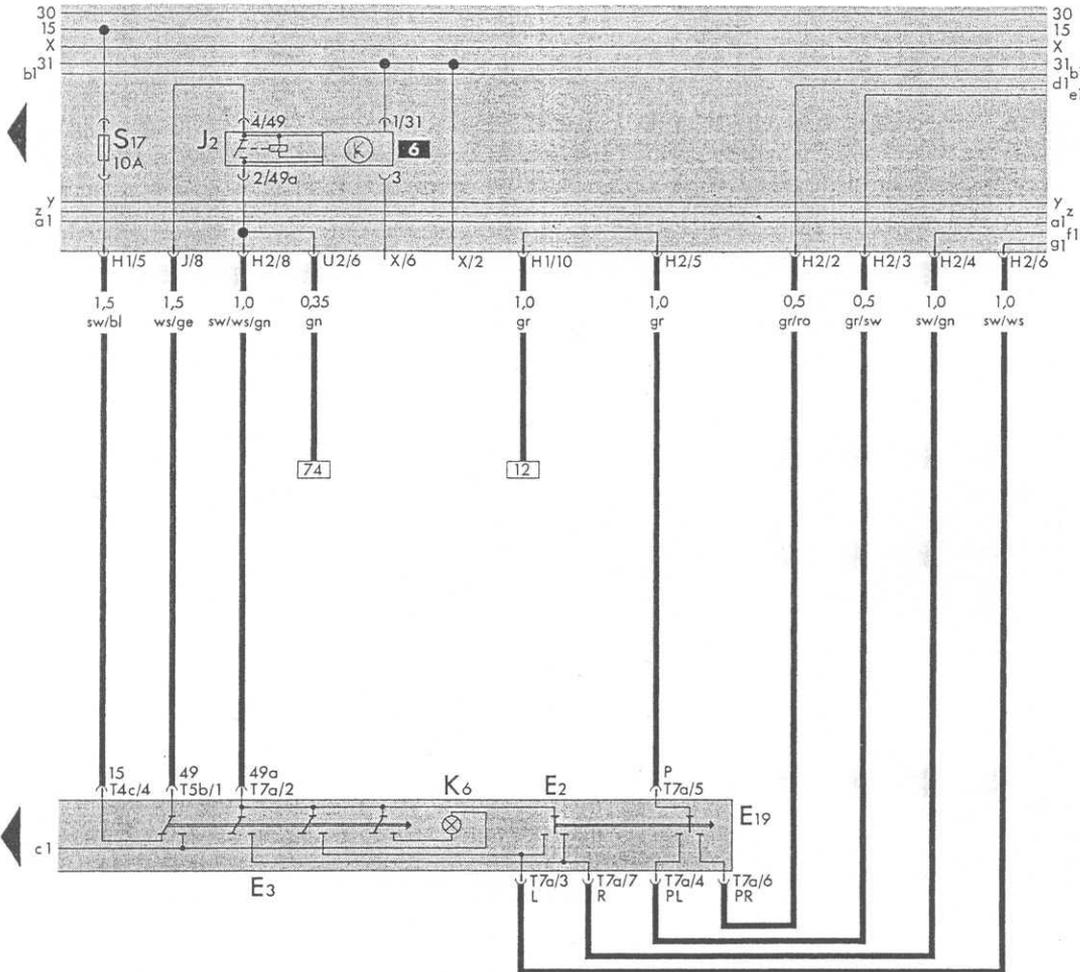
- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 4 - Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique
- L 1 - Ampoule à deux filaments du phare G
- L 2 - Ampoule à deux filaments du phare D
- M 1 - Ampoule de feu de position G
- M 3 - Ampoule de feu de position D
- T 4h - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le phare gauche
- T 4i - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le phare droit
- T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo

- (119) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares
- (120) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares

97-8068

Clignotants et signal de détresse, commande de feux de stationnements

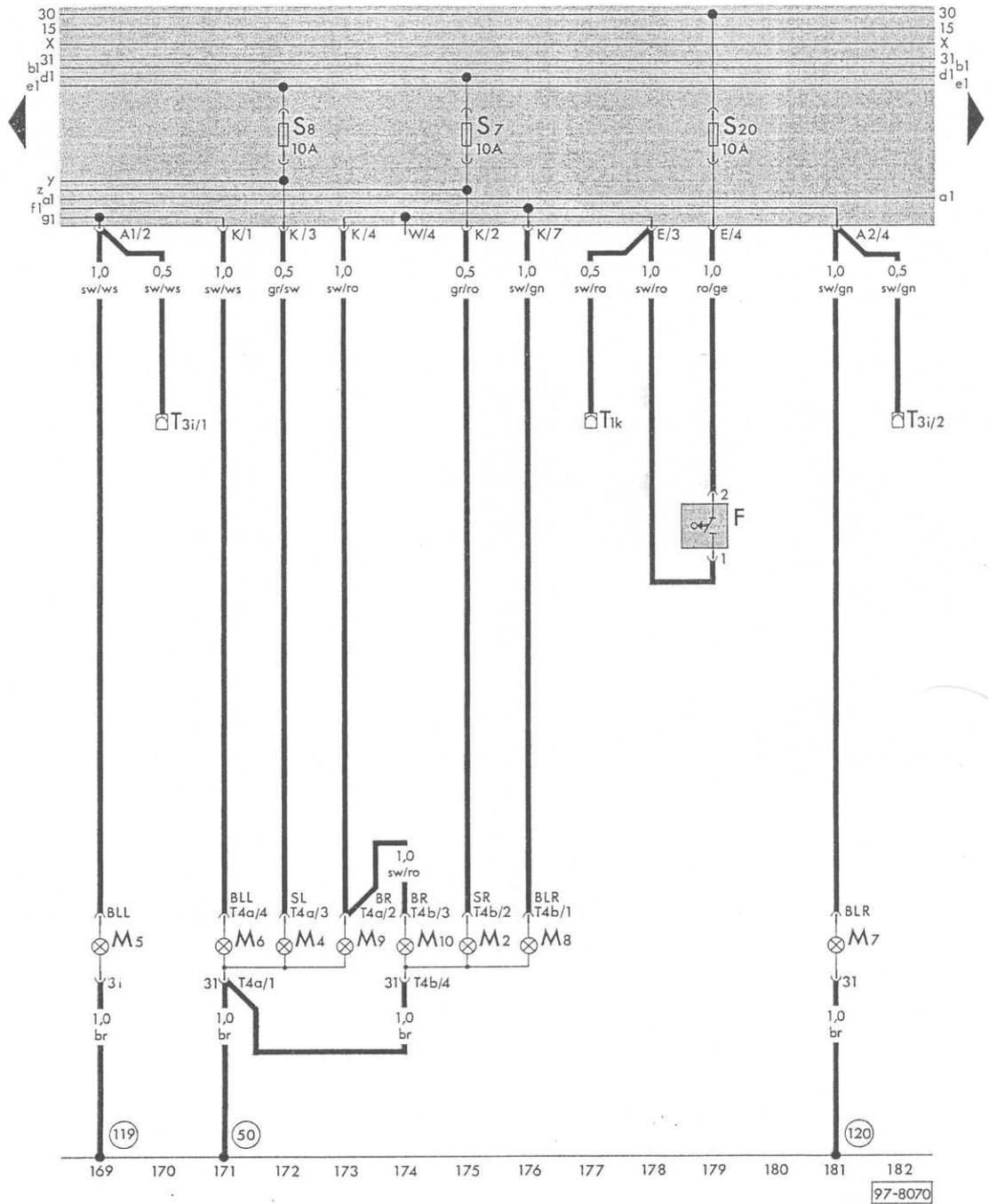


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 li = lilas  
 ge = jaune

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168  
 97-8069

- E 2 - Commande de clignotants
- E 3 - Commande de signal de détresse
- E 19 - Commande de feux de stationnement
- J 2 - Relais de clignotants/signal de détresse
- K 6 - Témoin de signal de détresse
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 5b - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo

Clignotants, feux stop, feux AR

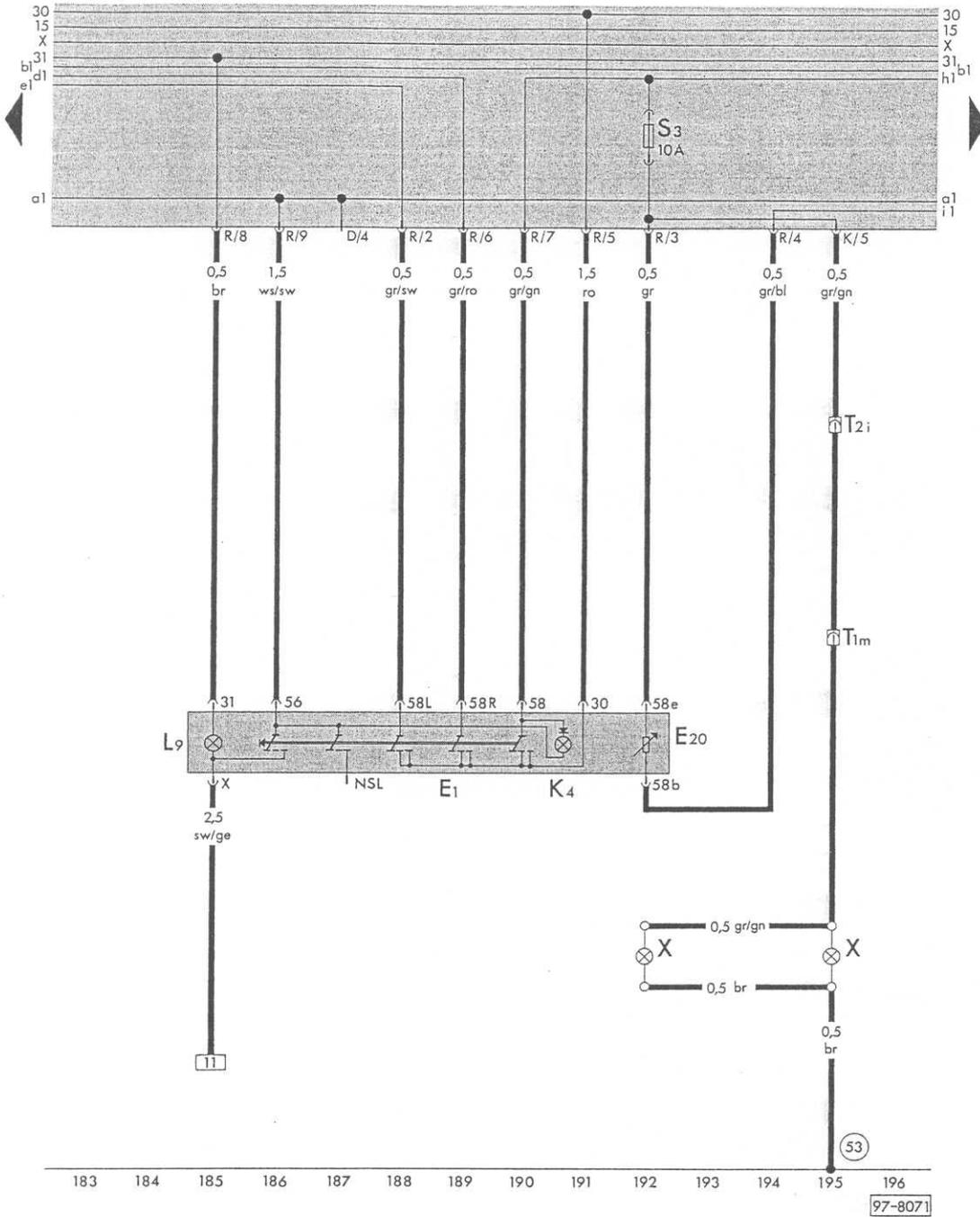


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- F - Contacteur de feux stop
- M 2 - Ampoule de feu AR D
- M 4 - Ampoule de feu AR G
- M 5 - Ampoule de clignotant AV G
- M 6 - Ampoule de clignotant AR G
- M 7 - Ampoule de clignotant AV D
- M 8 - Ampoule de clignotant AR D
- M 9 - Ampoule de feu stop G
- M 10 - Ampoule de feu stop D
- T 1k - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche sur le tablier
- T 4a - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le feu AR G
- T 4b - Connexion à fiche, 4 raccords, sur le feu AR D

- (50) - Point de masse, à gauche dans le coffre à bagages
- (119) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares
- (120) - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage des phares

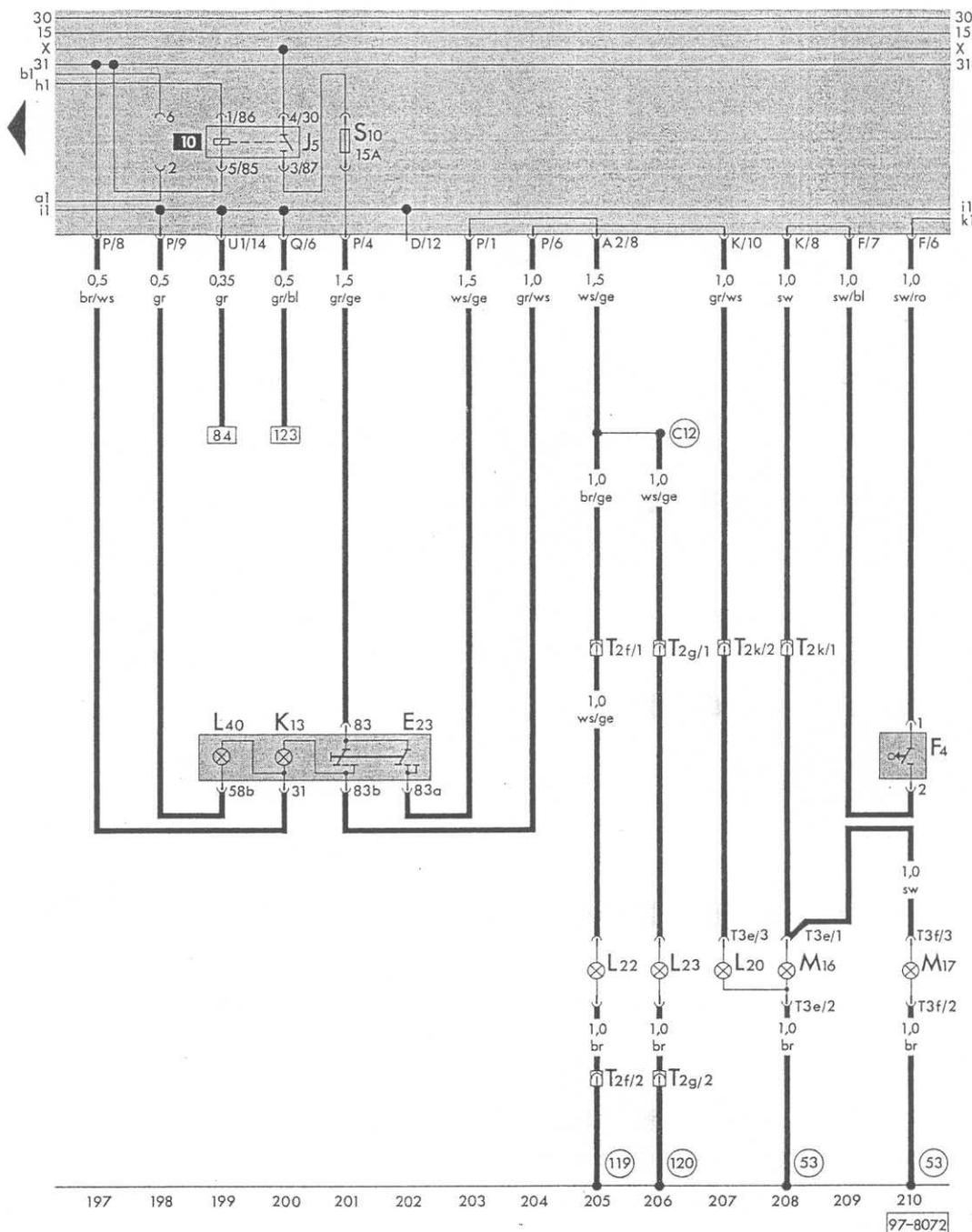
Commande d'éclairage, feu de plaque



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 1 - Commande d'éclairage
- E 20 - Rhéostat d'éclairage des instruments/du porte-instruments
- K 4 - Témoin de feux de position
- L 9 - Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage
- T 1m - Connexion à fiche, 1 raccord, dans le hayon
- T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- X - Feu de plaque
- 53 - Point de masse, à droite dans le hayon

Phares antibrouillard, feu AR de brouillard, feux de recul

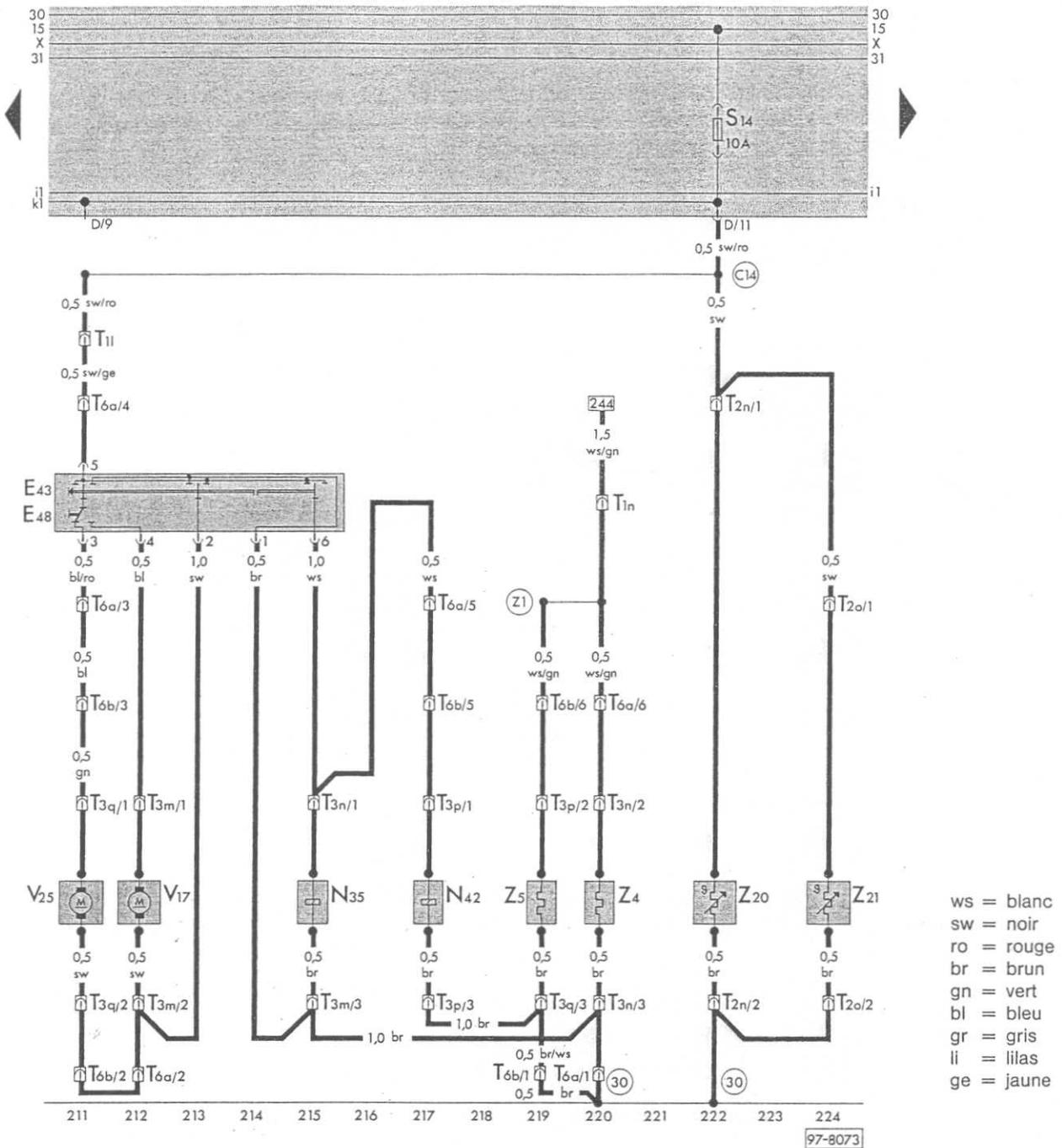


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- E 23 - Commande de phares antibrouillard et de feu AR de brouillard
- F 4 - Contacteur de feux de recul
- J 5 - Relais de phares antibrouillard
- K 13 - Témoin de feu AR de brouillard
- L 20 - Ampoule de feu AR de brouillard
- L 22 - Ampoule de phare antibrouillard G
- L 23 - Ampoule de phare antibrouillard D
- L 40 - Ampoule d'éclairage - commande des phares antibrouillard et du feu de brouillard
- M 16 - Ampoule de feu de recul G
- M 17 - Ampoule de feu de recul D
- T 2f - Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare gauche
- T 2g - Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare droit
- T 2k - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- T 3e - Connexion à fiche, 3 raccords
- T 3f - Connexion à fiche, 3 raccords

- (53) - Point de masse, à droite dans le hayon
- (119) - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des phares
- (120) - Raccord à la masse - 2 -, dans le câblage des phares
- (C12) - Raccord positif - 1 -, dans le câblage des phares

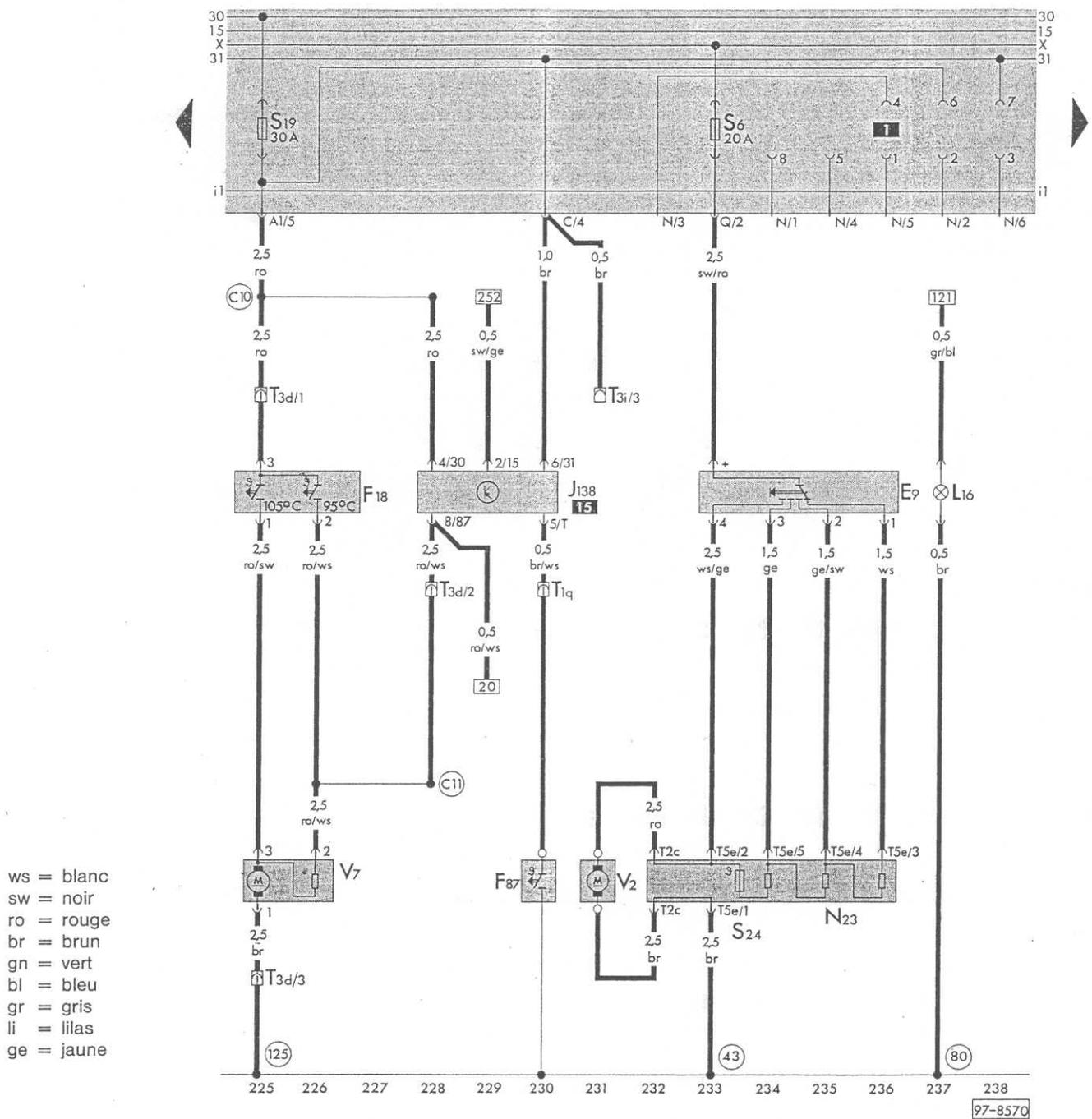
Rétroviseurs extérieurs à réglage et dégivrage électriques, gicleurs de lave-glace à dégivrage électrique



- E 43 - Commande de réglage du rétroviseur
- E 48 - Commutateur inverseur pour réglage du rétroviseur
- N 35 - Coupleur électromagnétique de réglage de rétroviseur (côté conducteur)
- N 42 - Coupleur électromagnétique de réglage du rétroviseur (côté passager AV)
- T 11 - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 1n - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2n - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le capot-moteur
- T 2o - Connexion à fiche, 2 raccords, sur le capot-moteur
- T 3m - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte du conducteur
- T 3n - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte du conducteur
- T 3p - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte du passager AV

- T 3q - Connexion à fiche, 3 raccords, dans la porte du passager AV
- T 6a - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche et en bas sur le montant A
- T 6b - Connexion à fiche, 6 raccords, à droite et en bas sur le montant A
- V 17 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté conducteur)
- V 25 - Moteur de réglage du rétroviseur (côté passager AV)
- Z 4 - Dégivrage de rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- Z 5 - Dégivrage de rétroviseur extérieur (côté passager AV)
- Z 20 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace G
- Z 21 - Résistance chauffante pour gicleur de lave-glace D
- (30) - Point de masse - 1 -, près de la plaque porte-relais
- (C14) - Raccord positif (15), dans le câblage de dégivrage des gicleurs de lave-glace
- (Z1) - Raccord dans le câblage de réglage/de dégivrage des rétroviseurs

Ventilateur de liquide de refroidissement, soufflante d'air frais



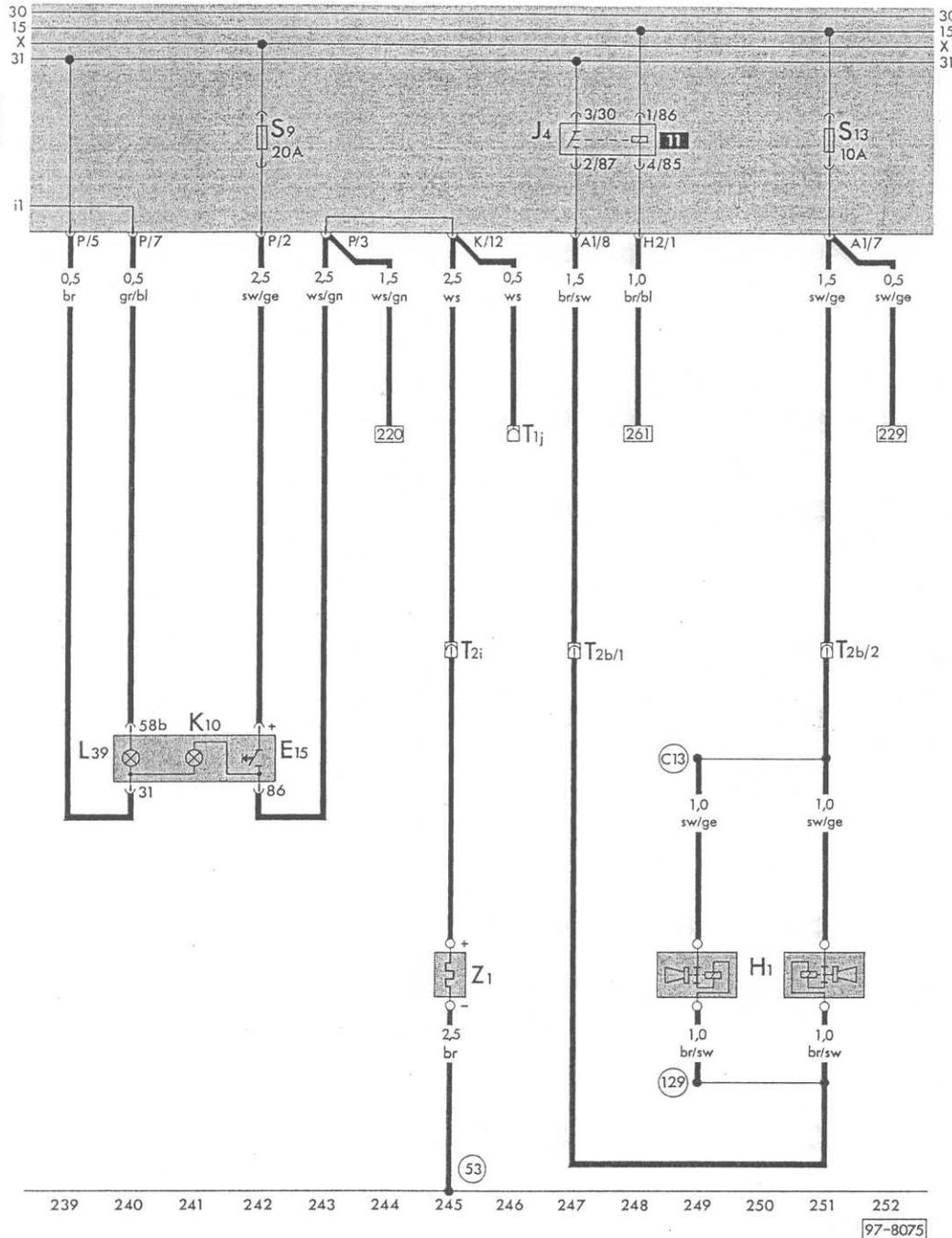
ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- E 9 - Commande de soufflante d'air frais
- F 18 - Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement
- F 87 - Thermocontacteur de marche à vide du ventilateur\*
- J 138 - Appareil de commande pour marche à vide du ventilateur
- L 16 - Ampoule d'éclairage de la régulation d'air frais
- N 23 - Prérésistance de soufflante d'air frais
- S 24 - Fusibles de surchauffe de climatiseur
- T 1q - Connexion à fiche, 1 raccord, au milieu sur le tablier
- T 2c - Connexion à fiche, 2 raccords
- T 3d - Connexion à fiche, 3 raccords, près du phare gauche
- T 3i - Connexion à fiche, 3 raccords, à gauche sur le tablier
- T 5e - Connexion à fiche, 5 raccords
- V 2 - Soufflante d'air frais
- V 7 - Ventilateur de liquide de refroidissement

- 43 - Point de masse, montant A - à droite, en bas
- 80 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans
- 125 - Raccord à la masse - 3 -, dans le câblage des phares
- C10 - Raccord positif (30), dans le câblage des phares
- C11 - Raccord dans le câblage du ventilateur de liquide de refroidissement

\* Valeurs de commutation voir Manuel de Réparation Corrado 1989 ►: Moteur

Dégivrage de glace AR, avertisseur 2 sons

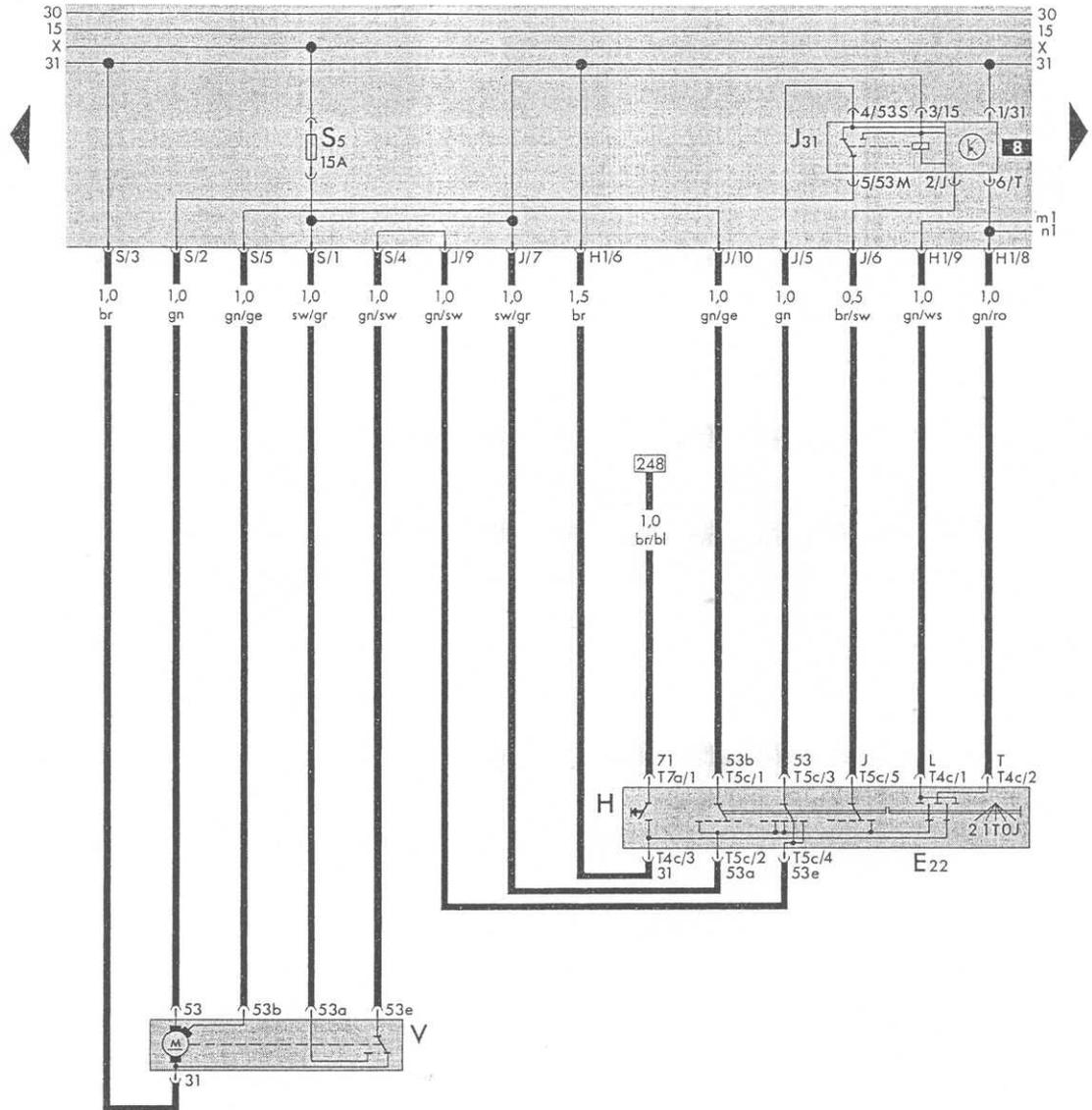


ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 br = brun  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = lilas  
 ge = jaune

- E 15 - Commande de dégivrage de glace AR
- H 1 - Avertisseur 2 sons
- J 4 - Relais d'avertisseur 2 sons
- K 10 - Témoin de dégivrage de glace AR
- L 39 - Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR
- T 1j - Connexion à fiche, 1 raccord, derrière la plaque porte-relais
- T 2b - Connexion à fiche, 2 raccords, près du phare droit
- T 2i - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- Z 1 - Dégivrage de glace AR

- (53) - Point de masse, à droite dans le hayon
- (129) - Raccord à la masse, dans le câblage de l'avertisseur 2 sons
- (C13) - Raccord positif, dans le câblage de l'avertisseur 2 sons

Essuie-glace et lave-glace

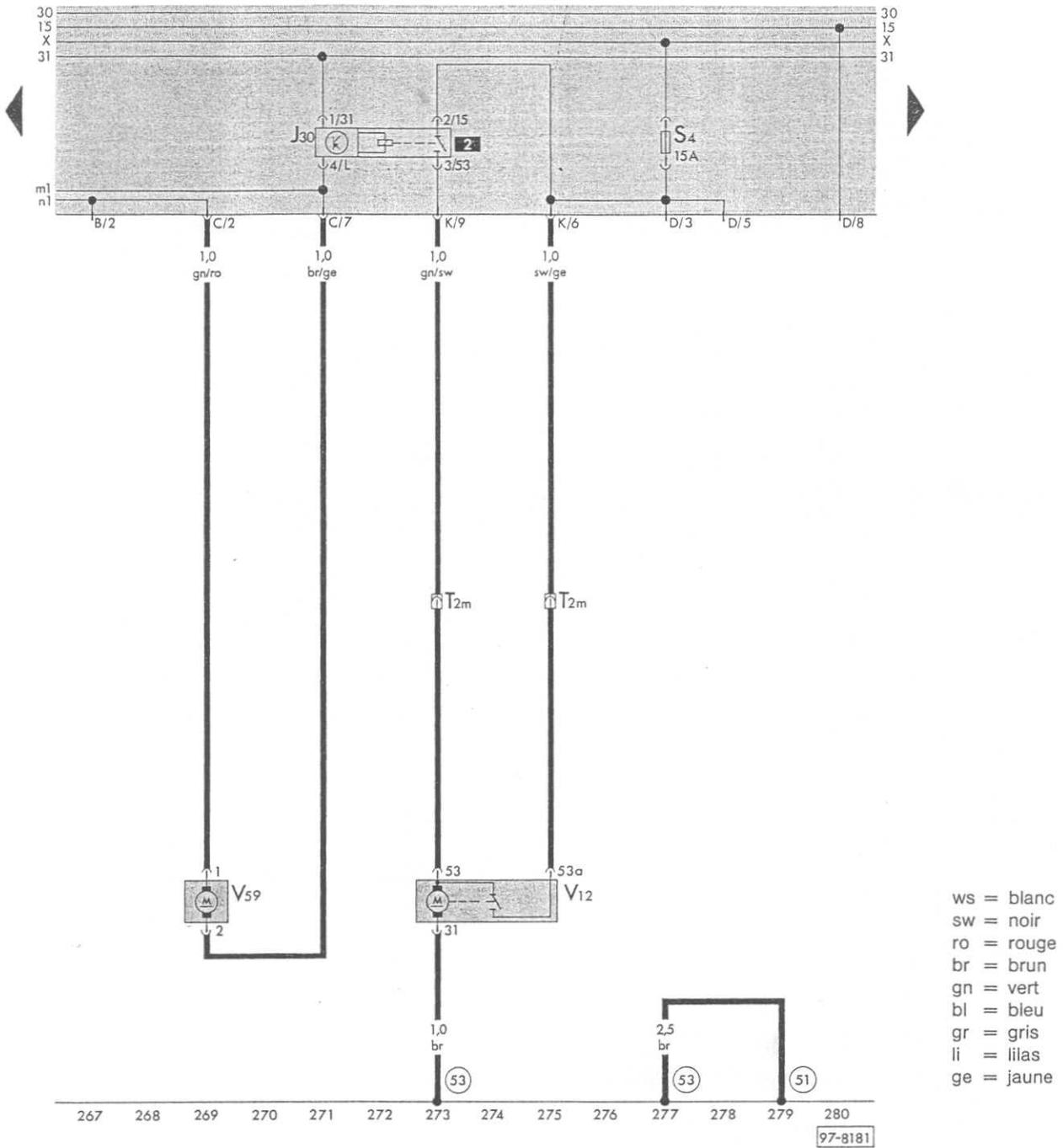


- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266  
 97-8076

- E 22 - Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent
- H - Commande d'avertisseur sonore
- J 31 - Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent
- T 4c - Connexion à fiche, 4 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 5c - Connexion à fiche, 5 raccords, derrière le revêtement du commodo
- T 7a - Connexion à fiche, 7 raccords, derrière le revêtement du commodo
- V - Moteur d'essuie-glace

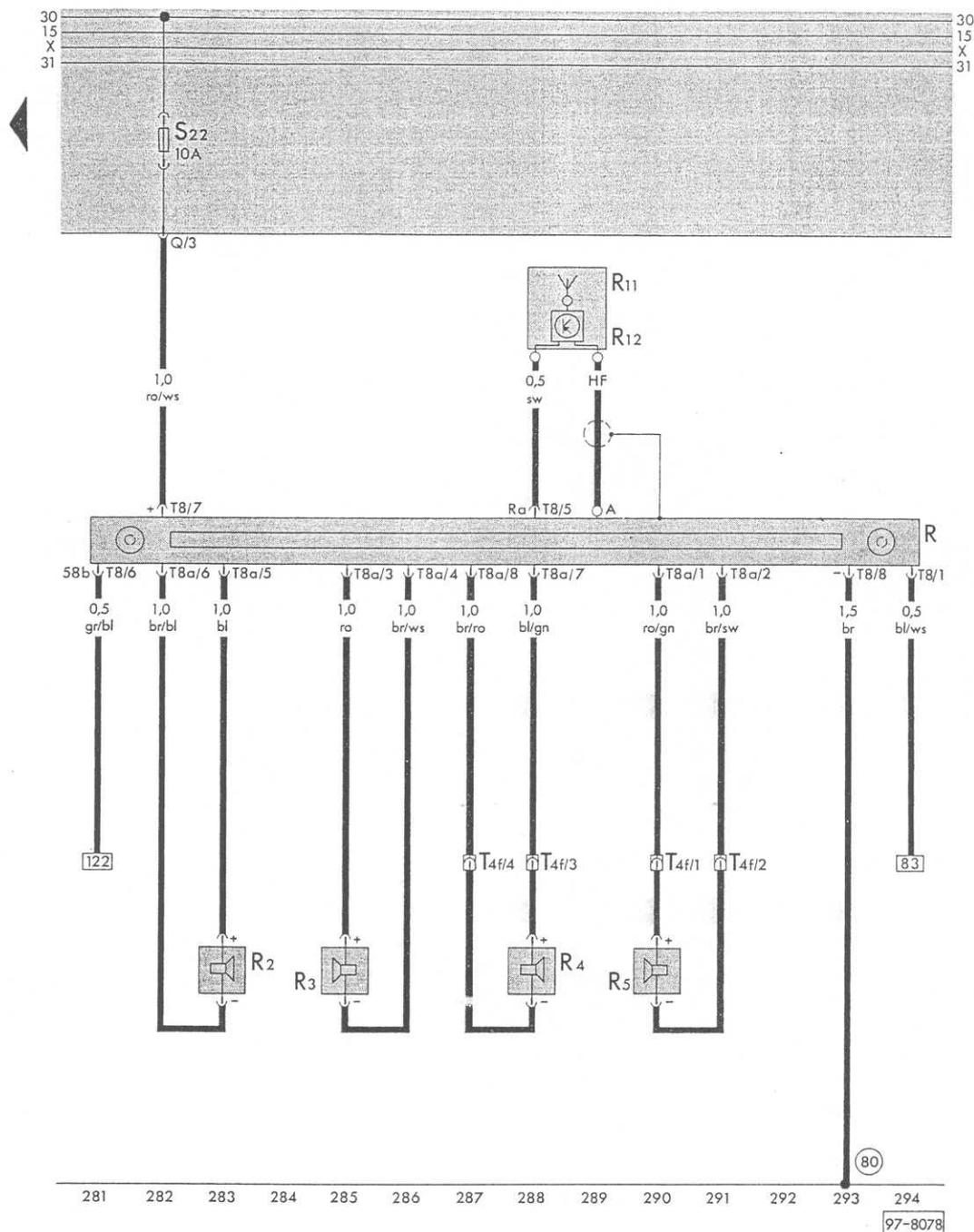
Essuie-glace et lave-glace AR



- J 30 - Relais d'essuie-glace/lave-glace AR
- T 2m - Connexion à fiche, 2 raccords, à gauche dans le coffre à bagages
- V 12 - Moteur d'essuie-glace AR
- V 59 - Pompe de lave-glace AV et AR

- (51) - Point de masse, à droite dans le coffre à bagages
- (53) - Point de masse, à droite dans le hayon

Autoradio, adaptation du volume en fonction de la vitesse (GALA), haut-parleurs, antenne de pavillon à amplificateur électronique



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- br = brun
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = lilas
- ge = jaune

- R - Autoradio
- R 2 - Haut-parleur AV G
- R 3 - Haut-parleur AV D
- R 4 - Haut-parleur AR G
- R 5 - Haut-parleur AR D
- R 11 - Antenne
- R 12 - Amplificateur
- T 4f - Connexion à fiche, 4 raccords, au plancher AV D
- T 8 - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- T 8a - Connexion à fiche, 8 raccords, sur l'autoradio
- 80 - Raccord à la masse - 1 -, dans le câblage des cadrans