

## Contrôles électriques aux bornes du connecteur du boîtier ABS (35 broches)

Il est possible d'effectuer certains tests du système ABS sans outil VAG particulier (1551, par exemple). Un multimètre suffit.  
Chaque tableau correspond à un test. L'exemple ci-dessous montre comment les utiliser

- Élément contrôlé
- Contacts (du connecteur de boîtier ABS situé sous la banquette AR) entre lesquels la mesure sera effectuée
- Conditions de mesure (outillage, calibre utilisés, ...)
- Conditions de contrôle et opérations de contrôle (les actions à effectuer pour se mettre en condition pour effectuer la mesure)
- Valeur assignée
- Mesures à prendre en cas d'écart par rapport à la valeur assignée

### ***Élément contrôlé***

<b>Élément contrôlé</b>	<b>Contacts</b>
Conditions de mesure	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Conditions de contrôle - opérations de contrôle</li></ul>	Valeur(s) assignée(s)
1. Mesures à prendre en cas d'écart par rapport à la valeur assignée	
2.	
3.	

**Déconnecter le connecteur du boîtier.  
Effectuer les mesures sur les contacts du connecteur.  
Prendre garde de ne pas les endommager.**

*NOTA : Chaque test peut être effectué indépendamment des autres*

### **Sommaire :**

Explications	page 1
Signal de tension des capteurs de roue	page 2
Résistance des capteurs de roue	page 3
Résistance d'isolement des câbles blindés	page 4

## Contrôles électriques aux bornes du connecteur du boîtier ABS (35 broches)

### ***Signal de tension du capteur de roue ARD***

<b>Signal de tension du capteur de roue ARrière Droit (G44)</b>	<b>4 + 22</b>
Voltmètre – calibre : 2V ~	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Véhicule soulevé</li><li>• Contact d'allumage coupé</li><li>- Faire tourner la roue AR droite d'1 tour/seconde environ</li></ul>	Tension minimum de 65 mV
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Contrôler la connexion à la fiche T2 de l'unité hydraulique</li><li>2. Contrôler la pose du capteur</li></ol>	

### ***Signal de tension du capteur de roue ARG***

<b>Signal de tension du capteur de roue ARrière Gauche (G46)</b>	<b>6 + 24</b>
Voltmètre – calibre : 2V ~	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Véhicule soulevé</li><li>• Contact d'allumage coupé</li><li>- Faire tourner la roue AR droite d'1 tour/seconde environ</li></ul>	Tension minimum de 65 mV
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Contrôler la connexion à la fiche T2 de l'unité hydraulique</li><li>2. Contrôler la pose du capteur</li></ol>	

### ***Signal de tension du capteur de roue AVD***

<b>Signal de tension du capteur de roue AVant Droit (G45)</b>	<b>7 + 25</b>
Voltmètre – calibre : 2V ~	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Véhicule soulevé</li><li>• Contact d'allumage coupé</li><li>- Faire tourner la roue AR droite d'1 tour/seconde environ</li></ul>	Tension minimum de 65 mV
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Contrôler la connexion à la fiche T2 de l'unité hydraulique</li><li>2. Contrôler la pose du capteur</li></ol>	

### ***Signal de tension du capteur de roue AVG***

<b>Signal de tension du capteur de roue AVant Gauche (G47)</b>	<b>5 + 23</b>
Voltmètre – calibre : 2V ~	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Véhicule soulevé</li><li>• Contact d'allumage coupé</li><li>- Faire tourner la roue AR droite d'1 tour/seconde environ</li></ul>	Tension minimum de 65 mV
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Contrôler la connexion à la fiche T2 de l'unité hydraulique</li><li>2. Contrôler la pose du capteur</li></ol>	

## Contrôles électriques aux bornes du connecteur du boîtier ABS (35 broches)

### *Résistance du capteur de roue ARD*

<b>Résistance du capteur de roue ARrière Droit (G44)</b>	<b>4 + 22</b>
Ohmmètre – calibre : 2 Kohm	
• Contact d'allumage coupé	1,0 - 1,3 Kohms
1. Contrôler la connexion à la fiche T2 de la pompe hydraulique 2. Contrôler la résistance du capteur de vitesse (1,0 – 1,2 Kohm) 3. Contrôler le câble reliant le connecteur au capteur de vitesse (nettoyer les connexions avec un spray pour contacts électriques ou WD-40)	

### *Résistance du capteur de roue ARG*

<b>Résistance du capteur de roue ARrière Gauche (G46)</b>	<b>6 + 24</b>
Ohmmètre – calibre : 2 Kohm	
• Contact d'allumage coupé	1,0 - 1,3 Kohms
1. Contrôler la connexion à la fiche T2 de la pompe hydraulique 2. Contrôler la résistance du capteur de vitesse (1,0 – 1,2 Kohm) 3. Contrôler le câble reliant le connecteur au capteur de vitesse (nettoyer les connexions avec un spray pour contacts électriques ou WD-40)	

### *Résistance du capteur de roue AVD*

<b>Résistance du capteur de roue AVant Droit (G45)</b>	<b>7 + 25</b>
Ohmmètre – calibre : 2 Kohm	
• Contact d'allumage coupé	1,0 - 1,3 Kohms
1. Contrôler la connexion à la fiche T2 de la pompe hydraulique 2. Contrôler la résistance du capteur de vitesse (1,0 – 1,2 Kohm) 3. Contrôler le câble reliant le connecteur au capteur de vitesse (nettoyer les connexions avec un spray pour contacts électriques ou WD-40)	

### *Résistance du capteur de roue AVG*

<b>Résistance du capteur de roue AVant Gauche (G47)</b>	<b>5 + 23</b>
Ohmmètre – calibre : 2 Kohm	
• Contact d'allumage coupé	1,0 - 1,3 Kohms
1. Contrôler la connexion à la fiche T2 de la pompe hydraulique 2. Contrôler la résistance du capteur de vitesse (1,0 – 1,2 Kohm) 3. Contrôler le câble reliant le connecteur au capteur de vitesse (nettoyer les connexions avec un spray pour contacts électriques ou WD-40)	

## Contrôles électriques aux bornes du connecteur du boîtier ABS (35 broches)

### ***Résistance d'isolement du câble blindé du capteur de roue ARD***

<b>Résistance d'isolement du câble écranté du capteur de roue ARrière Droit (G44)</b>	<b>1 + 22</b>
Ohmmètre – calibre : 2 Mohm	
• Contact d'allumage coupé	Minimum 2 Mohms
1. Contrôler le câble (traces de frottement, torsion) reliant le connecteur au capteur de vitesse (nettoyer les connexions avec un spray pour contacts électriques ou WD-40)	

### ***Résistance d'isolement du câble blindé capteur de roue ARG***

<b>Résistance d'isolement du câble blindé du capteur de roue ARrière Gauche (G46)</b>	<b>1 + 24</b>
Ohmmètre – calibre : 2 Mohm	
• Contact d'allumage coupé	Minimum 2 Mohms
1. Contrôler le câble (traces de frottement, torsion) reliant le connecteur au capteur de vitesse (nettoyer les connexions avec un spray pour contacts électriques ou WD-40)	

### ***Résistance d'isolement du câble blindé du capteur de roue AVD***

<b>Résistance d'isolement du câble blindé du capteur de roue AVant Droit (G45)</b>	<b>1 + 25</b>
Ohmmètre – calibre : 2 Mohm	
• Contact d'allumage coupé	Minimum 2 Mohms
1. Contrôler le câble (traces de frottement, torsion) reliant le connecteur au capteur de vitesse (nettoyer les connexions avec un spray pour contacts électriques ou WD-40)	

### ***Résistance d'isolement du câble blindé du capteur de roue AVG***

<b>Résistance d'isolement du câble blindé du capteur de roue AVant Gauche (G47)</b>	<b>1 + 23</b>
Ohmmètre – calibre : 2 Mohm	
• Contact d'allumage coupé	Minimum 2 Mohms
1. Contrôler le câble (traces de frottement, torsion) reliant le connecteur au capteur de vitesse (nettoyer les connexions avec un spray pour contacts électriques ou WD-40)	